

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U003677

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-07-2026

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ ЛНУ ім. Івана Франка № 964 від 31.07.2026 р.



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борсук Юрій Володимирович

2. Yurii V. Borsuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1348-7191

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 103

Назва наукової спеціальності: Науки про Землю

Галузь / галузі знань: природничі науки

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Науки про Землю

Дата захисту: 15-07-2026

Спеціальність за освітою: Середня освіта

Місце роботи здобувача: Класична гімназія при ЛНУ імені Івана Франка

Код за ЄДРПОУ: 25251996

Місцезнаходження: Порохова, Львів, 79041, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 14576

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет імені Івана Франка

Код за ЄДРПОУ: 02070987

Місцезнаходження: вул. Університетська, Львів, 79000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет імені Івана Франка

Код за ЄДРПОУ: 02070987

Місцезнаходження: вул. Університетська, Львів, 79000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 23.04.35, 36.33, 39.21.21

Тема дисертації:

1. Залізнична інфраструктура Карпатського регіону України: тенденції суспільно-географічного розвитку.
2. Railway Infrastructure of the Carpathian Region of Ukraine: Trends in Human-Geographical Development.

Реферат/анотація:

1. У межах дисертаційного дослідження систематизовано наукові підходи до вивчення геопросторової організації залізничної інфраструктури, виокремлено історичні етапи формування залізничної мережі Карпатського регіону. Виявлено основні фактори, що впливають на геопросторову організацію залізничної інфраструктури Карпатського регіону. Визначено сучасні головні параметри залізничної інфраструктури Карпатського регіону. Проведено просторовий аналіз залізничної інфраструктури, обґрунтовано напрями удосконалення залізничної інфраструктури Карпатського регіону в контексті забезпечення сталої мобільності населення та євроінтеграційних процесів. У першому розділі здійснено теоретико-методологічне обґрунтування суспільно-географічного дослідження залізничної інфраструктури як складової транспортної інфраструктури та елемента геопросторової організації суспільства. Проаналізовано наукові підходи до трактування транспортної й залізничної інфраструктури, визначено їх функціональне значення у забезпеченні мобільності населення, переміщенні вантажів і розвитку соціально-економічних зв'язків. Обґрунтовано просторові рівні функціонування залізничної інфраструктури, встановлено

особливості їх організації та впливу на розвиток територій. Виділено елементи залізничної інфраструктури за функціональним призначенням. Систематизовано показники суспільно-географічної оцінки розвитку і функціонування залізничної інфраструктури, що охоплюють морфологічні та функціональні параметри. У другому розділі досліджено чинники формування, розвитку та функціонування залізничної інфраструктури Карпатського регіону, а також проаналізовано історичні й організаційно-правові особливості її становлення. Визначено систему чинників впливу, що охоплює природні, політико-географічні, воєнні, демографічні, економічні та містобудівні складові. Обґрунтовано значення природних умов у формуванні конфігурації залізничної мережі та параметрів інфраструктурних об'єктів. Проаналізовано територіальну структуру управління залізничною інфраструктурою Карпатського регіону. У третьому розділі здійснено комплексний аналіз стану та просторових особливостей функціонування залізничної інфраструктури Карпатського регіону України. Виявлено нерівномірність територіального розподілу залізничних колій і визначено райони з найвищим рівнем концентрації інфраструктурних об'єктів. Оцінено вплив різної ширини залізничної колії на транскордонну взаємодію та інтеграцію регіону до європейського транспортного простору. На основі результатів багатовимірної таксономізації здійснено класифікацію територій Карпатського регіону за рівнем розвитку залізничної інфраструктури та виявлено просторові диспропорції. Встановлено відмінності між макрорайонами за мережевими й функціональними характеристиками розвитку, що дало змогу визначити території з різним рівнем забезпеченості. У четвертому розділі обґрунтовано перспективні напрями розвитку залізничної інфраструктури Карпатського регіону України в умовах європейської інтеграції, трансформації транспортної системи та реалізації принципів сталої мобільності. Визначено, що модернізація залізничної мережі регіону повинна базуватися на поглибленні інтеграції з європейським транспортним простором, зокрема прокладання європейської ширини колії та посилення транскордонних зв'язків. Запропоновано концептуальні підходи до формування нових пересадкових вузлів у межах Львівської агломерації. Визначено пріоритетні напрями технічної модернізації залізничної інфраструктури, серед яких електрифікація ділянок та розвиток двоколієвих перегонів. Визначено головні проблеми функціонування залізничної інфраструктури Карпатського регіону, зокрема переважання одноколієвих ліній, високий рівень зношеності рухомого складу та збитковість окремих сегментів перевезень у процесі реструктуризації АТ "Українська залізниця".

