Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U004447

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-10-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Садюк Андрій Валентинович
2. Sadiuk Andrii

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-10-2019

Спеціальність за освітою: Лазерна та оптоелектронна техніка

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.05

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Лібералізація ціноутворення у потенційно конкурентних секторах діяльності залізничних підприємств

2. Price liberalization in potentially competitive sectors of railway enterprise operations

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена обґрунтуванню теоретико-методичних положень і прикладних рекомендацій щодо лібералізації ціноутворення у потенційно конкурентних секторах діяльності залізничних підприємств. Визначено та обґрунтовано потенційно конкурентні сектори діяльності, передумови, фактори впливу, принципи та умови лібералізації ціноутворення. Запропоновано концептуальні засади, пропозиції та принципові складові схеми стимулюючого регулювання, методичні підходи до лібералізації ціноутворення з застосуванням стимулюючого регулювання. Розроблено механізм застосування АМКУ у якості суб'єкту адвокатування конкуренції, сформульовано напрямок адвокатування конкуренції, що потребує розвитку на залізничному транспорті. Удосконалено підхід до оцінки варіантів лібералізації ціноутворення в потенційно конкурентних секторах діяльності залізничних підприємств.

2. The thesis is dedicated to substantiation of theoretical and methodical provisions and application-oriented recommendations regarding price liberalization in potentially competitive sectors of rail enterprise operations. As a result of the analysis of the content and essence of the categorical-conceptual apparatus, such concepts as 'price

liberalization in potentially competitive sectors of activity of rail enterprises', 'competition advocating' were defined. An author's understanding of the essence of the conditions preceding the price liberalization in the studied sectors of rail enterprises is proposed. Factors affecting the price liberalization in the sectors of rail enterprises are determined using the generated classification of the price liberalization impact factors. In addition, conditions were determined in which those factors have a beneficial effect. Principles and conditions of price liberalization in the rail sector were investigated and substantiated. Conceptual basis for price liberalization in potentially competitive sectors of rail enterprises with a foundation consisting of a set of areas whose implementation is focused on stakeholders and based on social interests and eliminates the occurrence of investment traps were proposed and justified. It contributes to the gradual easing of state price regulation and expansion limits of economic freedom when setting prices for the products of rail enterprises operating in potentially competitive sectors. Concrete suggestions and recommendations were made for regulatory improvement and competition advocating in relation to price liberalization, and the RAB regulatory framework was devised for price liberalization. The mechanism of the Antimonopoly Committee of Ukraine operation as the competition advocating subject in the studied sectors was developed with the proposal of the advocating field that requires further development in rail transport, etc. A methodological approach was developed to evaluate options for price liberalization in potentially competitive sectors of rail enterprises. It was based on determining the needs for fixed assets, assessing the permissible limit of tariff increases, calculating the initial parameters of the scenarios based on a renewal strategy of fixed assets for the long term, (cost level, required gross revenue, changes in tariff levels), choosing developed scenarios based on comparing the values of scenarios of changes in tariff levels and the acceptable level of their increase, selecting satisfactory scenarios based on comparing the magnitude of changes in tariff levels and projected tariff levels. Evaluation of options for price liberalization in potentially competitive sectors of Ukraine's rail transport showed that the use of scenarios in the process of RAB-regulation will allow to control the dynamics of tariff increases. This will help maintain its intensity below the dynamics of forecast values of the tariff index for rail freight.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Богомолова Надія Іванівна

2. Bogomolova Nadia

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міщенко Максим Іванович
2. Mishchenko Maksim

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Белінська Марина Григорівна
2. Belinska Marina

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боняр Світлана Михайлівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боняр Світлана Михайлівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.