Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U003690

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-10-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Брошков Сергій Дмитрович
2. Broshkov Sergiy Dmytrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-09-2009

Спеціальність за освітою: 7.092501

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29

Тема дисертації:

1. Підвищення прийомистості суднового дизеля із гвинтом, крок якого регулюється
2. Increasing acceleration of ship's diesel engine propeller with adjustable pitch

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена підвищенню прийомистості пропульсивного комплексу з ГКР, при відсутності аварійних перевантажень дизеля. Для характеристики динамічних якостей транспортних дизелів на режимах прийому навантаження використане поняття прийомистості. Динамічні якості транспортних суден залежать від прийомистості пропульсивного комплексу, яка змінюється шляхом зміни кроку ГКР, за законом який не допускає виникнення неприпустимих теплових та механічних перевантажень деталей двигуна. Керування прийомистістю пропульсивного комплексу дозволяє одержати завданий (гарантований) рівень безпеки судноплавства, підвищити надійність пропульсивного комплексу й поліпшити маневрені характеристики судна. У дисертаційному дослідженні отримані теоретичне узагальнення й нове рішення науково-практичної задачі роботи дизеля в пропульсивному комплексі із ГКР на несталих режимах з обґрунтованим обмеженням показників механічної й теплової напруженості й, як наслідок, підвищення надійності роботи дизеля із ГКР при маневрах судна.

2. The paper is devoted to actual problems of improving acceleration ship's diesel engine with adjustable pitch propeller, without dangerous overloads engine. One of the most important factors determining the reliability of marine energy installations are reasonable restriction parameters and thermal mechanical tension. The thesis by rational and evidence-based use of automation means improved run processes in diesel mode loading medium speed diesel, working with adjustable pitch propeller. A method of quantifying the range arm movement control, in which the medium speed diesel overload does not occur and recommendations to choose the optimal law loading medium speed diesel, working with adjustable pitch propeller.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горб Сергій Іванович
2. Gorb Sergiy Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Суворов Петро Семенович

2. Суворов Петро Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойко Петро Васильович

2. Бойко Петро Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.04.15

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Валерій Георгійович

2. Івановський Валерій Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.