Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U004530

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-09-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Труханов Юрій Петрович
2. Truhanov Jurij Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-09-2011

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Український державний центр транспортного сервісу "Ліски"

Код за ЄДРПОУ: 01069755

Місцезнаходження: 02092, м. Київ, вул. Довбуша, 22

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Управління економічною діяльністю залізничного транспорту на принципах бюджетування

2. A management of railway transport economic activity is on principles of budgeting

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес бюджетування як підґрунтя забезпечення ринкових перетворень та ефективного управління залізничним транспортом в ринкових умовах функціонування національної економіки. Метою дисертаційного дослідження є наукове обґрунтування та розробка теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо управління економічною діяльністю залізничного транспорту на принципах бюджету-вання. Методи дослідження: теоретичного узагальнення; статистичного аналізу і синтезу; системний, комплекс-ний; економіко-статистичні та економіко-математичні; абстрактно-логічний; експертних оцінок. Наукова новизна одержаних результатів: на основі проведених досліджень обґрунтовані теоретико-методичні та практичні по-ложення щодо бюджетування на залізничному транспорті, що в сукупності вирішують важливу науково-прикладну задачу – формування та застосування системи управління економічною діяльністю залізничного транспорту на принципах бюджетування, яка має суттєве значення для створення організаційно-економічних основ демонополізації та забезпечення високого рівня

конкурентоспроможності залізничного транспорту в ри-нкових умовах господарювання. У дисертаційній роботі обґрунтовано принципи бюджетування та розроблена єдина система бюджетів, запровадження яких в практику залізниць дозволяє досягти раціонального використання ресурсів та збалансованості функціонування структурних підрозділів, підприємств та галузі вцілому. Встановлено особливості організації процесу бюджетування, обґрунтовано нові види економічної діяльності та розроблено організаційно-економічні основи управління рухом грошових коштів, що в сукупності забезпечує ліквідність, платоспроможність та фінансову стійкість підприємств залізничного транспорту. Запропоновані методичні підходи до оцінки ефективності управління виробничо-економічною діяльністю на принципах бюджетування.

2. The object of research is a budgeting process as a basis for market changes and effective management of railway transport in market conditions of functioning of the national economy. The aim of the dissertation is a scientific justification and development of theoretical and methodological and practical recommendations for the management of economic activity of railway transport on the principles of budgeting. The research methods: theoretical generalization, statistical analysis and synthesis, systemic, complex, economic and statistical and economic-mathematical, abstract, logical, and expert assessments. Scientific novelty of the results: theoretical and methodological, and practical provisions of budgeting in railway transport are research-based justified which together solve important scientific and applied problem of formation and application of management system of railway transport economic activity on the principles of budgeting which is essential to the creation of institutional and economic framework de-monopolization and ensure a high level competitiveness of railway transport under market economic conditions. In dissertation work it is reasonable principles of budgeting and worked out single system of budgets the input of which in practice of railways allows to attain the rational use of resources and balanced of functioning of structural subdivisions enterprises and industry. The features of organization of process of budgeting are set, the new types of economic activity are reasonable and organizationally-economic government a cash flow bases are worked out, that liquidity provides in an aggregate solvency and financial firmness of enterprises of railway transport. The offered methodical going is near the estimation of efficiency.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаренко Михайло Володимирович
2. Makarenko Mihail Vladimirovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стасишен Микола Савович

2. Стасишен Микола Савович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потетюєва Марина Володимирівна

2. Потетюєва Марина Володимирівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Сич Євген Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Сич Євген Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

