

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U001588

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-05-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарасов Кирило Олександрович

2. Kyrylo O. Tarasov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5976-4169

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 275

Назва наукової спеціальності: Транспортні технології (за видами)

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 36877 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

Дата захисту: 08-07-2025

Спеціальність за освітою: Транспортні технології

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 9055

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення організації пасажирських перевезень в умовах пошкодження залізничної інфраструктури
2. Improvement of passenger transportation organization under conditions of damaged railway infrastructure

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процес організації пасажирських перевезень залізничним транспортом в Україні. Дослідження проводилось із застосуванням методів: методи математичної статистики застосовано для дослідження розподілу пасажиропотоків за основними маршрутами руху поїздів дальнього та швидкісного сполучення. Для визначення ймовірності пошкодження залізничної дільниці, було використано метод нормування кожного з факторів, який може стати причиною пошкодження інфраструктури. Для визначення ризику затримки пасажирських поїздів в наслідок пошкодження залізничної інфраструктури було використано метод зважених коефіцієнтів. Для формування моделі прогнозування величини посадки та висадки пасажирів на графікових зупинках було застосовано метод штучних нейронних мереж. При формуванні моделі організації альтернативних маршрутів було використано елементи теорії графів та моделювання на основі генетичних алгоритмів. У результаті дослідження запропоновано практичні рішення

щодо організації пасажирських перевезень в умовах пошкодження залізничної інфраструктури. Отримані результати можуть використовуватися залізничними пасажирськими компаніями при організації перевезень в умовах пошкодження залізничної інфраструктури.

2. Object of research – the process of organizing passenger transportation by rail in Ukraine. The study was conducted using the following methods: mathematical statistics methods were applied to study the distribution of passenger flows along the main routes of long-distance and high-speed trains. To determine the probability of damage to a railway section, the method of normalizing each of the factors that can cause damage to the infrastructure was used. To determine the risk of passenger train delays due to damage to the railway infrastructure, the method of weighted coefficients was used. To form a model for predicting the number of passengers boarding and disembarking at scheduled stops, the method of artificial neural networks was used. When forming a model for organizing alternative routes, elements of graph theory and modeling based on genetic algorithms were used. As a result of the study practical solutions were proposed for organizing passenger transportation in conditions of damage to the railway infrastructure. The obtained results can be used by railway passenger companies in organizing transportation under conditions of damaged railway infrastructure.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Бутько Т. В., Примаченко Г. О., Тарасов К. О. Удосконалення існуючих методів організації пасажирських залізничних перевезень з урахуванням можливих ризиків руйнування залізничної інфраструктури. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. 2022. Т. 27, № 3. С. 3–9. DOI:10.18664/iksz.v27i3.265527
- 2. Примаченко Г.О., Шкуренко О.В., Будник В.А., Корнійко Я.Р., Тарасов К.О. Удосконалення технології мультимодальних пасажирських перевезень в умовах воєнного стану в Україні. Вісник Харківського національного автомобільно- дорожнього університету, 2023. № 100. С. 120–127. URL: <https://doi.org/10.30977/bul.2219-5548.2023.100.0.120>
- 3. Бутько Т.В., Пархоменко Л. О., Тарасов К.О., Гайдук Д.А. Формалізація процедури надання альтернативного маршруту швидкісним пасажирським поїздам на основі ризик-менеджменту. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. 2023. Т. 28, № 1. С. 31–37. DOI:10.18664/iksz.v28i1.276341
- 4. Тарасов К.О. Удосконалення чинної системи оперативного управління швидкісними залізничними пасажирськими перевезеннями. Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті. 2024. Т. 29, № 3. С. 33–40. DOI:10.18664/iksz.v29i3.313607
- 5. Butko T., Prymachenko H., Kovalov A., Tarasov K., Kolisnyk A. Research on the Issue of Prognosticationing the Volume of Passenger Traffic on Railway Transport in Meanrn Conditions. Review of Economics and Finance. 2023. Vol. 21. P. 236–245. DOI: doi.org/10.55365/1923.x2023.21.22
- Butko T., Primachenko H., Tarasov K. Formation of alternative routes for passenger trains in the event of non-standard situations. MATEC Web of Conferences. 2024. Vol. 390. P. 03003. DOI: [10.1051/matecconf/202439003003](https://doi.org/10.1051/matecconf/202439003003)

