Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003755

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-10-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Макаренко Петро Олександрович
2. Makarenko Petr Aleksandrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 11.00.02

Назва наукової спеціальності: Економічна та соціальна географія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-09-2007

Спеціальність за освітою: 01.18

Місце роботи здобувача: Інститут географії НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05540402

Місцезнаходження: 01034,м.Київ-34,вул.Володимирська,44

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.001.07

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 60, м. Київ, Київська обл., 01033, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: 01033, м. Київ, вул. Володимирська, 64

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 39.21

Тема дисертації:

1. Геопросторова організація автомобілебудування Європейського Союзу.

2. Geospatial Organization of the European Union Motor Industry.

Реферат/анотація:

1. У роботі обґрунтовано теоретико-методологічні основи дослідження географії високотехнологічних виробництв, на прикладі автомобілебудування. Проаналізовано його функціонально-просторову структуру в умовах глобалізації. Доведено, що діяльність сучасної автомобілебудівної галузі, на відміну від попередніх етапів розвитку, пов'язана із безперервною і взаємодоповнюючою роботою виробничого і невиробничого секторів. З'ясовано, що у виробничому процесі виключну роль відіграють: а) покращення організаційної структури і функціональних зв'язків всередині ТНК, зокрема шляхом впровадження принципів виробничої та транспортної логістики; конкуренція та співробітництво автомобілебудівних ТНК на світових ринках б) всебічне впровадження software; в) виключна роль науково-дослідних, виробничо-конструкторських та дизайнерських робіт. Встановлено, що система збуту автомобілів має певні геопросторові закономірності розвитку (імпорт - створення власного виробництва), що показано на прикладі роботи дилерських фірм ТНК

Volkswagen і Peugeot, які представлені в Україні.

2. The theoretical and methodological bases of geography investigation of highly technological manufactures, on an example of automotive industry are justified. Its functionally-spatial structure in conditions of globalization is analysed. It is proved, that the present stage of development motor industry, unlike previous, it is connected with continuous and complementary work of industrial and non-productive sectors. It is clarified, that in production an exclusive role play: improvement of organizational structure and functional links inside of the transnational corporation, in particular by introduction of principles of industrial and transport logistics; a competition and cooperation of the transnational corporation motor industry in the world markets multifold introduction software; an exclusive role of research and development, and design developments. It is established, that the system of selling of cars has the certain geospatial regularities of development (import - creation of own manufacture),that is displayed on an examples of Volkswagen and Peugeot corporations dealer networks, which presented in Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ЯЦЕНКО Борис Павлович
2. Ajzenko Boric Pavlovich

Кваліфікація: д.геогр.н., 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ТОПЧІЄВ Олександр Григорович

2. ТОПЧІЄВ Олександр Григорович

Кваліфікація: д.геогр.н., 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. СМАЛЬ Валентина Володимирівна

2. СМАЛЬ Валентина Володимирівна

Кваліфікація: к.геогр.н., 11.00.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Шевченко В.О.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Шевченко В.О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.