Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U002379

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-06-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лесь Олександр Миколайович
2. Les' Oleksandr Mykolayovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-05-2006

Спеціальність за освітою: 7.090.228

Місце роботи здобувача: Українська інженерно-педагогічна академія

Код за ЄДРПОУ: 02071228

Місцезнаходження: 61003, м. Харків, вул Університетська, 16

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.29

Тема дисертації:

1. Прогнозування і забезпечення довговічності ведучих мостів колісних тягачів класу 30 кН
2. Forecasting and ensuring the long service life of 30-kH wheeled tractor driving axle

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: процеси формування відмов ведучих мостів колісних тягачів класу 30 кН, що обумовлені недостатньою втомною довговічністю. Мета дослідження: розробка на основі сучасних програмних комплексів методів прогнозування і забезпечення довговічності ведучих мостів колісних тягачів (класу 30 кН), які враховують випадковість дії експлуатаційних режимів навантаження. Методи дослідження: методи рішення диференціальних рівнянь; теорія пружності з використанням кінцево-елементного аналізу; теорія ймовірності і математична статистика. В експериментальній частині використано метод тензометрії. Апаратура: Pentium - 3,6 MHz, 512 Mb ОЗУ, Windows 2000, Office 2000. Теоретичні та практичні результати. Встановлені залежності між ймовірністю безвідмовної роботи ведучого моста і його конструктивних елементів. Експериментально визначена структура навантаженості балки картера моста в залежності від дії експлуатаційних навантажень. Встановлені закономірності процесів накопичення ушкоджень корпуса моста та півосей. Встановлена залежність, що описує навантаженість підшипникової опори ведучого вала головної

передачі при роботі машини на передачах II та III діапазонів. Визначено характеристику і величини деформацій водила колісного редуктора, що сприяє випаданню осей сателітів. Ступінь впровадження. Результати виконаних досліджень впроваджені та використуються при проектуванні на підприємстві України: ВАТ "ХТЗ" (м. Харків). Галузь використання: тракторобудування.

2. Subject of research: formation of 30 kH wheeled- tractor live-axle failures caused by insufficient fatigue life. Aim of research: to develop up-to-date software in order to ensure forecasting and to provide long service life of 30 kH wheeled- tractor live axles with the account of random operational loadings. Methods of research: The theoretical part employs methods for solving differential equations, the theory of flexibility together with the final-element analysis, the theory of relativity, and mathematical statistics. The experimental part employs the tensometrical method. Equipment: Pentium - 3,6 MHz, 512 Mb OZU, Windows 2000, Office 2000. Theoretical and practical results. Correlation between probable non-failing service-life of the live axle and its structural elements has been revealed. Dependencies between the pattern of loading on live-axle housing beam and operational loadings have been experimentally deduced. Regularities in accumulating defects in axle and semi-axle housings have been identified. The dependence describing the loading on axle drive pinion at second and third gear has been specified. Characteristics and values of planet-carrier deformation have been determined, which will result in satellite axle fall-out. Implementation level. Results of investigations performed have been implemented and are being used in designing at Kharkiv Tractor Plant, plc. (Kharkiv, Ukraine). Field: tractor-manufacturing.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кухтов Валерій Георгійович
2. Kukhtov Valerey Georgeevich

Кваліфікація: к.т.н., 05.20.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мигаль Василь Дмитрович
2. Мигаль Василь Дмитрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грінченко Олександр Степанович
2. Грінченко Олександр Степанович

Кваліфікація: к.т.н., 05.20.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.