Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U000534

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-09-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Абдель-Багі Валід

2. Abdel'-Bagi Valid

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.10

Назва наукової спеціальності: Експлуатація автомобільного транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-03-1999

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: Східноукраїнський державний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: 91034, Україна, м. Луганськ, кв. Молодіжний 20 а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 064.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський державний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: 91034, Україна, м. Луганськ, кв. Молодіжний 20 а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності роботи автомобілів ЗАЗ-110550 на промислових підприїмствах Йорданіє шляхом удосконалення системи охолодження

2. Increase of overall performance of the automobile ZAZ-110550 at the industrial enterprises of Jordan be perfection of cooling system

Реферат/анотація:

1. 1. Об(їктом дослідження ї система охолодження авто-мобіля ЗАЗ-110550.Метою роботи ї поліпшення експлуатаційних характеристик двигуна на основі інтенсифікаціє процесу тепломасообміну в радіаторі та вибір раціональних параметрів конструкціє і режимів роботи блока "радіатор-вентилятор". Методами дослідження ї основні положення термодинаміки, теоріє подібності та закономірності теплопередачі і теплового балансу. Використана контрольно-вимірювальна апаратура.Теоретичнє і практичні результати: - встановлено вплив термічного опору механічного контакту трубок з ребрами на теплопередачу в алюміній ївих радіаторах автомобілів; -розроблена математична модель тепломасообміну в радіаторі з частково омиваїмою поверхнею теплообміну вентилятора; - одержані нові енергетичні характеристики блока "радіатор-вентилятор" з урахуванням впливу розмірів кожуха, а також радіатора автомобіля ЗАЗ з урахуванням впливу числа охолоджуючих пластин-ребер; -розроблена методика і програма розрахунку

параметрів конструкціє і режимів роботис .о. автомобіля ЗАЗ-110550; -підвищена ефективність роботи автомобілів ЗАЗ за рахунок збільшення числа пластин - ребер ;- одержані енергетичні характеристики радіаторів в параметричній і критеріальній формі; -запропонована ефективна конструкція повітроочисника-турбулізатора повітряного потоку, що встановлюїться на вході в радіатор; -розроблені рекомендаціє для забезпечення ефективності роботи с.о.автомобілів ЗАЗ в умовах експлуатаціє на про мислових підприїмствах Йорданіє; -впровадження під час освоїння виробництва радіаторів на "Зліт"м. Луганська. Галузь використання-автомобілебудування.

2. The investigation is concerned with ZAZ-110550 motorcar cooling system. The objective of the study is to improve engine operating characteristics by intensifying heat and exchange within radiator and to choose rational parameters mass and operating variables for radiator-fan block. The investigation techniques are the fundamentals of thermodynamics, of similitude theory and laws of head transfer and thermal balance. Instrumentation and test equipment have been used for the purpose. Theoretical and practical results:-the impact of pipe-rib mechanical contact thermal resistance on heat transfer within ZAZ motor car aluminum radiators has been found; -mathematical model of heat and mass exchange in radiators with partially blown surface of fan heat exchange has been elaborated; -new energy characteristics for radiator-fan block have been obtained with due regard to fan cowl dimensions effect radiator dimensions for ZAZ motor car having consideration for cooling fin-rib amount effect; -design variables an d operating conditions calculation procedure and programme for ZAZ motor-car cooling system has been worked out -radiator operation efficiency has been improved due to the fin-rib amount increase; -radiator energetic characteristics in parameter and criterion mode has been yielded; -the attractive design of air cleaner-turbulence stimulator for air blow mounted at the radiator entrance has been suggested -recommendations for ZAZ cooling system efficient operation maintenance in conditions of Jordan enterprises have been worked out -the findings have been introduced at the Vzlyot plant (the city of Lugansk, Ukraine) during radiator production introduction. The area of apprication is automobile building.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куліков Ю.А.

2. Куліков Ю.А.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Д'яченко В.Г.
2. Д'яченко В.Г.

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лєбєдєв А.Т.
2. Лєбєдєв А.Т.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гаврилов Е.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гаврилов Е.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.

