

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U002506

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-06-2026

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорняк Юліана Василівна

2. Yuliana V. Nahorniak

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0008-4591-5358

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 10-07-2026

Спеціальність за освітою: Правознавство

Місце роботи здобувача: Головне управління Національної поліції в Івано-Франківській області

Код за ЄДРПОУ: 40108798

Місцезнаходження: вул. Академіка Сахарова, Івано-Франківськ, 76018, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 13744

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571995

Місцезнаходження: вул. Городоцька, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571995

Місцезнаходження: вул. Городоцька, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.79, 10.85

Тема дисертації:

1. Криміналістична характеристика порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами
2. Criminal characteristics of violations of traffic safety rules or transport operation rules by persons driving vehicles

Реферат/анотація:

1. У дисертації вперше запропоновано нове вирішення наукового завдання, розв'язання якого має важливе теоретичне та прикладне значення для розвитку правничої науки та оптимізації правоохоронної діяльності і практики досудового розслідування, зміст якого полягає у формуванні концептуальних основ криміналістичної характеристики як одного з ключових елементів методики розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. У розділі 1 «Теоретичні основи формування криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами» проаналізовано стан наукової розробки, окреслено методологію дослідження, визначено місце криміналістичної характеристики у структурі методики розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами.

Запропоновано визначення критеріїв для диференціації елементів криміналістичної характеристики: (1) впливовість/значущість елемента для розслідування; (2) попередній досвід, сукупність узагальнених даних повторюваних випадків; (3) безпосередній зв'язок елемента з діянням особи правопорушника та подією кримінального правопорушення. Обґрунтовано доцільність впровадження типології ознак: (1) стійкі (трендові) ознаки; (2) нестійкі (мінливі) ознаки; (3) мало виражені ознаки; (4) рідкісні ознаки; (5) унікальні ознаки. Сформульовано авторське визначення концепту «криміналістична характеристика кримінального правопорушення». У розділі 2 «Типові елементи криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами» систематизовано й охарактеризовано типові елементи криміналістичної характеристики: типові способи готування, вчинення кримінального правопорушення та протидії розслідуванню; типова обстановка; типовий правопорушник й типовий потерпілий; типова слідова картина. Констатовано, що *modus operandi* вказаної категорії кримінальних правопорушень охоплює (I) докримінальну, (II) кримінальну та (III) посткримінальну поведінку суб'єкта п особи, яка здійснює експлуатацію транспортного засобу. У посткримінальній поведінці диференційовано дві типові ситуації: (1) позитивна посткримінальна поведінка п вживання заходів щодо сприяння розслідуванню кримінального правопорушення; (2) негативна посткримінальна поведінка п вживання заходів щодо протидії розслідуванню кримінального правопорушення. Викладено аргументацію доцільності доповнення криміналістичної характеристики додатковим компонентом «типовий спосіб протидії розслідуванню» як альтернативу до субелемента «типовий спосіб приховування», зважаючи на значно ширший зміст поняття протидії розслідуванню та цінність узагальнених таких даних для організації ефективного досудового розслідування. Запропоновано трирівневу каскадну схему причинно-наслідкових зв'язків під час кримінальних ДТП: метапричини (те, що спровокувало порушення правил) п причини (спосіб дії, що є порушенням правил) п наслідки, передбачені ст. 286 КК України. Обґрунтовано доцільність доповнення структури криміналістичної характеристики ще одним додатковим елементом «суміжні криміналістичні характеристики», а також доцільність диференціювати ординарні (прості) криміналістичні характеристики та інтегровані (складні) криміналістичні характеристики. Запропоновано авторський підхід до систематизації субелементів обстановки кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України: (а) дорожньо-інфраструктурні фактори; (б) інженерно-транспортні фактори; (в) погодно-кліматичні фактори; (г) просторово-часові фактори. Визначено чинники, які впливають на водія під час руху. Підкреслено важливість обговорення проблематики використання мобільних засобів зв'язку та/або інших пристроїв такого типу під час руху транспортного засобу та рекомендовано запровадити на системному рівні роз'яснювальну роботу в рамках спеціальної поліцейської освітньої кампанії під умовною назвою: «Керуй авто, а не смартфоном!», «За кермо сідаєш п всі гаджети ховаєш!». Доповнено додатковими критеріями існуючі концептуальні підходи до класифікацій значущих елементів та субелементів криміналістичної характеристики кримінального правопорушення. У розділі 3 «Значення криміналістичної характеристики для розслідування порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами» викладено огляд можливостей використання даних криміналістичної характеристики при оцінці слідчої ситуації, плануванні та проведенні розслідування, збиранні доказів і доказуванні, а також визначено основні напрями використання даних криміналістичної характеристики для впровадження інноваційних систем та технологій у розслідування кримінальних ДТП.

2. The dissertation proposes a new solution to a scientific problem of considerable theoretical and practical significance for the development of legal science and the optimization of law enforcement and pre-trial investigation practice. The essence of this problem lies in the formation of the conceptual foundations of the forensic characteristics as one of the key elements of the methodology of traffic accident investigations. In section 1 "Theoretical foundations of the formation of the criminal characteristics of violations of traffic safety rules or transport operation rules by persons driving vehicles" the state of scientific development is analyzed, the research methodology is outlined, and the place of forensic characteristics in the structure of traffic accident investigation is determined. The following criteria have been proposed for outlining the elements of a forensic characteristic: (1) the influence/significance of element for the investigation; (2) previous experience, a set of generalized data on

repeated cases; (3) the direct connection of the element with the act of the offender and the event of the criminal offense. In order to form a qualitative methodology for generalizing data for forming an information model of a criminal offense, the feasibility of implementing a typology of signs was substantiated: (1) stable (trend) signs; (2) unstable (variable) signs; (3) slightly pronounced signs; (4) rare signs; (5) unique signs. The author's definition of the concept of "forensic characteristic of a criminal offense" is formulated. In section 2 "Typical elements of the criminal characteristics of violations of traffic safety rules or transport operation rules by persons driving vehicles" typical elements of the forensic characteristic are systematized and characterized: typical methods of preparation, commission of a criminal offense, and counteracting the investigation; typical circumstances; typical offender and typical victim; typical trace picture. It is stated that the modus operandi of the specified category of criminal offenses covers (I) pre-criminal, (II) criminal and (III) post-criminal behavior of the subject – the person operating the vehicle. In post-criminal behavior, two typical situations are differentiated: (1) positive post-criminal behavior; (2) negative post-criminal behavior. The argumentation of the need to supplement the forensic characteristic with an additional component "typical method of counteracting the investigation" as an alternative to the sub-element "typical method of concealment" is presented. A three-level cascade scheme of cause-and-effect relationships during criminal road accidents is proposed: meta-causes (factor of provocation of violation of rules) – causes (actions that constitute a violation of rules) – consequences specified in Article 286 of the Criminal Code of Ukraine. The importance of supplementing the structure of the forensic characteristic with another additional element "adjacent forensic characteristics" is proven. The expediency of differentiating ordinary (simple) forensic characteristics and integrated (complex) forensic characteristics is substantiated. The author's approach to systematizing the sub-elements of the situation of a criminal offense, provided for in Article 286 of the Criminal Code of Ukraine, is proposed: (a) road and infrastructure factors; (b) engineering and transport factors; (c) weather and climate factors; (d) spatial and temporal factors. The factors that influence the driver include: (1) knowledge of the rules of the road and operation of vehicles; (2) experience in driving and operating vehicles; (3) the surrounding environment; (4) physical and psycho-emotional state; (5) the culture of the driver. Particular attention is paid to the use of mobile communication devices while driving. It is recommended to introduce systematic explanatory work within the framework of a special police educational campaign under the proposed title: "Drive a car, not a smartphone!", "Behind the wheel – gadgets conceal!" due to the high level of risks and threats caused by a decrease in the driver's concentration, a decrease in the quality of assessing the surrounding situation, and a decrease in the speed of processing of audiovisual and verbal information streams that simultaneously come from different sources. The doctrinal approaches to the classification of significant elements and sub-elements of the forensic characteristics are supplemented with additional criteria. Chapter 3 "The significance of the criminal characteristics of violations of traffic safety rules or transport operation rules by persons driving vehicles" presents an overview of the possibilities of using forensic characteristics data in assessing the investigative situation, planning and conducting an investigation, evidence collection and proving process, and also identifies the main innovative technologies in the investigation of criminal road accidents.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Нагорняк Ю. В. Типова обстановка як елемент криміналістичної характеристики злочину, пов'язаного з порушенням правил безпеки дорожнього руху особами, які керують транспортними засобами. Право і