2. Within the scope of the dissertation research, scientific approaches to the study of the geospatial organisation of railway infrastructure have been systematised, and the historical stages in the development of the railway network in the Carpathian region have been identified. The main factors influencing the geospatial organisation of railway infrastructure in the Carpathian region have been identified. The current key parameters of the railway infrastructure in the Carpathian region have been determined. A spatial analysis of the railway infrastructure has been carried out, and directions for improving the railway infrastructure in the Carpathian region have been substantiated in the context of ensuring sustainable mobility for the population and European integration processes. The first chapter provides a theoretical and methodological justification for a human-geographical study of railway infrastructure as a component of transport infrastructure and an element of the geospatial organisation of society. Scientific approaches to the interpretation of transport and railway infrastructure are analysed, and their functional significance in ensuring population mobility, the movement of goods and the development of socio-economic links is identified. The spatial levels of railway infrastructure functioning are substantiated, and the characteristics of their organisation and impact on territorial development are established. Elements of railway infrastructure are categorised according to their functional purpose. Indicators for the human-geographical assessment of the development and functioning of railway infrastructure, covering morphological and functional parameters, are systematised. The second chapter examines the factors influencing the formation, development and operation of the railway infrastructure in the Carpathian region, and analyses the historical and organisational-legal aspects of its development. A system of influencing factors has been identified, encompassing natural, political-geographical, military, demographic, economic and urban planning components. The significance of natural conditions in shaping the configuration of the railway network and the parameters of infrastructure facilities is substantiated. The territorial structure of railway infrastructure management in the

Carpathian region is analysed. The third chapter presents a comprehensive analysis of the state and spatial characteristics of the railway infrastructure in the Carpathian region of Ukraine. It identifies an uneven territorial distribution of railway tracks and pinpoints the areas with the highest concentration of infrastructure facilities. The impact of different railway track gauges on cross-border cooperation and the region's integration into the European transport area has been assessed. Based on the results of multidimensional taxonomisation, the territories of the Carpathian region have been classified according to the level of railway infrastructure development, and spatial disparities have been identified. Differences between macro-regions in terms of network and functional characteristics of development were established, which made it possible to identify territories with varying levels of provision. Chapter Four sets out the promising directions for the development of the railway infrastructure in the Carpathian region of Ukraine in the context of European integration, the transformation of the transport system and the implementation of the principles of sustainable mobility. It is established that the modernisation of the region's railway network must be based on deeper integration with the European transport area, in particular the laying of European-gauge track and the strengthening of cross-border links. Conceptual approaches to the creation of new interchange hubs within the Lviv agglomeration are proposed. Priority areas for the technical modernisation of the railway infrastructure have been identified, including the electrification of sections and the development of double-track sections. The main problems affecting the operation of the railway infrastructure in the Carpathian region have been identified, in particular the prevalence of single-track lines, the high level of wear and tear on rolling stock, and the unprofitability of certain transport segments during the restructuring of JSC "Ukrainian Railways".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

1. Кузик С., Борсук Ю. Практичне використання геологістики в транспортній галузі Західного регіону України. Вісник Львівського університету. Серія географічна. 2018. № 52. С. 152–162. DOI: <http://dx.doi.org/10.30970/vgg.2018.52.10181>
2. Шаблій О., Борсук Ю. Геологістичні аспекти залізничних пасажирських перевезень в Україні. Часопис соціально-економічної географії. 2021. № 31. С. 37–46. DOI: <https://doi.org/10.26565/2076-1333-2021-31-03>
3. Гудзеляк І., Борсук Ю. Інтеграція транспортної системи Львівської області до європейської в умовах вимушеної міграції населення. Наукові записки Тернопільського національного педагогічного університету імені Володимира Гнатюка. Серія: географія. 2024. № 1 (56). С. 90–103. DOI: <https://doi.org/10.25128/2519-4577.24.1.11>
4. Борсук Ю., Гудзеляк І. Транспортна інфраструктура в наукових дослідженнях професора Олега Шаблія. Вісник Львівського університету. Серія географічна. 2024. № 57. С. 43–54. DOI: <http://dx.doi.org/10.30970/vgg.2024.57.13657>
5. Y. Borsuk. Topological analysis of roadway and railway networks of the Ukrainian-Polish borderlands (on the example of Lviv Oblast and Subcarpathian Voivodeship). Journal of Geology, Geography and Geoecology. 2024. 33(1). P. 44–53. DOI: <https://doi:10.15421/112405> (Web of Science)

