Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U003222

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білоус Сергій Олександрович

2. Bilous Sergij Oleksandrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-06-2008

Спеціальність за освітою: 7.090602

Місце роботи здобувача: Конотопська філія ПВНЗ "Європейський університет"

Код за ЄДРПОУ: 23050584

Місцезнаходження: 41600, м. Конотоп, пр. Миру, 38

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів раціональної організації вантажних перевезень

2. Improvement of methods of rational organization of freight transportations

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена удосконаленню методів раціональної організації вантажних перевезень на транспортних мережах при незбалансованості обсягів постачань і замовлень вантажів. В роботі проведений аналіз існуючих методів раціональної організації вантажних автомобільних перевезень в транспортних системах з незбалансованим обсягом постачань і замовлень вантажів. Стандартні методи зведення відкритих транспортних задач до закритого типу не завжди ефективні, а іноді взагалі не можливі для застосування. Удосконалені різницевий і пропорційний різницевий методи зведення відкритої транспортної задачі до збалансованого виду. Запропонована методика використання симплексного методу для розв'язання транспортних задач, яка передбачає її зведення до загальної задачі лінійного програмування для отримання оптимального плану перевезень. Спроектована система підтримки прийняття рішень для раціональної організації вантажними перевезеннями на транспортних мережах, яка пропонує користувачеві кращій план перевезень з тіх, щоотримані за допомогою чотирьох методів (метод фіктивного вузла, різницевий метод, пропорційний різницевий метод, симплексний метод). Проведена апробація результатів дослідження на

транспортних мережах ВАТ Конотопського заводу з ремонту дизель-потягів (ВАТ КЗРДП) і приватного підприємства "Конотопська оптова база №1". Ключові слова: транспортна система, транспортна мережа, вантажні автомобільні перевезення, система підтримки прийняття рішень раціональної організації вантажних перевезень.

2. This dissertation is dedicated to the improvement of methods of rational organization of freight transportation on transport networks at unbalanced volumes of demand and supply. In this work the analysis of existing methods of rational organization of freight motor-car transportation in transport systems with unbalanced volume of demand and supply is done. Standard methods of information of open transport tasks for the closed type are not always effective, and sometimes cannot be used at all. The methods of disparity and proportional disparity of taking open transport tasks to the balanced kind have been improved. The methodology of using a simplified method for settling transport tasks, which foresees bringing it to the general task of the linear programming for receiving an optimum plan of transportation, is offered here. The system of support of decision-making for rational organization of freight transportation on transport networks which offers the user a better plan of transportation on the results achieved with the help of four methods (the method of fictitious knot, the method of disparity, the proportional method of disparity, the simplified method) is projected in this work. Approbation of results of research has been performed on transport networks of joint-stock company of Konotop factory of repairing diesel engines (OAO of КЗРДП) and in the private enterprise "Konotop wholesale stock №1". Keywords: transport system, transport network, freight motor-car transportation, the system of support of decision-making rational organization of freight transportations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокудін Георгій Семенович

2. Prokudin Georgiy

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович
2. Петрашевський Олег Львович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гузій Микола Миколайович
2. Гузій Микола Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.