Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U002604

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Устяк Наталія Володимирівна

2. Ustiak Natalia

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 07.00.07

Назва наукової спеціальності: Історія науки й техніки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-04-2013

Спеціальність за освітою: 7.070105

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К-26.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.01.09

Тема дисертації:

1. Історія пасажирського вагонобудування в Україні (кінець XIX - перша половина XX століть)
2. History of carriage-building industry in Ukraine (the end of the XIX c. - first half of the XX c.)

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена комплексному дослідженню історії пасажирського вагонобудування в Україні (кінець XIX - поч. XX століть). Для поглибленого історико-аналітичного дослідження визначено основні періоди становлення та розвитку пасажирського вагонобудування в Україні. У роботі розкрито передумови його формування, показана роль головних залізничних майстерень та вагонобудівних заводів у цьому процесі. Особлива увага приділяється питанню формування та функціонування монополістичного вагонобудівного синдикату "Продвагон". З'ясовано основні причини відновлення та розвитку пасажирського вагонобудування в радянській Україні (1924-1950 рр.). Відтворена цілісна картина науково-організаційної роботи видатних вчених та інженерів в галузі вітчизняного пасажирського вагонобудування: О.П. Бородіна, О.К. Гібшмана, В.А. Лазаряна, Л.М. Леві, Є.О. Патона та багатьох інших, які працювали на теренах сучасної України. Доведено, що науковий і педагогічний доробок цих вчених та інженерів став основою для розвитку нових ідей і задумів стосовно розвитку сучасного пасажирського вагонобудування в Україні.ь.

2. The thesis is devoted to the multilateral research of the carriage-building history in Ukraine (the end of the XIX c. - the beginning of the XX c.). The main periods in the formation and development of the carriage-building industry in Ukraine have been marked out in the thesis. The author discloses the pre-conditions for the carriage-building industry formation and highlights the role played by the main railway workshops and carriage-building works in this process. Special attention has been paid to the forming and functioning of the monopolistic carriage-building syndicate "Prodvagon". In the thesis the principal reasons for renewing and developing the carriage-building industry in soviet Ukraine have been revealed (1924-1950). The whole scientific work and organizational efforts made by outstanding Ukrainian scientists and carriage-building engineers - O. Borodin, O. Hibshman, V. Lazarian, L. Levi, Ye. Paton and many other engineers, having worked for Ukraine - have been reflected by the author as well. In the thesis the author proves that the scientific and pedagogical contribution of these scientists and engineers has become the foundation for generating the new ideas concerning the carriage-building industry further development in Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пилипчук Олег Ярославович
2. Pilipchuk Oleg Yaroslavovich

Кваліфікація: д.б.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Скляр В. М.

2. Скляр В. М.

Кваліфікація: д.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Димитрюк В.М.

2. Димитрюк В.М.

Кваліфікація: к.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пилипчук Олег Ярославович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пилипчук Олег Ярославович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.