- 6. Борсук Ю. Суспільно-географічні проблеми транспортного сполучення у зоні тяжіння великих та середніх міст (на прикладі Львівської області). Реалії, проблеми та перспективи розвитку географії в Україні: матеріали XX-ої Всеукраїнської студентської наукової конференції, м. Львів, 15–17 травня 2019 р. Львів, 2019. С. 67–71.
- 7. Кузик С., Кузик П., Борсук Ю. Транспортне забезпечення Львова та його значення у розвитку міжнародного туризму. Сучасні проблеми розвитку туризму в Україні: зб. матер. Міжнар. наук.-практ. конф., 16 травня 2019 року. Львів, 2019. С. 229–236.
- 8. Кузик С., Борсук Ю. Значення транспорту Львова у розвитку міжнародного туризму. Туризм, географія, краєзнавство: актуальні проблеми теорії і практики: матер. міжнар. наук.-практ. конф., м. Тернопіль, 16–17 травня 2019 р., Тернопіль, 2019. С. 310–313.
- 9. Борсук Ю. Економіко-географічна характеристика приміського залізничного транспорту в умовах збитковості (на прикладі Львівської області). Економічні та соціальні інновації як фактор розвитку економіки: зб. матер. II Міжнар. наук.-практ. конф., Запоріжжя, 27 червня 2020 року. Запоріжжя, 2020. С. 34–40.
- 10. Борсук Ю. Суспільно-географічні проблеми транспортного сполучення західноукраїнського прикордоння з країнами-сусідами Європейського Союзу в контексті розвитку міжнародного туризму. *Débats scientifiques et orientations prospectives du développement scientifique: sur les matériaux de la II conférence scientifique et pratique internationale*, 1 octobre 2021, Paris, République Française. Париж, 2021. С. 109–115.
- 11. Борсук Ю. Суспільно-географічні чинники транспортної інфраструктури в контексті розвитку туризму під час воєнного стану в Україні. Міждисциплінарні інтеграційні процеси у системі географічної, туризмологічної та екологічної науки: матеріали III міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 30-літтю утворення кафедри географії України і туризму у Тернопільському національному педагогічному університеті імені Володимира Гнатюка, 4–5 жовтня 2022 р. Тернопіль, 2022. С. 31–33.
- 12. Борсук Ю. Дністер у транспортно-логістичній системі України: минуле й сьогодення. Доктор філософії Олена Степанів: географ, краєзнавець, педагог: матеріали Міжнародного наукового онлайн-семінару до 130-ліття від народження ученої (Україна, м. Львів, 20 грудня 2022 р.). Львів, 2023. С. 147–151.
- 13. Борсук Ю., Пелех М., Хоминець М. Перша залізниця і євроінтеграція України (на матеріалах нарису “Сучасний Львів”). Доктор філософії Олена Степанів: географ, краєзнавець, педагог: матеріали Міжнародного наукового онлайн-семінару до 130-ліття від народження ученої (Україна, м. Львів, 20 грудня 2022 р.). Львів, 2023. С. 151–157.
- 14. Борсук Ю., Кузик С. Суспільно-географічні особливості зимових залізничних перевезень у межах України. Доктор філософії Олена Степанів: географ, краєзнавець, педагог: матеріали Міжнародного наукового онлайн-семінару до 130-ліття від народження ученої (Україна, м. Львів, 20 грудня 2022 р.). Львів, 2023. С. 157–162.
- 15. Борсук Ю. Транспортна логістика Львівської області під час воєнного стану в Україні. «Професор Ольга Заставецька – вчена, педагог, організатор географічної науки» (до 70-ої річниці від дня народження вченої): збірник матеріалів Всеукраїнської науково-практичної конференції, 27 квітня 2023 року, м. Тернопіль. ТНПУ ім. В. Гнатюка / Ред. кол.: Заставецька Л. Б., Заставецький Т. Б., Мариняк Я. О., Стецько Н. П. Тернопіль, 2023. С. 109–113.
- 16. Борсук Ю. Міграційні потоки залізничним транспортом під час воєнного стану в Україні. Географічна освіта і наука: виклики і поступ: матеріали міжнародної науково-практичної конференції, присвяченої 140-річчю географії у Львівському університеті (м. Львів, 18–20 травня 2023 р.) / відповід. редактори: В. Біланюк, Є. Іванов. У 3-ох томах. Львів, 2023. Том 1. С. 109–113.
- 17. Борсук Ю. Критична інфраструктура Західного регіону України в умовах війни: суспільно-географічне дослідження. Реалії, проблеми та перспективи розвитку географії, екології, туризму та сфери гостинності в Україні: матеріали XXIV-ої Всеукраїнської студентсько-аспірантської наукової

