Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0519U000317

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плєвінскіс Павло Вольдемарович

2. Plevinskis Pavlo

Кваліфікація: к. мед. н., 14.01.25

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 14.01.25

Назва наукової спеціальності: Судова медицина

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 07-05-2019

Спеціальність за освітою: Лікувальна справа

Місце роботи здобувача: Одеський національний медичний університет

Код за ЄДРПОУ: 02010801

Місцезнаходження: Валіховський провулок, 2, м. Одеса, Одеська обл., 65082, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство охорони здоров`я України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.613.03

Повне найменування юридичної особи: Національна медична академія післядипломної освіти імені П. Л. Шупика

Код за ЄДРПОУ: 01896702

Місцезнаходження: вул. Дорогожицька, 9, м. Київ, Київська обл., 04112, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство охорони здоров`я України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний медичний університет

Код за ЄДРПОУ: 02010801

Місцезнаходження: Валіховський провулок, 2, м. Одеса, Одеська обл., 65082, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство охорони здоров`я України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 76.35.43

Тема дисертації:

1. Комплексна судово-медична характеристика автомобільної травми та особливості підходу до вирішення експертних завдань.

2. Complex forensic-medical characteristics of automobile injuries and features of the approach to decision of the expert task.

Реферат/анотація:

1. У докторській дисертації надані комплексна судово-медична характеристика тілесних ушкоджень людини, що утворились внаслідок автомобільної травми, та окреслення шляхів оптимізації вирішення експертних завдань. Встановлено, що у випадках контакту з пішоходами, що знаходиться у вертикальному положенні, з автомобілями сучасного типу встановлено нові морфологічні властивості переломів: вони охоплюють, як правило, дві третини довжини кістки з можливим ушкодженням епіфіза кістки, є багатоуламковими і складаються з великої кількості (до 10-20) уламків. Переломи кісток нижніх кінцівок пішохода від дії бампера сучасного автомобіля за морфологічними особливостями є відмінними від «класичних» бампер-переломів. Визначені раніше не описані варіанти травмування пішохода кузовом автомобіля: травмування пішохода передньою кромкою капота, бічною частиною автомобіля, задньою частиною автомобіля, а також

травмування автомобілем пішохода, що знаходиться у «нетиповому» положенні. Запропонована окрема класифікація велосипедної травми. Визначено нові варіанти травмування людини, що лежить на дорожньому покритті – травмування днищевою частиною автомобіля та комбінований контакт – травмування колесами і днищем автомобіля. Розроблена і впроваджена спеціальна класифікація травмуючих впливів на тіло людини коліс і днища автомобіля. Встановлено, що морфологічні особливості тілесних ушкоджень водія та пасажирів в салоні сучасного автомобіля істотно відрізняються від таких в автомобілях старих конструкцій за рахунок використання спеціальних засобів безпеки водія та пасажирів автомобіля. При цьому, засоби безпеки водія і пасажирів автомобіля самі є травмонебезпечними об'єктами, здатними завдавати серйозних ушкоджень, можливо, аж до смертельного результату. Виходячи з морфологічних особливостей тілесних ушкоджень водія та пасажирів переднього сидіння в салоні сучасного автомобіля визначені механізми їх травмування, які раніше не були описані - травма водія та пасажира переднього сидіння внаслідок контакту автомобіля з пішоходом (пішоходами) і травма, викликана виключно дефектами дорожнього покриття. Розроблена детальна класифікація видів та умов перекидання автомобіля. Надане сучасне визначення поняття «автомобільна травма», розроблена її сучасна класифікація, істотно змінена і доповнена новими видами та підвидами автомобільної травми.

2. In his doctoral thesis provided a comprehensive forensic-medical characteristics of bodily injury of a person resulting from car injuries and identify ways to optimize solutions expert problems. It was found that in cases of contact with pedestrians in an upright position, with cars of modern type revealed new morphological properties of fractures: they cover, as a rule, two-thirds of the length of the bone with possible damage to its epiphysis, are multi-slip and consist of a large number (up to 10-20) fragments. Fractures of bones of the lower extremities of the pedestrian from contact with a bumper of the modern car on morphological features are different from "classical" bumperfractures. Determined not previously described variants of injury to a pedestrian by vehicle body: injury to a pedestrian the front edge of the hood, side of car, rear of the car, as well as injury vehicle pedestrian, located in the "atypical" situation. A separate classification of Bicycle injury is proposed. New variants of injury of the person lying on a road surface – traumatizing by bottom part of the car and the combined contact – traumatizing by wheels and the bottom of the car are defined. Developed and implemented a special classification of traumatic effects on the human body wheels and the bottom of the car. It is established that morphological features of injuries of the driver and passengers in salon of the modern car significantly differ from those in cars of old designs due to use of special means of safety of the driver and passengers of the car. At the same time, the safety of the driver and passengers of the car themselves are traumatic objects that can cause serious damage, possibly up to death. Based on the morphological features of the injuries of the driver and passengers of the front seat in the cabin of a modern car, the mechanisms of injury that have not been previously described - injury as a result of contact of the car with a pedestrian (pedestrians) and injury caused exclusively by defects in the road surface. A detailed classification of the types and conditions of tipping the car. The modern definition of the concept of "automobile injury" is given, its modern classification is developed, it is essentially changed and added with new types and subspecies of automobile injury.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривда Григорій Федорович
2. Kryvda Grygorii

Кваліфікація: д. мед. н., 14.01.25

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривда Григорій Федорович
2. Kryvda Grygorii

Кваліфікація: д. мед. н., 14.01.25

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гуров Олександр Михайлович

2. Gurov Oleksandr

Кваліфікація: д. мед. н., 14.01.25

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубович Леонід Львович

2. Golubovitch Leonid

Кваліфікація: д. мед. н., 14.01.25

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козлов Сергій Володимирович

2. Kozlov Sergiy

Кваліфікація: д. мед. н., 14.01.25

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Возіанова Світлана Віталіївна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Возіанова Світлана Віталіївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.