

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U000199

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стасюк Катерина Зіновіївна

2. Kateryna Z. Stasiuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 075

Назва наукової спеціальності: Маркетинг

Галузь / галузі знань:

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Маркетинг

Дата захисту: 15-09-2022

Спеціальність за освітою: Менеджмент

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 273

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 06.35.23, 06.35.23.05, 06.81.55, 06.81.03, 06.35.28

Тема дисертації:

1. Маркетингове управління логістичним потенціалом підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку
2. Marketing management of railway enterprises logistics potential in the environment of market liberalization

Реферат:

1. Об'єктом дослідження є процес лібералізації ринку залізничних вантажних перевезень. Метою дослідження є розроблення теоретичних положень та обґрунтування методико-прикладних рекомендацій щодо впровадження сучасного маркетингового управління логістичним потенціалом підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку. Автором використано методи: контент-аналіз; порівняння; ретроспективний аналіз; прогнозування та метод Хольта; опитування; анкетування; економіко-математичні методи; аналіз; синтез; моделювання; експертних оцінок; модель 5 конкурентних сил, системний аналіз; рангова кореляція; метод аналізу Т. Сааті; компаративний аналіз; інверсний аналіз; діамантова модель Портера; морфологічний аналіз; графічний. Теоретична цінність результатів дисертаційної роботи полягає у дослідженні теоретичних засад щодо маркетингового управління логістичним потенціалом підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку. Наукова новизна одержаних результатів: вперше розроблено теоретико-методичні положення оцінювання

логістичного потенціалу підприємства; удосконалено понятійний апарат теорії маркетингового менеджменту та логістики; систему принципів функціонування ринку залізничних перевезень; методичний підхід до оцінки оптимальної залізничної мережі; розвинуто концептуальні положення стейкхолдер-маркетингу; рекомендації щодо імплементації програми лібералізації ринку залізничних вантажних перевезень; аналітичний інструментарій оцінки маркетингового середовища; систематизація наукових підходів до вивчення лібералізації ринку залізничних перевезень. Предметом дослідження є науково-методичні та прикладні положення з розвитку маркетингового управління логістичним потенціалом підприємств залізничного транспорту умовах лібералізації ринку. Рекомендації автора застосовуються щодо маркетингового управління логістичним потенціалом підприємств залізничного транспорту в умовах лібералізації ринку. Сферою використання авторських рекомендацій є підприємства залізничного транспорту.

2. The object of the study is the the process of liberalization of the railway freight transport market. The research aims to the development of theoretical provisions and substantiation of methodological and applied recommendations for the implementation of modern marketing management of the logistics potential of railway transport enterprises in conditions of market liberalization. The author used such methods as: content analysis; filling; retrospective analysis; forecasting and the Holt method; poll; survey; economic and mathematical methods; analysis; synthesis; modeling; expert evaluations; model of 5 competitive forces, system analysis; rank correlation; analysis method T. Hours; comparative analysis; inverse analysis; Porter's diamond model; morphological analysis; graphic. The theoretical value of the thesis refers to the study of the theoretical principles marketing management of the logistics potential of railway transport enterprises in conditions of market liberalization. Scientific novelty of the results: for the first time, theoretical and methodological provisions for evaluating the logistics potential of the enterprise have been developed; methodical approach to the evaluation of the optimal railway network; has improved conceptual apparatus of the theory of marketing management and logistics; the system of principles of railway transportation market functioning; has developed the conceptual provisions of stakeholder marketing; recommendations regarding the implementation of the program of liberalization of the railway freight transportation market; analytical tools for evaluating the marketing environment; systematization of scientific approaches to the study of the liberalization of the rail transport market. The subject of research are scientific-methodical and applied provisions on the development of marketing management of the logistics potential of railway transport enterprises under the conditions of market liberalization. Author's recommendations are used during the marketing management of the logistics potential of railway transport enterprises in conditions of market liberalization. The scope of use of the author's recommendations is railway transport enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2019. Rail Freight Development Prospects in Ukraine. Multi-Author monograph "Prognostication and planning of economic development: microeconomic and macroeconomic levels". Lithuania: Publishing House "Baltija Publishing", (Vol.1). pp. 227–240. (Особистий внесок автора: формування цілісної картини стану залізничних вантажних перевезень України за допомогою кількісних та якісних показників, виявлення закономірностей розвитку галузі, окреслення найважливіших проблем та здійснення прогнозування майбутніх варіантів розвитку галузі).

- 2. Krykavskyy, Y., Stasiuk, K., 2019. Railway freight transportation liberalization as a solution for improving client services quality. SHS Web of Conferences. [online], Vol. 67. Available at: <https://doi.org/10.1051/shsconf/20196703007> (Особистий внесок автора: аналіз світового досвіду лібералізації ринку залізничних перевезень; опитування головних клієнтів).
- 3. Krykavskyy, Y., Chornopyska, N., Stasiuk, K., & Rak-Młynarska, E., 2020. Logistics potential of enterprise: theoretical and applied aspects. Scientific Journal of Bielsko-Biala School of Finance and Law, 24(4), pp. 18-23. (Міжнародна представленість та індексація журналу: DOAJ; CEEOL; ROAD; CEJSH; BASE; Google Scholar; ERIH Plus; BazEkon; EBSCO; Sherpa Romeo; ICI Journals Master List; GICID:71.0000.1500.1631). (Особистий внесок автора: апробація положення визначення індексу логістичного потенціалу підприємства).
- 4. Krykavskyy, Y., Stasiuk, K., 2021. Railway infrastructure financial security: the Ukrainian case. Scientific Journal of Bielsko-Biala School of Finance and Law, 25(1), pp.10-14. (Міжнародна представленість та індексація журналу: DOAJ; CEEOL; ROAD; CEJSH; BASE; Google Scholar; ERIH Plus; BazEkon; EBSCO; Sherpa Romeo; ICI Journals Master List; GICID:71.0000.1500.1631). (Особистий внесок автора: запропоновано першочергові дії необхідні для реорганізації механізму фінансування інфраструктури залізниці).
- 5. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2020. Logistics potential of the railway as a key for sustainable and secure transport development. Proceedings of 24th International Scientific Conference: Transport Means 2020(PART I). Lithuania. 2020. 421-425 (Міжнародна представленість та індексація журналу: SCOPUS). (Особистий внесок автора: обґрунтовано цілісність та взаємозв'язки усіх компонентів, що складають систему індексу логістичного потенціалу залізничного транспорту).
- 6. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2020. Logistics potential usage for railway transport enterprises competitiveness assessment. Intellectualization of logistics and Supply Chain Management. [online], vol.1, pp.25-40. Available at: <https://doi.org/10.46783/smart-scm/2020-1-3>. 425 (Міжнародна представленість та індексація журналу: Index Copernicus, Google Scholar Index, Ohio College Library Center, Ulrich's Periodicals Directory, DOI in the system Crossref 10.46783, CiteFactor, Open Academic Journals Index, ResearchBib - Academic Resource Index, Zenodo, Scientific Indexing Services, InfoBase Index, International Center ISSN 2708- 3195, Open AIRE). (Особистий внесок автора: розвинено положення оцінки логістичного потенціалу – метод аналізу ієрархій Т.Сааті).
- 7. Chornopyska, N.V., Stasiuk, K.Z., 2018. Professional logistician's portrait: marketing research. Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Серія: Логістика. — Львів: Видавництво Львівської політехніки № 892. с. 256– 261. (Особистий внесок автора: виявлення факторів, що обмежують реалізацію логістичного потенціалу країни).
- 8. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2020. Railway market liberalization progress: the Ukrainian case. Проблеми системного підходу в економіці: збірник наукових праць/ Національний авіаційний університет. Вип. 4 (78), с. 170–177. (Міжнародна представленість та індексація журналу: Index Copernicus, Google Scholar, CiteFactor, OAJSE, Eurasian Scientific Journal Index). (Особистий внесок автора: емпіричне дослідження; побудова карти стейкхолдерів та запропоновано стратегії та методи взаємодії для груп стейкхолдерів).
- 9. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2020. Ukrainian railway infrastructure: station closure effects. Інфраструктура ринку [online]. Вип. 50., с. 70-74. Available at: <https://doi.org/10.32843/infrastructure50-12> (Міжнародна представленість та індексація журналу: Index Copernicus, Google Scholar, Crossref, Open Ukrainian Citation Index). (Особистий внесок автора: розраховано економічний та соціальний ефект від скорочення залізничної мережі; виділено ієрархію наслідків закриття вантажних малодіяльних станцій: точкові, місцеві, обласні, регіональні, державні, глобальні та проаналізовано їх вплив на логістичний потенціал галузі).
- 10. Чорнописька, Н.В., Стасюк, К.З., 2021. Логістичний потенціал: до питання термінології. Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи становлення та проблеми розвитку 3 (2), с. 121 – 126. (Особистий внесок автора: удосконалено термін «логістичний потенціал» та представлено його візуалізацію).
- 11. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2019. Logistics potential calculation method for enterprise. Proceedings of the 10th International Conference on Applied Economics Contemporary Issues in Economy: Entrepreneurship

and Management. Torun, Poland, 27–28 June 2019. (Особистий внесок автора: положення оцінювання логістичного потенціалу підприємств).

- 12. Чернописька, Н.В., Стасюк, К.З., 2018. Цифрові технології в галузі залізничних перевезень. Логістичне управління та безпека руху на транспорті: збірник наукових праць науково-практичної конф., СНУ ім. В.Даля. Київ, Україна, 16-17 листопада 2018 р. Северодонецьк: СНУ ім. В. Даля (Особистий внесок автора: аналіз цифрових технологій галузі залізничних перевезень).
- 13. Стасюк, К.З., 2018. Основні тенденції цифрового маркетингу. Маркетинг та логістика в системі менеджменту: тези доповідей XII Міжнародної науково-практичної конференції. Львів, Україна, 25-27 жовтня 2018р. Львів: Видавництво Львівської політехніки.
- 14. Стасюк, К.З., 2019. Застосування цифрових технологій при управлінні персоналом у сфері залізничних перевезень. Трансформація національної економіки в контексті реалізації євроінтеграційної стратегії: матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції. Миколаїв, Україна, 5 квітня 2019 р. Миколаїв: МНУ імені В.О. Сухомлинського.
- 15. Крикавський, Є.В., Стасюк, К.З., 2019. Лібералізація залізничних вантажних перевезень в Україні. Вісник економіки транспорту і промисловості: тези доповідей за матеріалами п'ятнадцятої науково-практичної міжнародної конференції "Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика". ч. 1. Харків, Україна, 6–8 червня 2019 р. Харків: Видавництво УкрДУЗТу. (Особистий внесок автора: аналіз стану лібералізації в Україні).
- 16. Чернописька, Н.В., Стасюк, К.З., 2019. Світовий досвід лібералізації залізничних вантажних перевезень. Логістичне управління та безпека руху на транспорті: збірник наукових праць науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти та молодих вчених. Лиман, Україна, 14–16 листопада 2019 р. Северодонецьк: СНУ ім. В. Даля, (Особистий внесок автора: аналіз світового досвіду).
- 17. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2019. Logistics potential of enterprise: theoretical and applied aspects. Abstract book of the 10th International Conference on Applied Economics Contemporary Issues in Economy. Torun, Poland, 27–28 June 2019. (Особистий внесок автора: теоретичний аспект положення оцінювання логістичного потенціалу підприємств).
- 18. Stasiuk, K., 2020. Key customer or potential competitor: rail freight market features. Сучасні тренди поведінки споживачів товарів і послуг : тези доповідей II Міжнародної науково-практичної конференції. Рівне, Україна, 20–21 лютого 2020 р. Рівне: О. Зень.
- 19. Stasiuk, K., 2020. Traffic safety for rail freight transportations. Соціально- компетентне управління корпораціями в умовах поведінкової економіки: матеріали міжнародної науково-практичної конференції Східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки. Луцьк, Україна, 18 лютого 2020 р.
- 20. Chornopyska, N., Stasiuk, K., 2020. What are the consequences of coronavirus disease (COVID-19) pandemic for Ukrainian railway? Сучасні технології комерційної діяльності і логістики: збірник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції. Київ, Україна, 21–22 травня 2020 р. Київ: КНЕУ. (Особистий внесок автора: прогноз розвитку залізниці після подолання кризи).
- 21. Стасюк, К.З., 2020. Реформування залізниці: німецький досвід. Інформаційні технології: наука, техніка, технологія, освіта, здоров'я: тези доповідей XXVIII MicroCAD-2020, Ч. 3. Харків, Україна, 28–30 жовтня 2020 р. Харків: НТУ «ХПІ».
- 22. Chornopyska, N.V., Stasiuk, K.Z., 2020. Railway market in Ukraine: potential unleashing means. Маркетинг і логістика в системі менеджменту: тези доповідей XIII Міжнародної науково-практичної конференції. Львів, Україна, 22 жовтня 2020 р. Львів: Видавництво Львівської політехніки. (Особистий внесок автора: аналіз стану галузі).
- 23. Чернописька, Н.В., Стасюк, К.З., 2020. POST-COVID19 VUCA змінює маркетинг. Маркетингові технології в умовах глобалізації економіки України: тези доп. XV міжнар. наук.-практ. конф. Хмельницький, Україна, 26–28 листопада 2020 р. Хмельницький: ХНУ. (Особистий внесок автора: виділено зміни, які вносить нова реальність в маркетинг).

- 24. Krykavskyy, Ye, Stasiuk, K, 2021. SUPPLY CHAIN PAIN: WILL VEHICLES BECOME LESS INTELLIGENT? MEDZINÁRODNÁ VEDECKÁ KONFERENCIA ROZVOJ EUROREGIÓNU BESKYDY XV Diagnostika spoločensko-ekonomických podmienok „súčasnú zmenu spoločensko-ekonomickej situácie a výhľad do budúcnosti“ Žilina, Slovakia, 5 november 2021. (Особистий внесок автора: виділено сучасні проблеми галузі логістики).

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0118U007357; 0118U100596

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернописька Наталія Вікторівна

2. Natalia V. Chornopyska

Кваліфікація: к.е.н., доцент, 08.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9074-7607

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Григорак Марія Юріївна

2. Mariia Y. Hryhorak

Кваліфікація: д.е.н., доцент, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5023-8602

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Інститут кібернетики імені В. М. Глушкова Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05417176

Місцезнаходження: проспект Академіка Глушкова, буд. 40, Київ, 03187, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зоріна Олена Іванівна

2. Olena I. Zorina

Кваліфікація: д.е.н., професор, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8044-0852

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Двудіт Зоряна Петрівна

2. Zoriana P. Dvudit

Кваліфікація: д.е.н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-2157-1422

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мних Ольга Богданівна

2. Olha B. Mnykh

Кваліфікація: д.е.н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0219-0533

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Гринкевич Світлана Степанівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Гринкевич Світлана Степанівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Мицишин Ольга Львівна

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна