Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U002578

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-05-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рябчун Тамара Станіславівна

2. Ryabchun Tamara Stanislavivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-05-2012

Спеціальність за освітою: 7.03050401

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: 03680, м.Київ-150, вул. Тверська ,5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Оцінка ефективності економічної діяльності підприємств залізничного транспорту
2. Estimation of efficiency of economic activity of enterprises of railway transport

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес економічної діяльності підприємств та структурних підрозділів залізничного транспорту на сучасному етапі розвитку. Метою дисертаційного дослідження є наукове обґрунтування та розробка теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо оцінки ефективності економічної діяльності підприємств залізничного транспорту як підґрунтя оптимізації структури фінансових ресурсів та узагальнення практики функціонування транспортного конвеєра. Методи дослідження: теоретичного узагальнення, статистичного аналізу і синтезу, системного комплексного підходу, економіко-статистичні та економіко-математичні. Наукова новизна одержаних результатів полягає в поглибленні існуючих та розробці нових положень і практичних рекомендацій щодо оцінки ефективності економічної діяльності підприємств залізничного транспорту, спрямованих на підвищення її комплексності, об'єктивності, прогностичності. Розроблено системно-ситуативний підхід до оцінки ефективності економічної діяльності, який ґрунтується на взаємозалежності та взаємовпливі результатів економічної

діяльності підприємств та структурних підрозділів залізничного транспорту, врахуванні ситуативно-часового формування домінуючої сукупності факторів впливу, застосуванні ситуативно-селективного підходу до встановлення критеріїв ефективності на основі використання збалансованої системи показників, що забезпечує гнучкість, адаптованість та об'єктивність оцінювання. Удосконалено методичні підходи до інвентаризації основних засобів залізничного транспорту за рахунок одночасного проведення технічної інвентаризації об'єктів нерухомості та встановлення прав власності і формування єдиного облікового документу на об'єкт нерухомості. Запропоновано збалансовану систему показників ефективності економічної діяльності, яка охоплює всі економічні ресурси, використовувані в процесі економічної діяльності, та враховує взаємозв'язки та взаємозалежність між учасниками єдиного технологічного процесу перевезень. Сформульовано визначення ефективності економічної діяльності підприємства, яке на відміну від існуючих виражає міру раціональності використання економічних ресурсів при якісних зрушеннях елементів внутрішнього середовища за існуючого рівня розвитку науки, техніки, технології, організації виробництва, відносин економічної власності тощо. Запропоновано методичні основи оцінювання зміни ефективності економічної діяльності підприємств та структурних підрозділів залізничного транспорту, які базуються на визначенні інтегрального показника зміни ефективності на основі групових показників зміни ефективності та важливості кожної групи показників.

2. The process of the economic activity of enterprises and structural subdivisions of rail transport in present development stage is the subject of a study. The purpose of dissertation work is scientific substantiation and the development of theoretical-methodic positions and practical recommendations relative to the estimation of the effectiveness of the economic activity of the enterprises of rail transport as the basis of the optimization of the structure of financial resources and generalization of the practice of the functioning of transport conveyor. Methods of the study: theoretical generalization, statistical analysis and synthesis, systems integral approach, economic and statistical and economic and mathematical. The scientific novelty of the obtained results consists of the deepening of those existing and the development of new positions and practical recommendations regarding the estimation of the effectiveness. of the economic activity of the enterprises of rail transport, directed toward an increase in its complexity, objectivity, predictability. It is developed the system- situation approach to the estimation of the effectiveness of economic activity, which is based on interdependence and reciprocal effect of the results of the economic activity of enterprises and structural subdivisions of rail transport, calculation of situational- temporary shaping of the prevailing totality of the factors of influence. This method is based on using of a situational- selective approach to the establishment of criteria of effectiveness on the basis of the use of the balanced system of indices, which ensures flexibility, adaptability and objectivity of evaluation. It is methods approaches to the inventory of the basic means of rail transport due to the one-time conducting of the technical inventory of the objects of real estate and establishment of the rights of property and the formation of united stock-taking document of the object of real estate. It is proposed the balanced system of the measures of the effectiveness of economic activity, which covers all economic resources, utilized in the process of economic activity, and it considers interrelations and interdependence between participants in the united technological process of transportation. The determination of the effectiveness of the economic activity of enterprise, which in contrast to those existing, expresses the measure of the rationality of the use of economic resources with qualitative changes in the elements of internal medium with the existing level of the development of science, technology, organization, relations of economic property, etc is formulated. It is proposed the methods bases of the estimation of a change in the effectiveness of the economic activity of enterprises and structural subdivisions of rail transport, which be based on the determination of the integral index of change of effectiveness on the basis of the group indices of a change in effectiveness and importance of each group of indices.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаренко Михайло Володимирович
2. Makarenko Myhaylo Volodymyrovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ільчук Валерій Петрович
2. Ільчук Валерій Петрович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Садловська Ірина Петрівна

2. Садловська Ірина Петрівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.