суспільство. 2018. № 4. Ч. 2. С. 245п250;

- 2. Нагорняк Ю. В. Особа злочинця як елемент криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Право і суспільство. 2018. № 5. С. 206–211;
- 3. Нагорняк Ю. В. Загальна характеристика водія транспортного засобу, який допустив порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту, особами, які керують транспортними засобами. Підприємництво, господарство і право. 2018. № 9. С. 265п269;
- 4. Нагорняк Ю. В. Стан наукової розробки криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Юридичний електронний журнал. 2024. № 3. С. 470п475. DOI: 10.32782/2524-0374/2024-3/113;
- 5. Нагорняк Ю. В. Дискурс щодо структури криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Прикарпатський юридичний вісник. 2024. № 4 (57). С. 117п121. DOI: 10.32782/pyuv.v4.2024.23;
- 6. Дуфенюк О. М., Нагорняк Ю. В. Зв'язок якості слідчих (розшукових) дій, тактики захисту та рішень суду першої інстанції (на прикладі справ про порушення правил безпеки дорожнього руху). Аналітично-порівняльне правознавство. 2025. № 2. С. 987п992. DOI: 10.24144/2788-6018.2025.02.146;
- 7. Dufeniuk O., Melnyk N., Nahorniak Yu., Melnyk S. Innovative potential of 3D technologies in crime investigation. Social and Legal Studios. 2024. 7(4). P. 222п230. DOI: 10.32518/sals4.2024.222;
- 8. Нагорняк Ю. В. Класифікація слідів порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Visegrad Journal on Human Rights. 2017. № 4(2). С. 130п135;
- 9. Нагорняк Ю. В. Використання біометричних технологій під часу становлення місця знаходження особи в транспортному засобі в момент дорожньо-транспортної пригоди. Jurnalul Juridic National: teories i practica. 2018. № 2(1). С. 166–169;
- 10. Нагорняк Ю. В. Сліди, які вказують на керування особою транспортним засобом в момент ДТП. Розвиток сучасного права у умовах глобальної нестабільності : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 8п9 вересня 2017 р.). Одеса : ГО «Причорноморська фундація права», 2017. С. 88п92;
- 11. Нагорняк Ю. В. Особа неповнолітнього підозрюваного як елемент криміналістичної характеристики КДТП. Процесуальне та криміналістичне забезпечення досудового розслідування : збірник тез науково-практичного семінару (м. Львів, 1 грудня 2017 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2018. С. 202–206;
- 12. Нагорняк Ю. В. Типовий механізм вчинення злочину як елемент криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху особами, які керують транспортними засобами. Особливості розвитку публічного та приватного права в Україні : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Харків, 20п21 липня 2018 р.). Харків : ГО «Асоціація аспірантів-юристів». 2018. № 1(2). С. 102п105;
- 13. Нагорняк Ю. В. Залежність механізму та наслідків кримінальної дорожньо-транспортної пригоди від пори року та періоду доби. Національні та міжнародні стандарти сучасного державотворення: тенденції та перспективи розвитку : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Харків, 3п4 серпня 2018 р.). Харків : Східноукраїнська наукова юридична організація, 2018. С. 89п93;
- 14. Нагорняк Ю. В. Допит під час розслідування КДТП. Процесуальне та криміналістичне забезпечення досудового розслідування : збірник тез науково-практичного семінару (м. Львів, 30 листопада 2018 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2018. С. 62–64;
- 15. Нагорняк Ю. В. Використання функцій розпізнавання обличчя під час розслідування КДТП. Проблеми застосування інформаційних технологій правоохоронними структурами України та закладами вищої освіти зі специфічними умовами навчання : збірник наукових статей за матеріалами доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Львів, 21 грудня 2018 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2018. С. 65–68;

