Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U001519

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-03-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нікітіна Аліна Вадимівна

2. Nikitina Alina

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-03-2015

Спеціальність за освітою: 8.050107

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.059.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Управління економічною безпекою автотранспортних підприємств

2. Management of economic safety of motor transport enterprises

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: економічна безпека підприємств автомобільного транспорту. Мета дослідження: розвиток теоретичних засад та розробка науково-методичних положень і практичних рекомендацій щодо управління економічною безпекою АТП. Методи дослідження та апаратура: абстрактно-логічний, аналізу і синтезу, узагальнення та абстрагування, системного і комплексного підходу, матричний, статистичні, багатовимірного факторного аналізу, парних порівнянь. Теоретичні і практичні результати, новизна: удосконалено понятійний апарат управління економічною безпекою підприємств, зокрема, уточнено та поглиблено сутність поняття "економічна безпека підприємства" на основі детермінації її як стану підприємства, що є результатом цілеспрямованого комплексу заходів з уникнення, послаблення, локалізації або адаптації до впливу загроз за мінімально можливих втрат і часового інтервалу, які є прийнятними й економічно обґрунтованими для підприємства. Таке визначення, на відміну від існуючих, доповнює напрацьований теоретичний базис за рахунок виокремлення такої ознаки як "прийнятність" та відображає

основні характеристики визначеної категорії: розвиток, обґрунтованість заходів, часові параметри; удосконалено методичний підхід до оцінювання рівня економічної безпеки автотранспортних підприємств, який передбачає розрахунок інтегрального показника економічної безпеки автотранспортних підприємств, виокремлюючи основні функціональні складові економічної безпеки останніх та забезпечуючи отримання об'єктивного факторного навантаження груп показників, що відображають специфіку кожної сфери діяльності АТП та можуть бути скореговані зі зміною часу. Запропонований підхід дає можливість комплексного аналізу реального стану автотранспортних підприємств та динаміку цього показника з позиції окремих складових, що визначають економічну безпеку, та своєчасного виявлення напрямів потенційних негативних впливів, а також прийняття ефективних управлінських рішень щодо стримування розвитку кризових явищ; дістав подальший розвиток теоретичний підхід до побудови системи управління економічною безпекою АТП, відмінність якого полягає у включенні циклічно-функціональної декомпозиційної сукупності управлінських дій, що націлені на забезпечення економічної безпеки автотранспортних підприємств та дозволяє надати своєчасні й обґрунтовані управлінські рішення в умовах значного спектра впливів загроз і дестабілізуючих явищ; дістав подальший розвиток уточнення переліку загроз економічній безпеці АТП, в якому, на відміну від існуючих, деталізовано множину потенційних домінуючих загроз у розрізі основних функціональних складових економічної безпеки автотранспортних підприємств, що сприятиме упорядкуванню та застосуванню найбільш доцільних й ефективних методів реалізації управлінських процедур; дістали подальший розвиток науково-методичні положення про ранжування домінуючих загроз, які, на відміну від існуючих, детермінують значущість і ступінь впливу кожної загрози у розгалуженій сукупності дестабілізуючих явищ, що притаманні функціональним складовим економічної безпеки автотранспортних підприємств, та дозволяють знизити можливі втрати, які спричинені негативними змінами параметрів зовнішнього і внутрішнього середовища. Ступінь упровадження: результати дослідження, що мають прикладний характер, впроваджено у роботі підприємств м. Харкова: ДП "Харківський приладобудівний завод ім. Т.Г. Шевченка" (науково-методичні положення про ранжування домінуючих загроз економічної безпеки); ПАТ "Автотранспортне підприємство №16364" (методичний підхід до оцінювання рівня економічної безпеки підприємств); ТОВ "Компанія Р-Стіл" (концептуальний підхід до побудови системи управління економічною безпекою підприємства). Окремі теоретичні та методичні положення дисертації використовуються у навчальному процесі Харківського національного автомобільно-дорожнього університету на кафедрі міжнародної економіки при викладанні дисциплін "Соціально-економічна безпека підприємств", "Аналіз міжнародних проектів". Сфера використання: державний департамент автомобільного транспорту Міністерства інфраструктури України та Департамент транспорту обласної державної адміністрації, навчальний процес.

2. Subject of the research work: economic safety of motor transport enterprises. Objective of the research: development of theoretical foundations and development of scientific-methodical and practical recommendations for the management of economic safety MTE. Methods and techniques of the research: abstract-logical method, methods of analysis and synthesis, generalization and abstraction, systematic and comprehensive approach, matrix, statistics, multivariate factor analysis, paired comparisons. Theoretical and practical results, novelty: improved management of the conceptual apparatus of economic safety, in particular, updated and in-depth nature of the concept of "economic safety" on the basis of determination of its status as a company, is the result of a focused set of measures for the prevention, attenuation, localization or adaptation to the impacts of threats at the lowest possible losses and time interval that are acceptable and economically feasible for the enterprise. Such a definition, unlike existing complements gained theoretical basis through the provision of such a feature as the "acceptability" and reflects the main characteristics of a certain category: Development, validity measures, timing; Methodical approach to assessing the level of economic safety transport companies, for the calculation of the integral index of economic safety of the transport companies' trucking companies, highlighting the major functional components of economic safety and ensuring receipt of the last objective factor loadings groups of indicators, reflecting the specificity of each area of activity and MTE can be adjusted change in time. The proposed approach allows a comprehensive analysis of the real state of trucking companies and the dynamics of this

indicator from the perspective of the individual components that determine the economic safety and timely identify areas of potential negative impacts, as well as make effective management decisions to curb the development of the crisis; further developed a theoretical approach to the construction of the control system of economic safety transport companies, the difference of which is the inclusion of cyclic-functional decomposing aggregate management actions aimed at ensuring economic safety transport companies and allows us to provide timely and informed management decisions in a significant range of impacts of threats and destabilizing phenomena; developed further refine the list of threats to the economic safety of MTE, which, unlike existing, detailed set of potential dominant threats in the context of the major functional components of the economic safety of the transport companies, which will help streamline and use the most appropriate and effective methods of implementation of management procedures; were further development of scientific and methodological provisions for ranking dominant threats that, unlike the existing ones, dictate the significance and impact of each threat in an extensive set of destabilizing phenomena inherent in the functional components of the economic safety of trucking companies, and can reduce the losses caused by adverse changes in the parameters external and internal environment. Level of introduction: the results of the investigations that have an applied nature, embedded in the work of enterprises Kharkov: PJSC "transport enterprise №16364" (methodical approach to the assessment of the level of economic safety); "Company R-Stil" (conceptual approach to the construction of the economic safety management system). Individual theoretical and methodological provisions of the dissertation are used in the educational process of Kharkov National Automobile and Highway University at the international economy department during teaching "Socio-economic safety", "Analysis of international projects". Area of application: State Road Department of the Ministry of Infrastructure of Ukraine and the Department of Transport Regional State Administration, the learning process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабич Дмитро Володимирович
2. Babich Dmytro

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Штангрет Андрій Михайлович

2. Штангрет Андрій Михайлович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лабунська Світлана Віталіївна

2. Лабунська Світлана Віталіївна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитрієв Ілля Андрійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитрієв Ілля Андрійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.