конференції (м. Львів, 8–9 червня 2023 року). Львів, 2023. С. 52–55.

- 18. Борсук Ю. Просторові закономірності запізнень поїздів міжміського сполучення в Україні: географічний аналіз. Актуальні проблеми міжнародних відносин і регіональних досліджень: Матеріали V Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (м. Луцьк, 11 листопада 2025 р.) / укладачі: С. Кулик, О. Борисюк. Луцьк, 2025. С. 149–152.
- 19. Борсук Ю. Географічні аспекти планування руху пасажирських поїздів у межах України. Регіон–2025: стратегія оптимального розвитку: матеріали міжнародної науково-практичної конференції (м. Харків, 20 листопада 2025 р.) / Гол. ред. колеґії Л. М. Немиць. Харків, 2025. С. 234–237.

Наукова (науково-технічна) продукція: проекти нормативних документів; методичні документи; аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість: збільшення обсягів виробництва; економія енергоресурсів; підвищення продуктивності праці

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами: 0123U102141, 0126U001641

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гудзеляк Ірина Іванівна

2. Iryna I. Hudzeliak

Кваліфікація: к. геогр. н., доц., 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0890-5085

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com.ua/citations?user=mghe5lgAAAAJ&hl=uk>

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет імені Івана Франка

Код за ЄДРПОУ: 02070987

Місцезнаходження: вул. Університетська, Львів, 79000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Заблотовська Наталія Василівна

2. Nataliia V. Zablotovska

Кваліфікація: к. геогр. н., доцент, 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7669-6118

Додаткова інформація: Web of Science Researcher ID: S-7207-2016;

https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=BwwUV_kAAAAJ

Повне найменування юридичної особи: Чернівецький національний університет імені Юрія Федьковича

Код за ЄДРПОУ: 02071240

Місцезнаходження: вул. Коцюбинського, Чернівці, 58012, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мезенцев Костянтин Володимирович

2. Kostiantyn V. Mezentssev

Кваліфікація: д. геогр. н., професор, 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1974-7860

Додаткова інформація: Web of Science Researcher ID: M-2537-2018; Scopus Author ID: 57192031428;

<https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=mjlsBnIAAAAJ>

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, Київ, 01033, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Склярська Оксана Ігорівна

2. Oksana I. Skliarska

Кваліфікація: к. геогр. н., доц., 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9146-9768

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=h9EFpHIAAAAJ>

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет імені Івана Франка

Код за ЄДРПОУ: 02070987

Місцезнаходження: вул. Університетська, Львів, 79000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дністрянський Мирослав Степанович

2. Myroslav S. Dnistrianskyi

Кваліфікація: д. геогр. н., професор, 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5663-6740

Додаткова інформація: <https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=IsxjaJMAAAAJ>

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет імені Івана Франка

Код за ЄДРПОУ: 02070987

Місцезнаходження: вул. Університетська, Львів, 79000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Лозинський Роман Мар'янович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Лозинський Роман Мар'янович

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Жак Ольга Володимирівна

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна