Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U004224

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Добровольський Олександр Сергійович
2. Dobrovolskyi Oleksandr Sergijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-07-2009

Спеціальність за освітою: 8.090214

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Покращення паливної економічності і екологічних показників вантажних автомобілів з дизелями

2. Improvement of fuel efficiency and ecological indicators of trucks with diesel engines

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена дослідженню впливу типу регулятора на паливну економічність і екологічні показники вантажних автомобілів з тракторними дизелями. Розроблений і запатентований зразок однорежимного регулятора частоти обертання дизеля паливного насоса 4УТНМ на базі серійного всережимного регулятора. Уточнена математична модель руху автомобіля за режимами міського їздового циклу для вантажних автомобілів повною масою більше 3,5 т. За допомогою якої можливо дослідити екологічні та паливно-економічні показники вантажного автомобіля, обладнаного тракторним дизелем, з різними типами регуляторів. Проведено безмоторні дослідження паливного насоса високого тиску 4УТНМ та моторні дослідження тракторного дизеля Д-241 з різними типами регуляторів, дослідження перехідних процесів дизеля Д-241 з різними типами регуляторів, дорожні випробування вантажного автомобіля ГАЗ-53-12 обладнаного тракторним дизелем Д-241 з різними системами регулювання. Проведено розрахункові дослідження на математичній моделі впливу методу регулювання на показники тракторного дизеля і автомобіля за режимами міського їздового циклу. Адекватність математичної моделі перевірена дорожніми

випробуваннями вантажного автомобіля ГАЗ-53-12.

2. The dissertation is devoted to the research of influence of a regulator on fuel efficiency and ecological indicators of trucks with tractor diesel engines. The sample of one regime frequency regulator of rotation of a diesel engine of a fuel pump 4UTNM on the basis of serial all regime regulators is developed and patented. The mathematical model of movement of the car is specified at modes of an urban driving cycle for lorries by a fully loaded mass more than 3,5 tons with which help it is possible to investigate ecological and fuel-economic indicators of the trucks equipped with a tractor diesel engine, with different types of regulators. Motorless probes of a fuel pump of a high pressure 4 UTNM and motor probes of tractor diesel engine D-241 with different types of regulators, probes of transients of diesel engine D-241 with different types of regulators, road probes of a lorry GAZ-53-12 equipped with tractor diesel engine D-241 with different systems of regulation are conducted. Computing probes on mathematical model of influence of a method of regulation on indicators of a tractor diesel engine and the car are conducted at urban driving cycle modes. Adequacy of mathematical model is checked up by road probes of a truck GAZ-53-12.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гутаревич Юрій Феодосійович
2. Gutarevych Iurii Feodosiyovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рудзінський Володимир Васильович

2. Рудзінський Володимир Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бешун Олексій Анатолійович

2. Бешун Олексій Анатолійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко Микола Федорович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко Микола Федорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.