Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U004510

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-10-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимощук Олена Миколаївна
2. Tymoschyk Olena Mykolaivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-09-2019

Спеціальність за освітою: Судноводіння

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 23.144.01

Повне найменування юридичної особи: Льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: вул. Добровольського, 1, м. Кропивницький, Кіровоградський р-н., Кіровоградська обл., 25005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.81

Тема дисертації:

1. Метод аналізу навігаційних ситуацій для запобігання зіткнення суден і підвищення безпеки судноплавства
2. Trusted Situation Method for Safe Collision of Ships and Safety of Navigation

Реферат/анотація:

1. У результаті виконання дисертаційних досліджень вирішене актуальне наукове завдання розробки методу підвищення безпеки судноплавства та навігації морських та річних суден у складних навігаційних умовах шляхом підвищення оперативності та обґрунтованості прийняття рішення судноводієм при виникненні небезпечної ситуації зближення (зіткнення). Наукова новизна одержаних результатів полягає в тому, що: вдосконалений метод подання та обробки знань про завдання виявлення небезпечних ситуацій зближення (зіткнення) у зоні відповідальності судноводія, який відрізняється від відомих формалізованим описом процесу розпізнавання ситуацій в акваторії руху судна на основі нечіткої логіки і неоднорідних функціональних мереж, які дозволяють враховувати невизначеність і суперечність процесів при автоматизації процесу розпізнавання ситуацій. Вдосконалений метод оцінки ступеню небезпеки з урахуванням перехідних станів в яких знаходиться судна в небезпечних ситуаціях, який відрізняється від відомих розробкою комплексною оцінкою небезпечної ситуації зближення (зіткнення) з використанням

декларативних знань та існуючої невизначеності часу використання ресурсів. Вдосконалений метод синтезу варіанту рішення уникнення ситуації небезпечного зближення (зіткнення), який відрізняється від відомих використанням системного підходу до опису та оцінки ефективності маневру щодо запобігання небезпечних ситуацій. Представлення судна як системи дозволяє враховувати вплив засобів автоматизації на ефективність рішення завдань, покладених на судноводія при усуненні небезпечних ситуацій.

2. The dissertation is devoted to the solution of the actual scientific problem of developing a method for improving the safety of navigation and navigation of sea and river vessels in difficult navigational conditions by increasing the efficiency and soundness of the decision by the skipper in the event of a dangerous situation of convergence (collision) was solved. The scientific novelty of the study is that: an improved method for presenting and processing knowledge about the problems of identifying dangerous situations of proximity (collision) in the area of responsibility of the skipper, which differs from the known formalized description of the process of recognizing situations in the water area of a ship based on fuzzy logic and heterogeneous functional networks , which allow to take into account the uncertainty and inconsistency of processes in the automation of the process of recognizing situations. An improved method for assessing the degree of danger taking into account the transitional conditions in which the vessel is in dangerous situations, which differs from the known ones by the development of a comprehensive assessment of the dangerous situation of approach (collision) using declarative knowledge and the existing uncertainty of the time of use of resources. An improved method for synthesizing a solution option to avoid a dangerous approach (collision) situation, which differs from the known ones by using a systematic approach to describing and evaluating the effectiveness of a maneuver to prevent dangerous situations. Presentation of the vessel as a system allows you to take into account the influence of automation on the effectiveness of solving tasks assigned to the skipper in the elimination of dangerous situations.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панін Владислав Вадимович
2. Panin Vladyslav Vadymovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимочко Олександр Іванович
2. Tymochko Oleksandr Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Берднік Поліна Геннадіївна
2. Berdnik Polina Hennadiivna

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Неділько Сергій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Неділько Сергій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.