Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U003245

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ІЛЬЧЕНКО Андрій Володимирович

2. Ilchenko A.V.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-09-2003

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: Житомирський інженерно-технологічний інститут

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження: 10005, м. Житомир, вул. Черняховського, 103

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Житомирський інженерно-технологічний інститут

Код за ЄДРПОУ: 05407870

Місцезнаходження: 10005, м. Житомир, вул. Черняховського, 103

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації автомобілів використанням моторних палив з високооктановими кисневмісними добавками .

2. Increasing of exploitation efficiency during of using benzine with high-octane oxygen additives.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню проблеми використання моторних палив з високооктановими кисневмісними добавками. Отримано коефіцієнт пропорційності між витратою палива автомобіля, що працює на бензині, та витратою палива автомобіля, що працює на бензині з різним вмістом високооктанової кисневмісної добавки. Це дозволяє встановлювати норми витрат палива автомобіля при використанні бензинів з високооктановими кисневмісними добавками. Теоретичні дослідження показали, що для мінімізації вмісту CO та CnHm у відпрацьованих газах двигуна автомобіля на режимах малих і середніх навантажень необхідно забезпечувати середнє значення концентрації високооктанової кисневмісної добавки в бензині 36 %. На режимах середніх навантажень (для мінімізації вмісту NOx) - 20 %. Створено програмно-апаратний комплекс для дослідження кінетики витрати палива, в якому похибка виміру корегується під час роботи програмно-апаратного комплексу, що забезпечується попереднім визначенням коефіцієнтів корегування при таруванні. Розробленоспосіб та створено програмно-апаратний комплекс контролю

однорідності палив з високооктановими кисневмісними добавками. Однорідність визначається виміром електричних струмів в різних точках об'єму вказаних палив, міри розсіювання струмів і порівнянням отриманої міри розсіювання з попередньо прийнятою. Розроблено поплавкові камери карбюратора підвищеної надійності та зменшеної трудомісткості регулювання рівня палива. Розроблено спосіб контролю рівня палива в поплавковій камері карбюратора. Він має зменшену трудомісткість у порівнянні з всіма відомими

2. The thesis is devoted to a solve problem of use fuel with high-octane oxygen additives. The constant of propotionality between properllant consuption of the automobile working on petrol, and properllant consuption of the automobile working on petrol with high-octane oxygen additives, is obtained. It allows to install norms of properllant consuption of the automobile. The theoretical researches have shown, that concentration of the high-octane oxygen additives in benzene for getting the minimum of CO and CnHm is received near 36 %, concentration for minimum NOx - 20 %. Fireware complex for a research of properllant kinetics consuption is created. Inaccuracy of measurement is automatically corrected when fireware complex works. This ensure special adjustment factors. The method and fireware complex for checking homogeneity benzine with high-octane oxygen additives is developed. For the determination of benzine homogeneity are changed current in different spots of fuel volume, calculate a measure of currents diffusing and compare it with accepted a measure of diffusing. Camera of float of increased reliability and reduced labour input of fuel level control is created. The method of checking a fuel level in the camera of float is developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ГРАБАР Іван Григорович

2. GRABAR Ivan Grygorovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович
2. Варфоломєєв Володимир Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корпач Анатолій Олександрович
2. Корпач Анатолій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дмитриченко Микола Федорович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дмитриченко Микола Федорович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.