Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U000842

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-03-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковалевич Лариса Станіславівна

2. Kovalevich Larissa Stanislavovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-02-2013

Спеціальність за освітою: 8.050107

Місце роботи здобувача: ДП "Донецька залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 01107495

Місцезнаходження: 81050, м. Донецьк, вул. Артема, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.64.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Реформування та реструктуризація залізничного транспорту України

2. Reforming and restructuring the railway transport of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес реалізації реформування і реструктуризації залізничного транспорту який перебуває в стадії зміни форми господарювання та відповідно потребує проведення фінансової реструктуризації. Мета дослідження: полягає в розробленні заходів управління фінансовою реструктуризацію залізничного транспорту як ефективного напрямку вдосконалення його організаційно-економічної системи в сучасних умовах господарювання. Методи дослідження: системного підходу та порівняльного аналізу; економічного й фінансового аналізу, індексного узагальнення та систематизації; експертних оцінок та ін. Результати, новизна: розроблено теоретичні підходи щодо технології бюджетування та удосконалено поняття "фінансової реструктуризації залізниць" як процесу формування ефективної бізнес-структури залізниць; розроблено алгоритм реалізації фінансової реструктуризації з включенням нових етапів, з визначенням показника оцінки ефективності реструктуризації фінансової діяльності; удосконалено методи оцінки ефективності процесу реструктуризації. Сфера використання: в навчальному процесі в курсах: "Основи економіки залізничного транспорту", "Економіка залізничного транспорту", "Планування

діяльності підприємств залізничного транспорту тощо.

2. The object of study: The implementation process of reforming and restructuring railways. Objective: The purpose of the study consists settles in Creative Control of activities financial r restructuring railways. Methods: system approach and comparative analysis of economic and financial analysis, the index of generalization and systematization, expertise and other Results novelty: The results of the novelty: theoretical approaches to budgeting technology and improved the concept of "financial restructuring of the railways' as the process of forming an effective business structure railways developed the algorithm implementation of financial restructuring to include new steps to define indicators for measuring the effectiveness of restructuring the financial activities; improved methods for evaluating the effectiveness of the restructuring process. . Application areas: in the learning process in the course: "Basic economics of rail transport", "Economics of Railway Transport", "Planning activities enterprises railways and others.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Любов Олексіївна
2. Pozdnyakova Lubov Alekceevna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович

2. Дейнека Олександр Георгійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волканова Надія Данилівна

2. Волканова Надія Данилівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бабич В.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бабич В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.