Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U002728

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-11-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Косий Роман Анатолійович
2. Kosyj Roman Anatolijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-10-2000

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.41

Тема дисертації:

1. Розробка та дослідження гальмівного крана пневматичного гальмівного приводу автотранспортного засобу

2. Development and research of the brake valve of a pneumatic brake drive of the automobile

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: можливість підвищення ефективності функціонування пневматичного гальмівного приводу в нормальних і аварійних режимах. Мета дослідження: підвищення активної безпеки транспортних засобів шляхом створення та дослідження дво- і трьохсекційних гальмівних кранів пневматичного гальмівного приводу транспортних засобів. Методи дослідження: аналіз існуючих конструкцій гальмівних кранів і методик їх проектування, зроблено синтез конструкцій нового трьохсекційного гальмівного крана з паралельним розташуванням секцій, виконана оптимізація основних параметрів секцій і приводного пристрою гальмівного крана, проведено програмування роботи гальмівного крана в складі пневматичного гальмівного приводу в нормальному і аварійному режимах, виконано порівняльний аналіз із краном ПААЗ. Апаратура: стенди для дослідження статичних і динамічних характеристик, морозильна камера, комп'ютерна техніка. Теоретичні та практичні результати: визначена принципова схема гальмівного крана. Створено пакет програм для опт имізації його основних параметрів та визначення основних характеристик.

Розроблена серія нових гальмівних кранів. Досліджені теоретичні, експериментальні та аварійні характеристики як розроблених гальмівних кранів, так і крана ПААЗ, проведено їх порівняльний аналіз. Новітність нововпроваджуваного: визначений вплив тертя в приводі секцій, різної настройки секцій, гідравлічних опорів елементів пневматичних апаратів та трубопроводів, які змінюються за часом, на статичні та динамічні характеристики гальмівних кранів, а також в одержанні фізичної моделі перехідних процесів в трубопроводі з використанням чергування елементів дросель-ємкість. Ступінь впровадження: впроваджено в ВАТ "Вовчанський агрегатний завод". Галузь використання: автомобільний транспорт.

2. Object of research: an opportunity of increase efficiency of functioning pneumatic brake drive in normal and emergency operation. The purpose of research: increase of active safety vehicles by creation and research two- and three-section brake cranes pneumatic brake drive of vehicles. Methods of research: the analysis of existing designs brake cranes and techniques of their designing, synthesis of a design new three-section brake crane with a parallel arrangement sections is made, optimization of the basic parameters sections and drive of the brake crane is executed, the programming of the works of the brake crane in structure pneumatic brake drive in normal and emergency modes is made, the comparative analysis with the crane PAAZ is executed. The equipment: stands for research static and dynamic characteristics, refrigerator, computer engineering. Theoretical and practical results: the basic circuit of the brake crane is certain. The programs for optimization of its basic parameters and definitions o f the basic characteristics is created. The lineage of new brake cranes is created. Theoretical, experimental and emergency characteristics as the developed brake cranes, and crane PAAZ are investigated. Their comparative analysis is carried out. New offered: Determined influence of friction in the drive of sections, different adjusting the sections, hydraulic resistances of elements of pneumatic device and pipe lines that are changed on a time, on steady-state and dynamic features of brake cranes, as well as in getting physical connecting process models in the pipe line with using an interleaving of elements a throttle-capacity. Degree of introduction: introduced on Joint-Stock Company "Volchansk Aggregate plant". Range of usage: car transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богомолов Віктор Олександрович

2. Богомолов Віктор Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Подригало Михайло Абович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смірнов Володимир Іванович
2. Смірнов Володимир Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Нічке Вільгельм Вільгельмович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Нічке Вільгельм Вільгельмович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.