Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U007448

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-12-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дідківська Людмила Сергіївна

2. Didkivska Liudmyla

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-12-2011

Спеціальність за освітою: 6.070101

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.85

Тема дисертації:

1. Гнучкі методи світлофорного регулювання в умовах нестаціонарності параметрів транспортного потоку

2. Flexible traffic light control methods in the conditions of transport flow parameters non-stationarity

Реферат/анотація:

1. Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності регулювання дорожнього руху шляхом дослідження його закономірностей і обґрунтування умов доцільності впровадження "інтелектуальних" транспортних систем на регульованих перехрестях вулично-дорожньої мережі. Об'єктом дослідження є дорожній рух на підходах до перехрестя. Предметом дослідження є закономірності між параметрами транспортного потоку та рівнем стаціонарності процесу надходження транспортних засобів. Наукова новизна одержаних результатів полягає у виявленні залежностей, які дають змогу констатувати підсилення кореляційного зв'язку між характеристиками процесу надходження транспортних засобів на перехрестя при зростанні інтенсивності руху, що свідчить про підвищення рівня стаціонарності процесу. Обґрунтовано доцільність застосування коефіцієнта варіації інтенсивності транспортного потоку як параметра стаціонарності процесу надходження транспортних засобів.Одержані залежності дали принципову можливість коректного аналізу ефективності гнучких методів світлофорного регулювання на перехресті залежно від умов руху.

2. The thesis is devoted to defining a field of effective functioning of the flexible technologies for traffic light control in the conditions of traffic flows parameters non-stationarity as well as developing criteria for their implementation appropriateness. Analysis of the object from the position of the statistical dynamics revealed inconsistency of existing recommendations on the issue due to lack of consideration for non-stationarity of parameters that characterize a process of vehicles arrival to stop lines of regulated crossings.The problem was being solved by using spectral-correlation analysis to determine parameters that characterize the stationarity level of the process under investigation, in particular its autocorrelation function. Received dependencies enabled considering the dynamics of the process under investigation depending on the roadway traffic load in time. The latter, in turn, provided an opportunity to develop improved decision-making methods on suitability of implementing of the flexible traffic light control technologies, depending on the traffic intensity at the crossing as well as the project cost.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єресов Володимир Іванович
2. Yeresov V. I.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панішев А. В.

2. Панішев А. В.

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пальчик А. М.

2. Пальчик А. М.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук В.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук В.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.