Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U000805

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-03-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баришева Олена Серафимівна
2. Barysheva Olena Serafimivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-02-2011

Спеціальність за освітою: 7.090522

Місце роботи здобувача: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.062.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: Україна, 61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.47.37

Тема дисертації:

1. Метод розрахунку газодинамічних параметрів високонапірних відцентрових компресорних ступенів авіаційних двигунів

2. The Aircraft Engines High-Pressure Centrifugal Compressor Stages Gas-Thermodynamic Parameters Analysis Method

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - високонапірний відцентровий ступінь (ВВС) компресора авіаційного ГТД з вісьорадіальними лопатками робочих коліс (РК); мета - розробка методу перевірочного розрахунку вісьосиметричної до- і трансзвукової течії у ВВС; методи - розрахунково - аналітичні; новизна - запропоновано метод перевірочного розрахунку газодинамічних параметрів до- і трансзвукової вісьосиметричної течії у ВВС, новими є результати розрахункового дослідження трансзвукової течії у високонапірному РК з проміжними лопатками та його модернізація, нові дані про особливості течії в РК та лопатковому дифузорі (ЛД) ВВС компресора сучасного авіаційного ГТД на режимах з відбором та без відбору повітря, нові дані про вплив зміни геометричних параметрів ЛД на структуру течії та сумарні характеристики ВВС сучасного ГТД; результати - поля газодинамічних параметрів та сумарні характеристики ВВС, визначення місця та величини

відбору повітря з проточної частини, підвищення якості проектування; галузь - авіадвигунобудування.

2. The object is the aviation GTE compressor high-pressure centrifugal stage (HPCS) with axial-radial spatial impellers. The aim is the design of sub- and transonic axysimmetric flow analysis prediction method for HPCS. The methods are design-theoretical ones. The novelty includes: the design of sub- and transonic axysimmetric flow analysis prediction method for HPCS is proposed; the new calculation investigation data about high-pressure impeller with splitter blades transonic flow and this impeller modernization; the new data about the modern aviation GTE HPCS rotor and vaned diffuser (VD) flow features with or without air bleeding modes; the new data about the influence of vaned diffuser geometrical parameters changing on flow structure and modern GTE HPCS summary performances. The results are HPCS gasdynamic parameters flow fields and summary performances, the determination of air bleeding place and quantity from setting; the designing quality improvement. The branch is the aviation engine engineering.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойко Людмила Георгіївна
2. Boyko Liudmila Georgiivna

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мітрахович Михайло Михайлович

2. Мітрахович Михайло Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дихановський Віктор Миколайович

2. Дихановський Віктор Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Безручко Костянтин Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Безручко Костянтин Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.