Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006543

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Наглюк Михайло Іванович
2. Nahliuk Mykhailo Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-11-2015

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.09

Тема дисертації:

1. Діагностування охолоджуючих рідин автомобільних двигунів за енергетичним параметром

2. Diagnosing car engine coolants according to the energy parameter

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес зміни показників якості охолоджувальних рідин під час експлуатації автомобілів. Метою роботи є підвищення ефективності експлуатації автомобілів за рахунок раціонального використання ресурсу охолоджувальних рідин автомобільних двигунів шляхом діагностування їх за енергетичним параметром. Застосовувався метод аналізу; в теоретичних дослідженнях - аналітичний метод, що ґрунтується на фундаментальних законах фізики, механофізики, матеріалознавства; при проведенні лабораторних і експлуатаційних досліджень - експериментальні методи із застосуванням сучасних методик, встановлених у ГОСТ і ДСТУ. Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що вперше: - визначено взаємозв'язок між зміною концентрації продуктів корозійного зношування в антифризах і кількістю витраченого палива;- визначений вплив кількості витраченого палива на зміну електропровідності антифризів; - визначено граничне значення параметрів електропровідності, в'язкості, водневого показника та лужності, як показники якості антифризів, а також уточнення термінів заміни під час експлуатації.

Одержало подальший розвиток: - метод визначення продуктів корозійного зношування в антифризах; - спосіб використання експрес-методів і портативних засобів діагностики технічного стану двигунів за електрофізичними показниками якості охолоджувальних рідин і заміни їх за фактичним станом у стратегії і тактиці проведення профілактичних робіт. Запропоновано системний підхід до діагностування властивостей охолоджувальних рідин, а також оперативного керування ресурсом агрегатів охолоджувальних систем двигунів під час експлуатації автомобілів у заданих умовах. Результати основних наукових досліджень у вигляді методичних і практичних рекомендацій застосовуються у виробничій діяльності: - на підприємстві "ЗАТ ЗАЗ" для складання регламенту на технічне обслуговування й заміну антифризів під час експлуатації автомобілів; - у випробувальній лабораторії "Універсалнафтехім" ТОВ "ВТІІ" при сертифікації та ідентифікації антифризів для оцінки технічного стану системи охолодження двигуна за параметрами антифризу й уточнення термінів їхньої заміни; - у методиці діагностування якості працюючих антифризів і технічного стану під час виконання робіт профілактичного обслуговування автобусів у "Херсонському АТП-16527"; - у навчальному процесі підготовки бакалаврів, спеціалістів і магістрів за напрямком "Автомобільний транспорт". Сфера використання: автомобільний транспорт.

2. The object of study - the process of change indicators as a coolant during the operation of vehicles. The aim is to increase the efficiency of operation of vehicles due to the rational use of the resource automobile engine coolants by their diagnosis on the energy parameter. They used a method of analysis; in theoretical studies - analytical method, which is based on fundamental laws of physics, mehanofiziki, materials; in laboratory and operational research - experimental methods using modern methods set out in GOST and DSTU. Scientific novelty of the results is as follows, for the first time: - determine the relationship between the change in concentration of the products of corrosion wear in antifreeze and amount of fuel consumed; - The effect of the amount of fuel used to change the conductivity of antifreeze; - The limit value of electrical conductivity, viscosity, pH value and alkalinity to determine the quality of antifreeze and clarify the terms of replacement during operation. It will be further developed: - a method of determining the corrosion wear products in anti-freeze; - Method of using rapid methods and portable diagnostics of technical condition of the engines on the electrophysical parameters of quality of coolants and their change according to the actual state in the strategy and tactics of carrying out maintenance work. The system approach of diagnosing the properties of fluids, as well as the operational management of the resource units in the cooling systems of engines of vehicles operating under the specified conditions. The results of basic research in the form of a methodological and practical recommendations apply to industrial activity - the company "ZAO ZAZ" in the preparation of regulations for maintenance and replacement of antifreeze in the operation of motor vehicles; - The test laboratory "Universalneftehim" Company "VTII" in the certification and identification of anti-freeze to assess the technical condition of the engine cooling system antifreeze in the parameters and clarification of terms to replace them; - In the method of diagnosing the quality of working antifreeze and condition when performing maintenance work buses "Kherson ATP-16527"; - In the educational process of preparation of bachelors and masters in the direction of "Road Transport". Scope: road transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волков Володимир Петрович

2. Volkov Vladimir Petrovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович

2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.