Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U001786

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-04-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грущак Іван Михайлович

2. Grushchak Ivan Mykhajlovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-04-2009

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м. Київ-150, вул. Тверська 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Продовження терміну експлуатації несучих конструкцій тягового рухомого складу (на прикладі тепловозів ТГМ6А, електровозів ВЛ60 та електропоїздів ЕР9М,Е)

2. The prolongation of operation term of supporting structures of traction rolling stock (by the example of diesel locomotives ТГМ6А, electric locomotives ВЛ60 and electric trains ЕР9М,Е)

Реферат/анотація:

1. Метою роботи є продовження терміну експлуатації несучих конструкцій рухомого складу на підставі порівняння показників їх міцності та ресурсу. Проведено розвиток методики порівняльної оцінки ресурсу несучих конструкцій з використанням принципу "слабкого елемента" . Вдосконалено методику оцінки впливу місцевих модернізацій на залишковий ресурс несучих конструкцій та методику порівняльної оцінки їх ресурсу шляхом зіставлення динамічної навантаженності. Строк служби маневрових тепловозів ТГМ6А може бути встановленим 30 - 33 років. Модернізація рами візків електровозів серії ВЛ60 дозволяє вдвічі збільшити строк їх експлуатації. Порівняльний аналіз наробітків візків причіпних (головних) та моторних

вагонів електропоїздів ЕР9М,Е дозволяє без обмежень застосувати до них Технічні рішення з продовження строку служби електропоїзда ЕР9П (45 років). Рами моторних вагонів електропоїздів ЕР9М навантажені більше, ніж аналог (ЕР9П), що дозволяє продовжити їх строк служби до 35 років від побудови.

2. The purpose of work is prolongation of operation term of the rolling stock support-ing structures on the basis of comparison of qualities of their durability and resource. The development of a technique of comparative estimation of the resource of supporting structures with use of a "weak element" principle is carried out. The estimation technique for influence of local modernizations on the residual resource of supporting structures and the comparative estimation procedure for their resource by means of com-parison of dynamic loading are advanced. The service life of shunting diesel locomotives ТГМ6А can be set as long as 30-33 years. The modernization of a frame of bogies of electric locomotives ВЛ60 allows increasing twice the term of their operation. The comparative analysis of operating time of bogies of trailer (main) and motor cars of electric trains ЭР9М,Е allows applying to them without restrictions the Technical solutions on prolongation of service life of electric train ЭР9П (45 years). Frames of motor cars of electric trains ЭР9М are loaded more than analogue (ЭР9П) that allows extending their service life up to 35 years since the construction.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Боднар Борис Євгенович
2. Bodnar Boris E.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кельріх Мусій Борисович

2. Кельріх Мусій Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білодіденко Сергій Валентинович

2. Білодіденко Сергій Валентинович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Євгеній Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Блохін Євгеній Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.