Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U003373

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хоменко Ірина Юріївна

2. Khomenko Iryna Yuriyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-05-2014

Спеціальність за освітою: 7.07010502

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.55.43.39

Тема дисертації:

1. Удосконалення систем енергетичного та холодильного обладнання пасажирських вагонів при капітальних ремонтах.

2. POWER SUPPLY AND AIR CONDITIONER SYSTEMS OF PASSENGER CARS IMPROVEMENT DURING THE THOROUGH OVERHAUL.

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процеси нестаціонарного тепло- і масообміну та перехідні процеси при роботі електрообладнання пасажирських вагонів. Метою дисертації є покращення умов комфортності пасажирів за рахунок удосконалення енергетичного та холодильного обладнання пасажирських вагонів. Застосування удосконаленої системи життєзабезпечення дозволить покращити умови комфортності пасажирів та сприяти підвищенню конкурентоспроможності пасажирського рухомого складу. Вперше досліджені альтернативні способи підтримки температурного режиму в вагоні при малих швидкостях руху і їх ефективність. Це дозволило відмовитися від використання енерговитратного режиму роботи кондиціонера від акумуляторних

батарей. Вперше теоретично обґрунтовано і експериментально перевірено роботу додаткового генератора двогенераторної незалежної системи енергозабезпечення зі змінною напругою, що дозволило повніше використовувати його потужність. Удосконалено математичну модель теплових процесів у вагоні в динаміці шляхом використання методу елементарних балансів, що дозволило підвищити її точність. Виявлено, що оптимальним при використанні двогенераторної незалежної схеми енергозабезпечення є такий режим, коли вихідна частота перетворювача пропорційна його вхідній напрузі. Окремі результати дисертаційних досліджень впроваджені у пасажирському вагонному депо Синельникове, а також Інститутом силової електроніки.

2. The objects of the research are the heat and mass exchange processes and the transitional processes of the passenger cars electrical equipment operation. The thesis is dedicated to the study of the possibility of the passengers' comfort conditions perfection due to the power supply and air conditioner systems improvement. The use of improved live-support system will allow making better passengers' comfort conditions and will promote the competitiveness of the passenger railway rolling stock. For the first time the alternative methods of the comfortable temperature supporting in a passenger car at slow speeds and their effectiveness were researched. It gave the possibility to refuse from the traditional power consuming air conditioner operation mode from the storage battery. For the first time it was theoretically grounded and experimentally proved the additional generator operation with the variable voltage in the double-generator independent power supply system. It allowed using its capacity in a full way. The mathematical model of unsteady heat processes in a passenger car was improved due to the elementary balance method usage. It allowed to increase the model accuracy. Additional factor that influence the stability of the passenger car power supply system was determined. It was proved that optimal inverter mode for the power supply system stability is the mode that characterized by the fact that output inverter frequency is in direct proportion to the input inverter voltage. Single results of the research were introduced in Sinelnikovo passenger cars depot and by the INSTITUTE OF POWER ELECTRONICS.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савчук Орест Макарович
2. Savchuk Orest Makarovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мартинов Ігор Ернстович
2. Мартинов Ігор Ернстович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Могила Валентин Іванович
2. Могила Валентин Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.14.05, 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.