Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U001889

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Положевець Ганна Андріївна

2. Polozhevets Ganna Andriivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-03-2013

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. Вплив експлуатаційних чинників на безпеку польотів з урахуванням їх взаємодії

2. Influence of operating factors on safety of flights taking into account their interaction

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено актуальній темі впливу експлуатаційних чинників на безпеку польотів з урахуванням їх взаємодії - глобальній проблемі світового співдружжя. Ця проблема є центральним аспектом проблеми взаємодії людини та техніки, в вирішення якої зробили свій внесок учені - Б. Ф. Ломов, А. І. Прохоров, В. О. Пономаренко, І.М. Сеченов та ін. Р озроблено модель взаємодії експлуатаційних чинників з урахуванням факторного резонансу для підвищення ступеню безпеки польотів, розроблено модель розвитку та виникнення авіаційних подій. Розроблено методику визначення перших ознак факторного резонансу для запобігання виникненню "області неминучості". Автором дисертації вперше досліджується невідоме раніше явище поліпараметричного факторного резонансу. Дисертація виконана в рамках міжнародного авіаційного проекту МАП ПАБП, який виконується в рамках України та СНГ. Результати проведених теоретичних та практичних досліджень відповідають вимогам статистики, теорії інформації, теорії вірогідності та можуть застосовуватись у будь-яких транспортних процесах.

2. The thesis is devoted to an actual theme on flights safety and human factor - global problems of world community. It is the central aspect of problem of cooperation of human and techniques, such scientists as B. F. Lomov, A. I. Prokhorov, V. A. Ponomarenko, I.M. Sechenov etc. did the contribution in the solution of the problem. Other models of development and origin of aviation events were developed on principle. The method of determination of the first signs of factor resonance is developed for prevention of origin the "area of inevitability". First, the author of dissertation probes the unknown before phenomenon of poliparametricality of factor resonance. Dissertation is executed within the framework of world aviation project of МАП ПАБП, which is executed within the framework of CIS and Ukraine. The results of the conducted theoretical and practical research meets the requirements of statistics and theory of authenticity and can be used in any transport processes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ударцев Євгеній Павлович
2. Udartsev Evgeniy Pavlovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Запорожець Олександр Іванович

2. Запорожець Олександр Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Папченко Олег Михайлович

2. Папченко Олег Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.