Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U004268

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-07-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Веремчук Олександр Анатолійович
2. Veremchyk Oleksandr Anatoliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-07-2009

Спеціальність за освітою: 15.05

Місце роботи здобувача: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43

Тема дисертації:

1. Покращення показників керованості та стійкості автобусів особливо великого класу
2. Improvement of indexes of dirigibility and firmness of busses of especially large class

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню важливої науково-практичної задачі з вибору компонувальних, масових параметрів та системи управління тривісних автобусів особливо великого класу. Визначені основні компонувальні параметри і параметри системи повороту автобуса особливо великого класу, що забезпечують задане навантаження на його осі та необхідні показники маневреності. Отримана система диференціальних рівнянь, що описує рух автобуса як трьохмасової системи, яка враховує вплив керуючих колісних модулів передніх і задніх коліс. Визначені показники стійкості руху автобуса та проаналізовано вплив параметрів керуючого колісного модуля на їх чисельне значення. Показано, що застосування переднього і заднього колісного керуючого модуля призводить до поліпшення показників стійкості руху автобуса у перехідних режимах руху. Встановлено закон управління колесами заднього керуючого модуля, за якого поліпшуються показники маневреності і стійкості руху автобуса. Матеріали дисертації прийняті до використання АНТК "АНТОНОВ" - у розробках автобусів і тролейбусів надвеликої

місткості.

2. Dissertation work is devoted the decision of important scientifically practical task from the choice of layout, mass parameters and control system three axial busses of especially large class. The basic layout parameters of bus of especially large class are certain, that provide the set loading on his axes and necessary indexes of maneuverability. Got system of differential equalizations, which describes motion of bus as a three-mass system which takes into account influence of the managing wheeled modules of front and back wheels. The indexes of firmness of motion of bus are certain and influence of parameters of the managing wheeled module is analysed on their numeral value. It is rotined that application of the front and back wheeled managing module results in the improvement of indexes of firmness of motion of bus in transient behaviors of motion. The law of management of the back managing module which the indexes of maneuverability and firmness of motion of bus get better for wheels is set. Materials of dissertation ANTK of "ANTONOV" accepted to the use - in developments of busses and trolleybuses of the biggest capacity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марчук Микола Михайлович
2. Marchyk Mykola Mykhailovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаров Володимир Андрійович

2. Макаров Володимир Андрійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.