

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U101948

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-12-2023

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: № 61-уч від 18.01.2024



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Литвиненко Дмитро Петрович

2. Dmytro Lytvynenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Шифр наукової спеціальності: 122

Назва наукової спеціальності: Комп'ютерні науки

Галузь / галузі знань: інформаційні технології

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Інформаційні технології

Дата захисту: 14-12-2023

Спеціальність за освітою: інженер-дослідник

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про дисертацію

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ID 2932

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73, 73.31, 73.31.75, 73.01, 73.01.77, 73.01.30

Тема дисертації:

1. Моделі та інформаційна технологія управління комунікаціями та ризиками у проектах розвитку транспортних систем
2. Models and information technology of communication and risk management in transport system development projects

Реферат:

1. У дисертаційній роботі запропоновано вирішення актуального науково-прикладного завдання розробки методу, моделей та інформаційної технології управління зацікавленими сторонами та ризиками проекту з урахуванням комунікацій в умовах віртуальних офісів у проектах розвитку транспортних систем. Об'єктом дослідження є процеси управління проектами розвитку транспортних систем. Предметом дослідження є моделі, методи та інформаційні технології управління комунікаціями стейкхолдерів та ризиками проектів.

Метою дослідження є підвищення ефективності взаємодії зацікавлених сторін для досягнення цілей та зниження ризиків проектів розвитку транспортних систем шляхом гармонізації інтересів та удосконалення комунікативних процесів стейкхолдерів. Науковою новизною дисертації є: 1. Вперше розроблено комплексний метод гармонізації інтересів стейкхолдерів та цілей транспортного проекту, що на відміну від існуючих, комбінує матричні системні моделі параметрів стейкхолдерів і проекту з оптимізаційними моделями, і сприяє ефективності досягнення цілей проекту. 2. Удосконалено модель управління стейкхолдерами на етапах життєвого циклу проекту шляхом кількісної оцінки відхилення фактичного та бажаного стану параметрів стейкхолдерів, що підвищує обґрунтованість прийняття рішень з управління зацікавленими сторонами проектів розвитку транспортних систем. 3. Удосконалено модель оцінювання та управління ризиками проекту, яка на відміну від існуючих основна на систематизації ризиків з урахуванням інтересів та влади стейкхолдерів і дозволить кількісно оцінити ступінь ризику та ефективність його парирування на основі аналізу комунікаційних процесів. 4. Отримали подальшого розвитку інформаційні технології управління проектами розвитку транспортних систем шляхом гармонізації інтересів стейкхолдерів та оцінювання ризиків комунікацій і застосування технології блокчейн, що дозволяє підвищити ефективність взаємодії зацікавлених сторін для досягнення цілей проекту та знизити ризики проекту в умовах віртуального офісу. У першому розділі проведено аналіз галузі управління транспортними проектами та задач, характерних для неї, розглянуто поняття транспортних систем та інфраструктури, визначаються сучасні підходи щодо управління проектами (зокрема, ціннісний підхід). Зроблено огляд існуючих моделей та методів досліджень, в тому числі методів аналізу, моделювання, оцінки та оптимізації для ефективного управління стейкхолдерами, комунікаціями та ризиками проекту. Розглянуто переваги та недоліки існуючих методів та моделей управління ризиками та стейкхолдерами проекту. Виявлено, що сучасна наука управління проектами звертає недостатньо уваги на галузеве різноманіття управління проектами і пов'язані з цим особливостями, що виникають у характеристиках стейкхолдерів. У другому розділі розроблено метод та моделі управління зацікавленими сторонами проекту. Запропонований метод встановлює чіткий алгоритм дій для досягнення потрібного результату, дозволяє формалізувати та структурно представити основні складові етапів роботи зі стейкхолдерами проекту. У третьому розділі розглянуто основні ризики проекту розвитку транспортної системи. Оцінено можливі ризики, що спричинені стейкхолдерами та їх наслідки. Проаналізовано комунікативні процеси проекту на основі системної моделі. Це дозволило проаналізувати можливості, вплив та статус ризиків відносно стейкхолдерів проекту розвитку транспортної системи. У четвертому розділі розроблена інформаційна технологія управління комунікаціями стейкхолдерів та ризиками проектів розвитку транспортних систем, яка призначена для підвищення якості та ефективності управління проектами. Проведено апробацію моделей та методів, що показали значну корисність розроблених моделей та їх широке практичне значення. В результаті виконання роботи було розроблено метод та вдосконалено ряд моделей, що дозволили розширити методологічні основи управління комунікаціями та ризиками у проектах розвитку транспортних систем.

