Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U003325

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дорош Андрій Сергійович

2. Dorosh Andrii

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-05-2016

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності розформування составів на гірках шляхом удосконалення методів визначення режимів гальмування відчепів

2. The efficiency increase of train breaking-up process at the humps by the improvement of cuts braking modes determination methods

Реферат/анотація:

1. Мета роботи - підвищення ефективності та якості сортувального процесу на станціях за рахунок удосконалення вибору режимів гальмування відчепів при розформуванні составів на гірках. Об'єкт дослідження - процес розформування составів поїздів на сортувальних гірках. Поставлене наукове завдання вирішувалась із коректним застосуванням сучасного математичного апарату. Наукова новизна: вперше виконано комплексну оцінку впливу конструкції гіркових горловин на ефективність сортувального процесу; удосконалено задачу оптимізації режиму гальмування керованого відчепа розрахункової групи; удосконалено імітаційну модель процесу розформування составів на автоматизованих сортувальних гірках;

удосконалено ітераційний метод оптимізації режимів гальмування відчепів состава. Удосконалення імітаційної моделі процесу розформування составів на гірці дозволяє оцінити вплив параметрів керування уповільнювачами на показники сортувального процесу. Врахування розділення суміжних відчепів на уповільнювачах дозволяє виключити випадки нерозділення на гальмових позиціях спускної частини гірки. Встановлений вплив конструкції гіркових горловин на показники сортувального процесу дозволив сформулювати рекомендації щодо вибору гіркової горловини для подальшої автоматизації. Результати роботи були використані при виконанні науково-дослідних робіт та в навчальному процесі ДНУЗТ. Практичне впровадження результатів роботи підтверджується відповідними документами, що наведені в додатках до дисертації.

2. The thesis purpose is the efficiency and quality increase of sorting process at the stations by the improvement of cuts braking modes determination. The research object is the trains breaking-up process. The scientific problem was solved with the correct use of modern mathematics. Scientific novelty is as follows: For the first time was performed the comprehensive evaluation of influence of hump neck design on sorting process efficiency; was improved optimization problem of braking mode controlled cut of the designed group; was improved the simulation model of the train breaking-up process at the automated humps; was improved the iteration method for optimizing the braking modes of train cuts. The Improvement of the train braking-up process simulation model at humps allows to evaluate the effect of retarders control parameters on the sorting process performance. Accounting of the adjacent cuts separation at the retarders allows to exclude cases of non-separation on the retarders positions of the hump rolling-down part. Received influence of hump necks construction on the sorting process performance made it possible to formulate recommendations of the hump neck choice for further automation. The results were used for DNURT scientific research and educational process. The work practical implementation is confirmed by relevant documents listed at the thesis annexes.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бобровський Володимир Ілліч

2. Bobrovskyi Volodymyr

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Огар Олександр Миколайович
2. Огар Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович
2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.