

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0523U100113

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2023

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Татарченко Галина Олегівна

2. Tatarchenko Halyna O.

Кваліфікація: 05.17.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-06-2023

Спеціальність за освітою: будівництво та цивільна інженерія

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: вул. Іоанна Павла II, буд. 17, м. Київ, 01042, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

III. Відомості про дисертацію

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: проспект Повітрофлотський, буд. 31, м. Київ, 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: проспект Повітрофлотський, буд. 31, м. Київ, 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25

Тема дисертації:

1. Містобудівні та хіміко-технологічні основи методології нормалізації повітряного простору примігстральних територій крупних міст
2. Urban-planning and chemical-technological foundations of the methodology for normalizing the air space of the mains areas of large cities

Реферат:

1. У роботі отримані теоретичні і практичні результати щодо вирішення науково-прикладної проблеми відновлення й збереження нормативного стану повітряного простору примігстральної території та забезпечення сталого розвитку міст з урахуванням основних принципів його планування, побудови та екологічних вимог. На базі наукових досліджень запропонована концептуальна модель переходу до стійкого рівноважного стану урбанізованих територій «людина – довкілля – транспорт», згідно з якою, необхідно

вирішити триєдине завдання співіснування, збереження і захисту системної цілісності цих об'єктів, в рамках якої розроблена інфологічна модель збереження чистого повітря урбанізованих територій «населення - повітряний простір - примагістральні території», що дозволяє визначити основні конструктивні елементи та зв'язки між ними та є базою в формуванні теоретичних засад. Обґрунтовано метод моніторингу та контролю чистоти повітря замкненого простору від мікрочастинок, на основі використання методології визначення світлових полів при проходженні Лагер-Гаусового пучка крізь подвійний фазовий клин зі створенням відповідної тривимірної конфігурації лазерного поля. Розроблено математичну та просторову моделі забруднення оксидами азоту примагістральних територій міста залежно від інтенсивності транспортних засобів та запропоновано їх зонування за рівнем забруднення: небезпечні, низької безпеки та безпечні. Визначено співвідношення між інтенсивністю руху транспортних засобів на міській магістралі та відстанями, де досягаються гранично допустимі норми викидів оксиду азоту, що дозволяє визначити зони підвищеної небезпеки для пішохідного руху навколо магістралей. Запропоновано та задекларовано спосіб та конструкційна модель установки очищення забрудненого повітряного простору урбанізованих територій від оксидів азоту, оксидів вуглецю та вуглеводнів з використанням озонових технологій, який забезпечує отримання ефекту з очищення повітря на міських магістралях до 70%, та розроблена принципіальна схема-модель технологічного процесу очищення забрудненого повітря.

2. In the work, theoretical and practical results are obtained regarding the solution of the scientific and applied problem of restoration and preservation of the normative state of the airspace of the main highway territory and ensuring the sustainable development of cities, taking into account the basic principles of its planning, construction and environmental requirements. On the basis of scientific research, a conceptual model of the transition to a sustainable equilibrium state of urbanized territories "human - environment - transport" is proposed, according to which it is necessary to solve the threefold task of coexistence, preservation and protection like of the systemic integrity of these objects, within which an infological model of preserving clean air of urbanized territories "population - air space - highway territories", which allows the determining of the main structural elements and connections between them and is the basis for the formation of theoretical foundations. The method of monitoring and controlling the cleanliness of the air of a closed space from microparticles is substantiated, based on the use of the methodology of determining light fields when a Lager-Gaussian beam passes through a double phase wedge with the creation of a corresponding three-dimensional configuration of the laser field. A mathematical and spatial model of pollution by nitrogen oxides of the main highway areas of the city was developed depending on the intensity of vehicles, and their zoning was proposed according to the level of pollution: dangerous, low-security, and safe. The relationship between the intensity of traffic on the city highway and the distances where the maximum permissible standards of nitrogen oxide emissions are reached is determined, which allows to determine the zones of increased danger for pedestrian traffic around the highways. The method and structural model of the installation of cleaning the polluted air space of urbanized areas from nitrogen oxides, carbon oxides and hydrocarbons using ozone technologies, which provides the effect of air purification on city highways up to 70%, was proposed and declared, and a principal scheme-model of the technological system was developed. process of purifying polluted air. The work defines the conditions for the stable operation of vehicles and the normalization of the state of the airspace of an urbanized territory: improving the organization of the movement of a street and road highway and monitoring the technical condition of vehicles; spatial and planning organization of territories with high building density; implementing a smart strategy to communicate and encourage walking and cycling; promotion of public and ecological transport. The process of ozone dispersion in the city territory is modeled, taking into account the emergency situation of the release, which makes it possible to obtain profiles of the maximum ozone concentration along and perpendicular to the wind flow, to determine the distances at which its permissible values and sanitary protection zones will be reached. The choice of ways to normalize the airspace in the main areas of large cities in various ways has been determined, in particular: the creation of low-emission zones - Low Emission Zone (LEZ); promotion of active modes of transport; creation of green zones; redistribution of public urban space; promotion of public transport; creation of treatment facilities; improvement of transport policy - taxation and technological management of roads.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Микола Мефодійович

2. Dyomin Mykola Mefodiyovych

Кваліфікація: 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Микола Мефодійович

2. Dyomin Mykola Mefodiyovych

Кваліфікація: 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чигиринець Олена Едуардівна

2. Chyhyrynets Olena E.

Кваліфікація: 05.17.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Степанчук Олександр Васильович

2. Stepanchuk Oleksandr Wassilyovich

Кваліфікація: 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габрель Микола Михайлович
2. Gabrel Mykola Muchaylovych

Кваліфікація: 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Сектор науки: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Карпінський Юрій Олександрович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Карпінський Юрій Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.