Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U001268

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васильєв Олег Леонідович
2. Vasiliev Oleg Leonidovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-03-2008

Спеціальність за освітою: 7.050.203

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів визначення плати операторів перевезень за доступ до мережі залізниць

2. Improvement of methods of rate formation of access to railway network.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес надання доступу незалежним операторам перевезень до мережі залізниць. Мета - розроблення теоретичних підходів і методичних рекомендацій з визначення плати незалежних операторів перевезень за доступ до мережі залізниць у відповідності до сучасних вимог ринку транспортних послуг з урахуванням об'єктивних інтересів залізничного транспорту та його клієнтів. Методи - економічного аналізу, статистичні, аналізу та синтезу, логічного аналізу, системного аналізу, елементи функціонально-вартісного аналізу, економіко-математичні. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробленні конкретних науково-практичних рекомендацій з визначення плати операторів перевезень за доступ до мережі залізниць. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації використані для визначення рівня інфраструктурної складової базових тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом. Деякі положення дисертації застосовані у навчальному процесі в Українській державній академії залізничного транспорту. Наукова новизна отриманих результатів - розроблено метод

визначення витрат з надання нитки графіка руху поїздів, який враховує сукупний вплив на витрати таких експлуатаційних чинників, як категорія поїзда, його вага брутто і швидкість руху, навантаження на вісь рухомого складу, тип верхньої будови і профіль колії, технічна оснащеність залізничної лінії, рівень використання пропускної спроможності залізничних ділянок; дістали подальший розвиток: наукове уявлення про побудову і розвиток інфраструктурних підсистем в будь-якій окремо взятій системі життєзабезпечення людини; теоретичні підходи до розподілу елементів залізниць на основні та інфраструктурні, виходячи з характеру їх участі в перевізному процесі та ґрунтуючись на сутності, ознаках і формах прояву інфраструктури; методичні підходи до визначення розміру плати операторів перевезень за доступ до мережі залізниць, що передбачають визначення верхньої межі плати виходячи з вимог законодавства України, та договірного розміру плати в умовах конкуренції на ринку перевезень; удосконалено класифікацію елементів залізниць за ознакою їх участі у виділенні операторам перевезень ниток графіка руху поїздів, яка передбачає, що з наданням такої послуги пов'язані як основні, так і інфраструктурні елементи, що забезпечують пропуск поїздів станціями та ділянками. Галузь використання: діяльність залізничного транспорту.

2. The object of the research is the process of granting independent operators an access to the railway network. The purpose of the research is to develop theoretical approaches and methodical recommendations as to determining independent operators' traffic charges for an access to the railway network in accordance with the modern requirements of transport service market with the due account of the railway and its customers' profit. The methods of the research include economic analysis, statistic, analysis and synthesis, systematic analysis, the elements of functional cost analysis, economic mathematical. The practical importance of the results gained lies in developing specific scientific practical recommendations to determining traffic operators charges for an access to the railway network. Implementation level - some of the statements proposed in the dissertation are used to determine the infrastructure component level of the basic tariffs for railway freight traffic. A number of dissertation postulates have found application in the curriculum of the Ukrainian state academy of railway transport. The scientific novelty of the results gained - the method of determining costs for granting train schedule run taking into consideration the aggregate impact on the costs of such operational factors as the category of the train, its gross weight and speed, rolling stock axle load, the type of the permanent way and track profile, the technological facilities of railway line, the extend of using through-put capacity of rail sections has been developed; the following statements have been further substantiated: the scientific conception of the construction and development of infrastructure subsystems in any single life support system, the theoretical approaches to the distribution of railway elements into the basic and infrastructural ones in terms of the character of their participation in the traffic process and basing on the nature, features and development of infrastructure; the methodical approaches to determining traffic operators charges for an access to the railway network taking into account the evaluation of the charge upper limit proceeding from the requirements of the Ukrainian legislature as well as the contract charge rate under the competition conditions on the transport market; the classification of the railway elements on the ground of their participation in granting train schedule runs to traffic operators which implies that granting such service involves both basic and infrastructural elements that ensure train forwarding in stations and divisions, has been improved. The branch of implementation - is railway transport activities.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балака Євгеній Іванович

2. Balaka Evgenyi Ivanovich

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пасічник Володимир Іларіонович

2. Пасічник Володимир Іларіонович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Верлока Владислав Степанович

2. Верлока Владислав Степанович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.