Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U001955

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-05-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котик Валентина Олексіївна
2. State Regulation of Growth in Passenger Traffic Efficiency

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-04-2008

Спеціальність за освітою: 7.090214

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 064.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Державне регулювання підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень

2. State Regulation of Growth in Passenger Traffic Efficiency

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної проблеми теоретичного обґрунтовування ролі функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту як складовою економіки і управління національним господарством України з метою підвищення якості послуг, що надаються і ефективності його роботи.Розроблена модель державного регулювання підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень. Визначено сутність, доцільність, необхідність проведення реструктуризації підприємств пасажирського господарства залізничного транспорту України. Представлені необхідні умови спрямовані на реалізацію програми реструктуризації.Побудована багатоваріантна модель на її основі проведений розрахунок економічної доцільності впровадження найбільш ефективного пасажирського руху в Україні. Виконаний розрахунок основних економічних показників. Досягнуто підвищення ефективності функціонування пасажирських перевезень залізничного транспорту України.

2. The dissertation is devoted to solutions of current problems dealing with theoretical grounds for rail passenger traffic, being part of economics and state economy regulation of Ukraine, aimed at higher quality of service

provided and its efficiency. For this purpose it has been designed a state regulation model of management structure for rail passenger traffic. It has been determined the essence, importance and necessity of restructuring railway passenger enterprises of Ukraine. It has been presented necessary conditions for implementation of the restructuring programme. The implementation of the programme proposed has stipulated the designing of mechanism providing scientific and economic grounds for efficient introducing of new forms of high speed passenger traffic. It is necessary to work out principles for evaluating the introduction of predictable types of high speed traffic. The main goal of economic basis is getting a profitable model for the innovative investment project. It has been createda multiversion model and on its base it has been calculated economic efficiency for introducing the most efficient passenger traffic in Ukraine. It has been calculated main economic indexes and gained higher efficiency for rail passenger transportation in Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович
2. Dejneka Oleksandr Georgijovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Українська Лариса Олегівна

2. Українська Лариса Олегівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єфіменко Тетяна Іванівна

2. Єфіменко Тетяна Іванівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бабич Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бабич Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.