Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U000002

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-01-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернишова Оксана Сергіївна

2. Chernyshova Oksana Sergeevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-12-2010

Спеціальність за освітою: 8.100502

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д08.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності заходів зі зменшення обмежень швидкості руху поїздів, зумовлених станом залізничної колії

2. The increase of the measures efficiency on the reduction of train speed limits determined by the railway track condition

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена вирішенню актуальної науково-технічної задачі підвищення ефективності заходів зі зменшення кількості обмежень швидкості руху поїздів. Розроблено методику оцінки економічної ефективності від усунення обмежень швидкості руху поїздів, яка відрізняється від існуючих тим, що враховує додаткові витрати, пов'язані зі станом залізничної колії (на поточне утримання ділянок з простроченими ремонтами колії, а також витрати, пропорційні опору руху від колії) та масами вантажних поїздів. Розроблено модель, яка дозволяє прогнозувати очікувані втрати залізниць від дії обмежень швидкості руху поїздів за причиною їх виникнення. Запропоновано метод визначення раціональної послідовності усунення обмежень швидкості руху поїздів, пов'язаних зі станом залізничної колії. Метод враховує наявний стан колійної інфраструктури, тип і характер рухомого складу, обмежене інвестування проектів. Запропоноване

розподілення інвестицій при проведенні ремонтно-колійних робіт дозволяє визначати раціональні заходи та послідовність їх реалізації з метою отримання найбільшого економічного та галузевого ефекту. Результати, отримані в дисертаційній роботі, використані в науково-дослідних роботах, які виконувалися на замовлення Придніпровської та Львівської залізниць.

2. The dissertation presents the solving of topical scientific technical task of the increase of the efficiency of measures on the reduction of train speed limits. The estimation methodology of saving rate of the elimination of train speed limits has been developed which differs from existing methodologies in taking into consideration additional expenses connected with the track condition and the mass of freight trains. Additional expenses connected with track condition include expenses on preventive maintenance of the track section with the excessive value of transported tonnage and expenses which are proportional to the growth of running track resistance. The developed mathematical model allows to forecast losses taken by railways when causes of the reduction of train speed limits occur. The estimation method of the rational sequence of the elimination of train speed limits connected with track condition has been provided. This method includes the condition of track infrastructure, type and characteristics of the rolling stock, restricted investment of projects. The offered investment allocation to the repair track operations allows to determine rational measures and the sequence of their implementation for the purpose of getting the highest saving and branch rate. The obtained results were used in research scientific works which were fulfilled on Lvovs'ka and Prydniprovs'ka railways' demand.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Микола Борисович;
2. Kurgan Nikolaj Borisovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Микола Олексійович

2. Радченко Микола Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Матвієнко Олександр Олександрович

2. Матвієнко Олександр Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дубинець Леонид Викторович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дубинець Леонид Викторович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.