Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000466

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Турпак Сергій Миколайович
2. Turpak Sergiy Mykolayovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.12

Назва наукової спеціальності: Промисловий транспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2016

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Запорізький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070849

Місцезнаходження: 69063 м. Запоріжжя, вул. Жуковського, 64

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Запорізький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070849

Місцезнаходження: 69063 м. Запоріжжя, вул. Жуковського, 64

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.41.17

Тема дисертації:

1. Розвиток теорії функціонування залізничного транспорту металургійних підприємств

2. Theory development of railway transport functioning at metallurgical enterprises

Реферат/анотація:

1. Об'єкт досліджень - транспортно-технологічні процеси мікрологістичних систем (МЛС) залізничного транспорту металургійних підприємств (ЗТМП). Предмет досліджень - логістична технологія інтелектуального управління МЛС ЗТМП. Мета дослідження - підвищення ефективності функціонування ЗТМП за рахунок зменшення логістичних витрат і вирішення наукової проблеми створення логістичної системи та технології планування й оперативного управління перевезеннями, що, на відмінність від існуючого підходу відокремленого розв'язання локальних задач, дозволить виконувати комплексну оптимізацію транспортних систем. Методи досліджень: формалізація систем управління транспортно-технологічними процесами базується на принципах системного аналізу та логістичного підходу; для вибору та визначення впливу основних факторів на показники ефективності роботи транспорту використано факторний та регресійний аналіз параметрів транспортних потоків; для встановлення параметрів вхідних потоків МЛС виконано ймовірнісно-статистичний аналіз інтервалів руху залізничних составів; для

визначення структури імітаційної моделі системи доставки та вантажопереробки вантажів на ЗТМП використано наукові положення теорії автоматичних систем управління; при виборі оптимальних параметрів функціонування транспортної системи металургійного підприємства застосовано метод імітаційного моделювання; для прогнозування вантажопотоків використані методи статистичного аналізу динаміки часових рядів. Теоретично обґрунтовано наукові підходи щодо формування інтелектуальної логістичної технології оперативного управління перевезеннями, яка дозволяє оптимізувати за узагальнюючим логістичним критерієм розподіл ресурсів транспортної системи шляхом реалізації нових технологічних процедур вибору параметрів функціонування ЗТМП. Одержані результати дозволяють підвищити ефективність роботи ЗТМП та зменшити витрати на перевезення за рахунок впровадження логістичної технології використання інтелектуальної системи управління і визначити оптимальні параметри функціонування транспортної системи. Впроваджено на ПАТ "Запоріжсталь", ПАТ "Запорізький завод феросплавів", ПАТ "Дніпроспецсталь", ПАТ "Запоріжвогнетрив", ТОВ "Центральна транспортна компанія", ТОВ "Мета-транс". Галузь застосування - залізничний транспорт металургійних підприємств.

2. The object of research is transport-technological processes of micro logistical systems (MLS) of rail transport metallurgical enterprises (RTME). The subject of researches is logistics technology of the intelligent control of RTME MLS. The purpose of the research is the increase of efficiency of functioning of the RTME by reducing logistics costs, solution of the scientific problems of creation of the logistics system, planning techniques and operational management of the transportation, which, in contrast to the existing approach of separate solutions to specific problems, will allow you to perform a comprehensive optimization of transportation systems. Research methods: the formalization of control systems of transport and technological processes is based on the principles of the system analysis and logistic approach; factor and regression analysis of transport streams parameters are used to select and determine the impact of major factors on the performance of transport; the probabilistically-statistical analysis of the intervals of the train movement was executed to determine the parameters of the input flows of MLS; scientific provisions of the theory of automatic control systems were used to define the structure of the simulation model of the delivery system and cargo handling on RTME; when choosing optimal parameters of the functioning of the transport system of metallurgical enterprises the method of simulation modeling was applied; the methods of the statistical analysis of dynamics of the time series were used to prognosticate cargo traffic. Scientific approaches to the formation of intelligent logistics technology of the operational management of the transportation that optimizes generalized logistics criterion for the allocation of resources of the transport system through the implementation of new technological procedures for the selection of RTME operating parameters were theoretically proved. Obtained results allow to improve the efficiency of RTME and reduce transportation costs due to the implementation of logistics technology of the smart control systems usage and to determine the optimal parameters of functioning of the transport system. The work was implemented at PJSC "Zaporizhstal", PJSC "Zaporozhye Ferroalloy Plant", PJSC "Dneprospetsstal", PJSC "Zaporozhogneupor", JSC "Central transport company", JSC "Meta-Trans". The scope is the railway transport of metallurgical enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабушкін Геннадій Федорович
2. Babushkin Gennadiy Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Губенко Володимир Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07, 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козаченко Дмитро Миколайович

2. Козаченко Дмитро Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Таран Ігор Олександрович

2. Таран Ігор Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.