- 7. Тарасов К. О. Формування альтернативних маршрутів пасажирських поїздів за допомогою апарату генетичних алгоритмів. Транспортні технології в сучасних умовах : колективна монографія / за заг. ред. Г. О. Примаченко. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ: Видавець Кушнір Г. М. – 2024. – 212 с. – С. 111–143.
- 8. Примаченко Г.О., Тарасов К.О., Григорова Є.І. Удосконалення логістичного управління при перевезенні пасажирів. Інформаційно – керуючі системи на залізничному транспорті: тези стендових доповідей та виступів учасників 34-ї міжнародної науково–практичної конференції. Харків: УкрДУЗТ, 2021. – №3 (Додаток). – С. 15.
- 9. Примаченко Г.О., Тарасов К.О. Дослідження технології визначення прогностичної оцінки пасажирообігу на залізничному транспорті. Нові інформаційні технології управління бізнесом: тези V Всеукраїнської науково–практичної конференції. (Київ, 16 лютого 2022 р.). – Київ: Спілка автоматизаторів бізнесу, 2022. С. 238-241.
- 10. Примаченко Г.О., Тарасов К.О., Григорова Є.І. Підвищення надійності транспортних систем на основі удосконалення організаційно-технологічної структури проектів мультимодальних перевезень. Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем: матеріали IV Міжнародної науково–практичної конференції (Кропивницький, 13-15 квітня 2022 р). Кропивницький : ЦНТУ, 2022. С. 108-110.
- 11. Prymachenko H.O., Tarasov K.O. Organization of rail transportation in martial law conditions. Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика: матеріали вісімнадцятої науково – практичної міжнародної конференції (Харків, 2 – 3 червня 2022 р.) Харків: УкрДУЗТ, 2022. С. 178-180.
- 12. Примаченко Г.О., Тарасов К.О., Григорова Є.І., Карпенко Н.А. Сучасний стан логістики вантажних перевезень в Україні. Інтелектуальні транспортні технології: тези 3-ї міжнародної науково–технічної конференції (Харків, 22 – 23 листопада 2022 р.) Харків: УкрДУЗТ, 2022. С. 145-147.
- 13. Примаченко Г.О., Тарасов К.О., Григорова Є.І. Удосконалення процесу міжнародних залізничних перевезень в Україні. Інформаційно– керуючі системи на залізничному транспорті: тези стендових доповідей та виступів учасників 35-ї міжнародної науково–практичної конференції. (Харків, 11 листопада 2022 р.) Харків: УкрДУЗТ, 2022. №3 (Додаток). С. 19-20.
- 14. Примаченко Г.О., Тарасов К.О. Удосконалення процесу організації пасажирських залізничних перевезень при виникненні нестандартних ситуацій. Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика: тези дев'ятнадцятої науково – практичної міжнародної конференції (Харків, 1-2 червня 2023 р.) Харків: УкрДУЗТ, 2023. С. 168-170.
- 15. Butko T., Primachenko H., Tarasov K. Formation of alternative routes for passenger trains in the event of non-standard situations. Energy-optimal technologies, logistics and safety on transport: materials of the 3-nd International Scientific and Practical Conference (Lviv, 9–10 November 2023) Lviv Polytechnic Publishing House. 2023 P. 58-59
- 16. Примаченко Г.О., Тарасов К.О., Родін Р.Д. Удосконалення організації руху регіональних поїздів за допомогою адаптивного метаевристичного підходу Інтелектуальні транспортні технології: тези 4-ї міжнародної науково–технічної конференції (Харків, 27 – 28 листопада 2023 р.) Харків: УкрДУЗТ, 2023. С. 204-205.
- 17. Примаченко Г.О., Тарасов К.О. Організація пасажиропотоків за умови еластичного попиту. Прикладні науково–технічні дослідження: матеріали VI міжнародної науково–практичної конференції. (Івано-Франківськ, 14-16 травня 2024 р.) Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ : Видавець Кушнір Г. М. – 2024. – С. 211-212.
- 18. Примаченко Г.О., Тарасов К.О. Формування альтернативних маршрутів для пасажирських поїздів на основі генетичних алгоритмів. Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика: тези двадцятої науково – практичної міжнародної конференції. (Харків, 6-7 червня 2023 р.) Харків: УкрДУЗТ, 2024. С. 164-165.

Наукова (науково-технічна) продукція: технології; методи, теорії, гіпотези; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: економія енергоресурсів; підвищення продуктивності праці; підвищення автоматизації виробничих процесів

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0123U101818; 0121U109444

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Примаченко Ганна Олександрівна
2. Hanna Prymachenko

Кваліфікація: к. т. н., доцент, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8604-1764

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кузькін Олексій Феліксович
2. Oleksii F. Kuzkin

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3160-1285

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Запорізька політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02070849

Місцезнаходження: вул. Жуковського, буд. 64, Запоріжжя, Запорізький р-н., 69063, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грушевська Тетяна Миколаївна
2. Tetiana Hrushevska

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7498-8531

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: , 03049

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Денис Вікторович
2. Denis Lomotko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7624-2925

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калашнікова Тетяна Юріївна
2. Tatyana Kalashnikova

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6563-5945

Додаткова інформація:

