

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U000751

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-03-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Марченко В'ячеслав Володимирович

2. Marchenko Vyatheslav Vladimirovith

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.26.01

Назва наукової спеціальності: Охорона праці

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-02-2013

Спеціальність за освітою: 0209

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, 49600

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.080.07

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Дніпровська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, 49600

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 52.01.92

Тема дисертації:

1. Моніторинг умов праці водіїв великовантажних кар'єрних автосамоскидів
2. Work conditions monitoring of drivers of heavy quarry dumptrucks

Реферат:

1. У дисертаційній роботі виконано аналіз умов і безпеки праці водіїв кар'єрних великовантажних автосамоскидів при експлуатації транспортних систем в кар'єрах. Встановлено, що основними недоліками в системі безпеки водіїв кар'єрних великовантажних автосамоскидів є відсутність постійного контролю за умовами праці водіїв, які би враховували явища виділення пилу і отруйних газів, а також процеси, що впливають на рівень безпеки праці водія при виконанні транспортних робіт. Встановлена закономірність підвищення концентрації токсичних газів при виході їх із підірваної гірської маси з урахуванням взаємодії суміші газів із заваленим шаром руди і фільтраційного потоку повітря з токсичними газами, які насичують вільний простір відбитої гірської маси, що створює загрозу життю та здоров'ю водіїв. Розроблена система моніторингу умов праці водіїв великовантажних автосамоскидів, що дозволяє поліпшити санітарно-гігієнічні

умови праці на робочих місцях, підвищити рівень безпеки їх роботи і організувати виробничий процес, зв'язаний з навантаженням і транспортуванням гірської маси

2. This thesis written analysis of the conditions and safety of drivers of heavy quarry dumptrucks in the operation of transportation systems in quarries. Found that major deficiencies in the security system of career drivers of heavy dump is the lack of direct control over the working conditions of drivers, which would take into account the selection effects of dust and poisonous gases as well as processes that affect the level of driver safety in the performance of transport works. The established pattern of increased concentrations of toxic gases when they exploded from the mountain mass, taking into account the interaction of a mixture of gases with engulfed by a layer of ore and filtration flow of air with toxic gases, which saturate the free space reflected mountain mass that threatens life and health of drivers. A system for monitoring working conditions of drivers of heavy dumptrucks was created, that helps to improve sanitary conditions in the workplace, improve security of their work and organize the production process associated with loading and transportation of the mountain mass.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зберовський Олександр Владиславович
2. Zberovskiy Aleksandr Vladislavovith

Кваліфікація: д.т.н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шевченко В.Г.
2. Шевченко В.Г.

Кваліфікація: д.т.н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гасило Ю А.
2. Гасило Ю А.

Кваліфікація: к.т.н., 05.26.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Шкрабець Ф.П.

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Шкрабець Ф.П.

