

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000851

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-04-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Турпак Тетяна Григорівна

2. Turpak Tatyana Grigorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-03-2010

Спеціальність за освітою: 7.050107

Місце роботи здобувача: Коледж морського і річкового флоту Київської державної академії водного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 21537626

Місцезнаходження: 04211 м. Київ, пр-т Героїв Сталінграду, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.04

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічний механізм регулювання інноваційної діяльності транспортних підприємств України
2. Organizational-economic mechanism of regulation by innovative activity of transport agencies of Ukraine

Реферат:

1. 1 Об'єкт - процес активізації інноваційної діяльності транспортних підприємств. Мета - розроблення методичних положень і практичних рекомендацій щодо активізації інноваційного розвитку транспортних підприємств. Методи - системний, статистичний, економічний та порівняльний аналіз, узагальнення, вибіркове обстеження, експертна оцінка і графічні методи. Уперше розроблено критерії інноваційності в галузі транспорту для визначенні умов віднесення до інноваційних інвестиційних проектів або будь-яких інших техніко-технологічних удосконалень транспортних підприємств, що регламентують право на відповідну державну фінансову підтримку та інші економічні стимулювання. Удосконалено програмні положення інвестиційно-інноваційного розвитку через визначення пріоритетних напрямів інноваційної діяльності транспортних підприємств, механізм економічного стимулювання, фінансової підтримки та кредитування. Дістало подальшого розвитку організаційно-економічний механізм регулювання інноваційної діяльності транспортних підприємств, рекомендації щодо перспективного розвитку змішаних перевезень.

2. 3 An object is a process of activation of innovative activity of transport enterprises. A purpose is developments of methodical positions and practical recommendations in relation to activation of levers and instruments of innovative development of transport enterprises. Methods are an analysis of the systems and generalization, statistical analysis and selective inspection, economic and comparative analysis, expert estimation and graphic methods. The criteria of innovativeness are in the first time developed in industry of transport for determination of terms of attributing to innovative of projects of investments or any other technological improvements which regulate a right to the proper state sponsorship and other economic stimulations. Programmatic positions of investment-innovative development are improved through determination of directions of priorities innovative activity of transport enterprises, mechanism of economic stimulation, sponsorship and crediting . Got further development organizationally-economic mechanism of adjusting of innovative activity of transport enterprises, to recommendation in relation to perspective development of the mixed transportations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Базилюк Антоніна Василівна

2. Bazilyuk Antonina Vasilivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Новікова Алла Михайлівна
2. Новікова Алла Михайлівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вдовенко Юрій Станіславович
2. Вдовенко Юрій Станіславович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Базиліук Антоніна Василівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Базиліук Антоніна Василівна

