Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U001630

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-03-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Агарков Олександр Володимирович
2. Agarkov Oleksandr Volodumurovuch

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-03-2013

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Прогнозування довговічності рейок залізничної колії за критерієм виникнення внутрішніх тріщин в головці рейки

2. The forecasting of the railway track rails service-life that is based on the criterion of the internal fatigue crack occurence in the rail head

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - довговічність рейок залізничної колії; мета - розробка методу оцінки довговічності рейок залізничної колії на основі математичної моделі прогнозування виникнення тріщин контактно-втомлювального походження в головці рейки; методи - в роботі для визначення напружено-деформованого стану рейок використовувалися чисельні методи механіки деформівного твердого тіла. При експериментальному обгрунтуванні моделі пружно-пластичного деформування матеріалу використовувалися чисельні методи математичного аналізу. Для прогнозування довговічності рейок використовується кінетична теорія накопичення пошкоджень; новизна - розроблено новий метод прогнозування довговічності рейок залізничної колії за критерієм утворення внутрішніх тріщин в головці рейки, розроблено і експериментально обгрунтовано модель деформування циклічно нестабільного

пружно-пластичного матеріалу, створено методику розрахунку об'ємного напружено-деформованого стану в зоні контакту колеса з рейкою, яка враховує реальні механічні властивості матеріалів колеса і рейки; результати - метод оцінки довговічності рейок залізничної колії на основі математичної моделі прогнозування виникнення тріщин контактно-втомлювального походження в головці рейки;сфера використання - підприємства колійного господарства залізниць, наукові і навчальні установи.

2. The object is the serive-life of railway rails, the purpose is the development of the method for the assessment of service-life of railway rails based on a mathematical model of the forecasting of contact-fatigue origin cracks in the rail head; to determine the stress-strain state of the rails numerical methods of solid mechanic had been used in the work. During the experimental explanation of the model of elastic-plastic material deformation numerical methods of mathematical analysis had been used. To predict the service-life of rails the kinetic theory of damage accumulation had been used, the novelty is that a new method for prediction the service-life of railway rails by formation of internal cracks in the rail head is developed, the model of deformation of cyclically unstable elastic-plastic material is designed and experimentally justified, the method for calculating the volume of the stress-strain state during the contact with the rail wheels which allows for real mechanical properties of the wheel and rail is established, , and as the results there is a method of assessment of service-life of railway rails based on a mathematical model of forecasting of the contact-fatigue cracks in the rail head origin, the scope of use are the enterprises of railway track facilities, research and educational institutions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Косарчук В.В.

2. Kosarchuk V.V.

Кваліфікація: д.т.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вербицький В.Г.

2. Вербицький В.Г.

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.02.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко В.П.

2. Шраменко В.П.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.