2. The dissertation is devoted to the solution of scientific and practical problem – eveloping a method, models, and information technology for managing stakeholders and project risks, considering communications in virtual office conditions for transport system development projects. The object of research is the processes of managing projects for the development of transport systems. The subject research is: models, methods, and information technologies for managing stakeholders, stakeholders communications, and project risks. The purpose of research is to enhance the effectiveness of stakeholder interactions to achieve project goals and reduce risks in transport systems development projects through harmonizing interests and improving stakeholders' communicative processes. The scientific novelty of the dissertation is: 1. For the first time, a comprehensive method has been developed for harmonizing stakeholders' interests and transport project goals, which, unlike existing ones, combines matrix system models of stakeholder and project parameters with optimization models, aiding the effective achievement of project goals. 2. The stakeholder management model during the project lifecycle stages has been refined by quantitatively assessing the deviation between the actual and desired state of stakeholder parameters, enhancing the justification for decisionmaking in managing stakeholders of transport system

development projects. 3. The model for risk assessment and management has been refined, differing from existing ones by systematizing risks considering stakeholders' interests and influence, allowing quantitative risk degree assessment and its mitigation effectiveness based on communication process analysis. 4. Information technologies for managing transport system development projects have been further developed by harmonizing stakeholders' interests, assessing communication risks, and applying blockchain technology, which enhances stakeholder interactions to achieve project goals and reduce project risks in virtual office conditions. In the first chapter, an analysis of the transportation project management industry and its typical tasks was conducted. The concept of transport system was considered, and modern approaches to project management were defined. A review of existing models and research methods was conducted, including analysis, modeling, evaluation, and optimization methods for effective management of stakeholders, communications, and project risks. The advantages and disadvantages of existing risk and stakeholder management methods and models were discussed. It was found that modern project management science does not sufficiently address the industry-specific diversity of project management and the associated peculiarities that arise in stakeholder characteristics. In the second chapter, a method and models for project stakeholder management were developed. The proposed method establishes a clear action algorithm to achieve the desired result, allowing for the formalization and structured presentation of the main components of working with project stakeholders. In the third chapter, the main risks of the transport system development project were considered. Possible risks caused by stakeholders and their consequences were evaluated. The project's communicative processes were analyzed based on a systemic model. This allowed for analyzing the capabilities, influence, and status of risks relative to stakeholders of the transport system development project. In the fourth chapter, an information technology for stakeholder communication management was developed, designed to enhance the quality and efficiency of project management. The models and methods were tested and demonstrated significant utility of the developed models and their broad practical value. As a result of the work, a method was developed and a series of models were improved, allowing the expansion of methodological foundations for managing communications and risks in transport system development projects.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0121U111437

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Malyeyeva, O.V., Lytvynenko, D. & Artyuch R.V. (2020). Management of stakeholders of projects of development of transport systems taking into account possible conflicts of communications. In Information systems and innovative technologies in project and program management. Collective monograph edited by I. Lindle, I. Chumachenko, V. Timofeyev, Riga, 152–178
- Lytvynenko, D. Dorokhina A., Artiukh R. (2019). Analyzing the interests and interaction of the participants of a transport system development project. Сучасний стан наукових досліджень і технологій в промисловості, 1 (7), 69–74.
- Lytvynenko, D., & Malyeyeva, O. (2019). A comprehensive method of balancing and harmonizing the interests of stakeholders in transport systems development projects. Сучасний стан наукових досліджень і технологій в промисловості, 3 (9), 91–98.
- Литвиненко, Д. П. & Малеева О.В. (2020). Моделі управління стейкхолдерами на етапах життєвого циклу проектів розвитку транспортних систем. Радіоелектронні і комп'ютерні системи, 3, 97–107.

- Литвиненко, Д.П., Малеева, О.В. & Єлізева А.В. (2021). Блокчейн-технології в управлінні комунікаціями інфраструктурних проєктів. *Радіоелектронні і комп'ютерні системи*, 3 (99), 169-181.
- Lytvynenko, D. & Malyeyeva, O. (2022). Risk management in projects of restoration the regional transport structure on the basis of participants' communication. *Сучасний стан наукових досліджень і технологій в промисловості*, 2 (20), 44-51.
- Малеева О. В. & Литвиненко Д. П. (2022). Системна модель комунікаційних процесів учасників проєкту. *Вісник Національного технічного університету «ХПІ»*. Серія: Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проєктами, 1(5), 39-43.
- Malyeyeva, O., Lytvynenko, D., Kosenko, V. & Artiukh R. (2020). Models of Harmonization of Interests and Conflict Resolution of Project Stakeholders., *CEUR Workshop Proceedings* , 2565, 24-35.

Наукова (науково-технічна) продукція: технології; методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0118U003824, 0121U111437

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малеева Ольга Володимирівна
2. Olha Malieieva

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобач Олена Володимирівна

2. Olena Lobach

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7494-9997

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 20711800

Місцезнаходження: вул. Фрунзе, 21, Харків, Харківський р-н., 61000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Університетський

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гусева Юлія Юріївна

2. Yuliia Husieva

Кваліфікація: д. т. н., доц., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6992-543X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Маршала Бажанова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федорович Олег Євгенович

2. Oleh Fedorovych

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7883-1144

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лутай Людмила Миколаївна

2. Liudmyla Lutai

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1822-8938

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, буд. 17, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Шостак Ігор Володимирович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Шостак Ігор Володимирович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Дмитренко Євгенія Валеріївна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна