Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006027

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарануха Олена Миколаївна

2. Taranukha Elena Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-10-2011

Спеціальність за освітою: 07.11

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Оцінювання ризику при прийнятті управлінського рішення (на прикладі АТП)

2. Administrative decision acceptance risk estimation (ATP example)

Реферат/анотація:

1. Метою є розроблення економіко-математичної моделі та методичного забезпечення оцінювання найбільш впливових ризиків недоотримання очікуваних результатів. Об'єктом дослідження є процес прийняття управлінського рішення щодо зменшення ризику недоотримання очікуваного результату. У дисертаційному досліджені використовувалися такі методи: абстрактно-логічний та аналітичний, методи математичної статистики та експертний метод, метод математичного моделювання. Наукова новизна отриманих результатів полягає у такому: вперше запропоновано методичні основи оцінювання ризиків в їх системній взаємодії на основі інтегрованого вартісного показника VAR, суть якого визначає величина максимальних сукупних утрат від впливу негативних факторів на вартість контракту, очікуваних упродовж певного періоду часу із заданою імовірністю, а також програмне забезпечення розрахунку відповідного показника, яке дозволяє в режимі реального часу виконати комплексну оцінку системи ризиків виробника транспортних послуг та замовників, ідентифікувати найбільш ризикові позиції та вжити запобіжних заходів щодо обмеження можливих втрат. Удосконалено порядок визначення умов оплати контракту за рахунок уведення

додаткової процедури оцінювання ризиковості реалізації відповідної угоди на основі розробленої шкали ризику недоотримання очікуваного результату. Удосконалено градації меж фінансової стійкості підприємства за рахунок уведення замість існуючих традиційних (абсолютної, нормальної, нестійкої, критичної, кризової) адаптованих до сучасних умов: нормальної, допустимої, критичної з визначенням параметричних характеристик відповідних меж. Дістало подальший розвиток сутність категорії "ризик", яка визначає ймовірність не тільки настання несприятливих наслідків, а й можливості отримання додаткового ефекту, на основі чого було доповнено параметричні характеристики формування управлінського ризику за рахунок виділення факторів суб'єктивного характеру (схильність до ризику, досвід, психологія), які є визначальними для прийняття рішень, наслідки реалізації яких не передбачувані. Дістало подальший розвиток оцінювання ступеня ризику за рахунок уведення показника відносної ризиковості, що визначається відношенням суми відхилень потенційно можливого результату до запланованого. Застосування цього показника дозволяє приймати управлінське рішення щодо подальшої роботи з замовником в межах запланованої дохідності. Результати дослідження були впроваджені ВАТ "АТП-1" м. Києва (акт впровадження від 14.09.2010 р.). Запропонована методика може бути використана у діяльності транспортно-логістичних компаній, що займаються вантажними перевезеннями.

2. The purpose is development ekonomiko mathematical model and methodical providing of evaluation of the most influential risks of receiving less of the expected results. Research Ob''ektom is the process of acceptance of administrative decision in relation to diminishing of risk of receiving less of the expected result. In dissertation the investigational was used such methods: abstractly logical and analytical, methods of mathematical statistics and expert method, method of mathematical design. The scientific novelty of the got results consists in such: methodical bases of evaluation of risks are first offered in their system co-operation on the basis of computer-integrated cost index of VAR, essence of which is determined by the size of the maximal combined losses from influence of negative factors on the value of the contract, expected during the certain period of time with the set probability, and also calculation of the proper index, which allows real-time to execute the complex estimation of the system of risks of producer of transport services and customers, identify the most risk positions and take measures suppression in relation to limitation of possible losses software. The order of determination of terms of payment of contract is improved due to introduction of additional procedure of evaluation of rizikovosti realization of the proper agreement on the basis of the developed scale of risk of receiving less expected. Gradations of limits of financial firmness of enterprise are improved due to introduction in place of existing traditional (absolute, normal, unsteady, critical, crisis) adapted to the modern terms: normal, possible, critical with determination of self-reactance descriptions of the proper limits. Got subsequent development essence of category "risk", which determines probability of not only offensive of unfavorable consequences but also possibility of receipt of additional effect, on the basis of what self-reactance descriptions of forming of administrative risk were complemented due to the selection of factors of sub''ektivnogo character (propensity to the risk, experience, psychology), which are determining for making decision, the consequences of realization of which are not predictable. Got subsequent development of evaluation of risk degree due to introduction of index of relative rizikovosti, that is determined attitude of sum of rejections potentially of possible result toward planned. Application of this index allows to accept an administrative decision in relation to subsequent work with a customer within the limits of planned dokhidnosti. Research results were inculcated VAT of "ATP-1" of Kyiv (there is an act of introduction from 14.09.2010). The offered method can be used in activity transport logistic companies which are engaged in freight transportations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бідняк Михайло Нестерович
2. Bidnyak Mykhajlo Nesterovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шегда Анатолій Васильович
2. Шегда Анатолій Васильович

Кваліфікація: д.е.н., 08.01.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Масалітіна Вікторія Володимирівна

2. Масалітіна Вікторія Володимирівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Базилюк Антоніна Василівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Базилюк Антоніна Василівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.