- 16. Нагорняк Ю. В. Використання даних криміналістичної характеристики при підготовці до проведення слідчого експерименту у кримінальних провадженнях щодо КДТП. Актуальні питання реформування правової системи України : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Дніпро, 5-6 липня 2019 р.). Дніпро : ГО «Правовий світ», 2019. С. 88-92;
- 17. Нагорняк Ю. В. Інформативність ОМП у кримінальних провадженнях щодо кримінальних дорожньо-транспортних пригод. Механізм функціонування громадянського суспільства (осінні читання) : збірник тез Всеукраїнської наукової конференції здобувачів вищої освіти (м. Львів, 22 листопада 2019 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2019. С. 278-280;
- 18. Нагорняк Ю. В. Особливості підготовки до проведення слідчого експерименту під час здійснення досудового розслідування у кримінальних провадженнях, пов'язаних із порушенням правил дорожнього руху та експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Гуманітарний і інноваційний ракурс професійної майстерності: пошуки молодих вчених : матеріали IX Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих учених (м. Одеса, 15 грудня 2023 р.). Одеса : Львів – Торунь : Liha-Pres, 2023. С. 88-91. DOI: 10.36059/978-966-397-357-9-24;
- 19. Нагорняк Ю. В. Значення криміналістичної характеристики порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами. Теоретико-прикладні проблеми юридичної науки на сучасному етапі реформування кримінальної юстиції : збірник тез Міжнародної науково-практичної конференції (м. Хмельницький, 10 травня 2024 р.). Хмельницький : Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова, 2024. С. 114-116;
- 20. Нагорняк Ю. В. Значення криміналістичної класифікації ДТП. Механізм функціонування громадянського суспільства в умовах війни (осінні читання) : збірник матеріалів Всеукраїнської наукової конференції здобувачів вищої освіти (м. Львів, 22 листопада 2024 р.). Львів : ЛьвДУВС, 2024. С. 274-277.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: № 0121U113930 № 0124U005075

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дуфенюк Оксана Михайлівна

2. Oksana M. Dufeniuk

Кваліфікація: Доктор юридичних наук, професор, 12.00.01, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6529-4036

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com.ua/citations?hl=ru&user=t4RDUhAAAAJ>; Scopus ID: 57219452245

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571995

Місцезнаходження: вул. Городоцька, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Артем Володимирович

2. Artem V. Kovalenko

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3665-0147

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Заклад вищої освіти "Університет короля Данила"

Код за ЄДРПОУ: 24684167

Місцезнаходження: вул. Євгена Коновальця, Івано-Франківськ, 76018, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пиріг Ігор Володимирович

2. Ihor V. Pyrih

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8391-067X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Татарин Ігор Іванович

2. Ihor I. Tataryn

Кваліфікація: к. ю. н., доц., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9517-2299

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571995

Місцезнаходження: вул. Городоцька, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шехавцов Руслан Миколайович

2. Ruslan M. Shekhavtsov

Кваліфікація: к.ю.н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4756-9849

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com/citations?user=MjCUmeoAAAAJ&hl=uk>

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571995

Місцезнаходження: вул. Городоцька, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Федчак Ігор Андрійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Федчак Ігор Андрійович

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Лісовська Валентина Юріївна

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна