Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U004099

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Котик Віталій Вікторович
2. Kotik Vitaliy Victorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-05-2010

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.64.051.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.75

Тема дисертації:

1. Реформування та реструктуризація структури управління залізничного транспорту України

2. Restructuring and reformation of management structure of railway transport

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є соціально-економічні процеси, які відбуваються на залізничному транспорті в умовах проведення реформування. Мета дослідження полягає в обґрунтуванні теоретичних, підходів і концептуальних засад щодо удосконалення діючої структури управління економікою національного господарства, які необхідні для формування і реалізації соціально-економічної моделі розвитку залізничного транспорту України. Методологічною основою є економічна теорія і наукові праці вітчизняних! зарубіжних вчених-економістів за темою дослідження. У процесі дослідження застосовано загальнонаукові методи: системного підходу та порівняльного економічного аналізу, узагальнення наукових підходів, формалізації та емпіричного дослідження які, логічного моделювання, експертних оцінок, графічний, супровідних змін, багатофакторного прогнозування, програмування. Теоретичні результати та новизна досліджень полягають в обґрунтуванні теоретичних підходів і концептуальних основ щодо удосконалення діючої структури управління економікою національного господарства, які необхідні для формування і реалізації соціально-економічної моделі розвитку залізничного транспорту України. Практичне значення отриманих результатів

полягає в розробленні пропозицій щодо удосконалення організації економіки та управління галуззю та її соціально-економічного розвитку. Рекомендації щодо зваженого підходу до формування соціальної політики у сфері перевезень залізничним транспортом мають сприяти підвищенню ефективності роботи галузі. Основні наукові положення і висновки дисертації запропоновано для розроблення концепції розвитку галузі з метою прийняття рішення з формування стратегії збалансованого розвитку національного господарства України. Область застосування: в навчальному процесі в курсах: "Економіка залізничного транспорту", "Планування діяльності підприємств залізничного транспорту", "Основи економіки транспорту".

2. A research object is socio-economic processes which take place on a railway transport in the conditions of realization of reformation. A research aim consists in the ground of theoretical, approaches and conceptual principles in relation to the improvement of operating structure of management of national economy an economy, which are needed for forming and realization of socio-economic model of development of railway transport of Ukraine. Methodological basis are an economic theory and scientific works of home and foreign scientists-economists after the theme of research In the process of research scientific methods are applied approach of the systems and comparative economic analysis, generalization of scientific approaches, formalization and empiric research which, logical design, expert estimations, graphic, accompanying changes, multivariable prognostication, programming. Theoretical results and novelty of researches consist in the ground of theoretical approaches and conceptual bases in relation to the improvement of operating structure of management of national economy an economy, which are needed for forming and realization of socio-economic model of development of railway transport of Ukraine. The practical value of the got results consists in development of suggestions in relation to the improvement of organization of economy and management industry and her socio-economic development. Recommendations in relation to the self-weighted approach to forming of social policy in the field of transportations must assist the increase of efficiency of work of industry a railway transport. Substantive scientific provisions and conclusions of dissertation are offered for development of conception of development of industry with the aim of decision-making from forming of strategy of the balanced development of national economy of Ukraine Application domain in an educational process in courses "Economy of railway transport", "Planning of activity of enterprises of railway transport", "Basis of economy of transport".

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Позднякова Любов Олексіївна

2. Pozdnykova Lubov Oleksiyvna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабич Д.В.

2. Бабич Д.В.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Череватенко О.М.

2. Череватенко О.М.

Кваліфікація: к.е.н., 08.03.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бабич В.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бабич В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.