Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U100891

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-04-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лямзін Андрій Олександрович

2. Liamzin Andrii O.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-04-2021

Спеціальність за освітою: Транспортні технології

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, буд. 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Тема дисертації:

1. Науково-методологічні основи управління екологічною безпекою транспортних потоків у середовищі вулично-дорожньої мережі промислових зон.

2. Scientific and methodological bases of ecological safety management of transport flows in the environment of street and road network of industrial zones.

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі наведені науково-методологічні основи вирішення важливої соціально-виробничої проблеми стосовно забезпечення екологічної безпеки транспортних потоків з урахуванням базисних основ їх функціональності та потенціалу екологічного каркаса СВДМПЗ для вирішення практичних завдань розвитку просторово організованої інфраструктури досліджуваного середовища на новій концептуальній основі. Для отримання прикладного наукового результату в рамках встановленої наукової ідеї висунуто робочу гіпотезу: високий ступінь спряженості процесів урбанізації і руралізації в цілому сформувало умови, в яких екологічний каркас СВДМПЗ, стає все більш «залежним» від характеристик складових транспортних процесів. Саме тому необхідна розробка механізму визначення функціональності (потенціалу) екологічного каркаса з визначенням ступеня його взаємовпливу з характеристиками складових системи «потенціал

архітектури вулично-дорожньої мережі – стабільність транспортних потоків – екологічна безпека транспортних потоків». Критерієм ефективності реалізації цього механізму є оцінка дефіциту потенціалу одиниці соціуму в умовах екологічного каркасу означеного середовища. Розроблено практичні методи з підвищення екологічної безпеки транспортних потоків у СВДМПЗ, які впроваджені в практику промислових та комунальних підприємствах м. Маріуполь.

2. The dissertation presents scientific and methodological bases for solving an important economic problem of ensuring the environmental safety traffic flows, taking into account the basic principles their functionality and the potential ecological framework of the road network of industrial zones to solve practical problems developing spatially organized infrastructure. Based on a critical analysis of the results existing theoretical, practical and experimental studies to study the factors that form a low level of environmental safety traffic flows in the road environment industrial areas, it is established that: poorly studied nature of the impact transport clusters on the environment street-road network industrial zones; there are no methods for determining the assimilation potential of the environment of the road network industrial zones from the influence transport clusters, taking into account the nature of their occlusivity; the mechanism evaluation management efficiency system components is insufficiently studied: "potential of the street-road network architecture - stability transport flows - ecological safety transport flows" in time space of economic bifurcation under conditions of constant dynamics of urbanization of the street-road network environment; there are no mechanisms for determining the economic equivalent of the deficit costs aimed at ensuring the life safety of a unit of society in the environment of the road network of industrial zones. The concept of «Green Learn Logistic» is proposed, which is based on the formation of «Soft Skills» tuple of traffic flow management according to system principles: adaptability; flexibility; self-learning and the environmental safety assessment forecasting mechanism of transport flows, which are formed by clusters with their characteristic nature of occlusivity. Based on the synthesis general principles of fuzzy set theory and neural networks, a model for managing the level of ecological condition of the transport system in the environment of the road network of industrial zones is developed, which allows to formulate clear environmental guidelines for the city population, with the subsequent redistribution of traffic flows in the temporal and geographical space of industrial areas of the city. Practical methods for improving the environmental safety of traffic flows in the environment of the street and road network of industrial zones, which are implemented in the practice of industrial and municipal enterprises of Mariupol. The use of the developed methods and practical recommendations allowed to reduce the downtime of vehicles in urban networks when serving passenger flows by 540 passenger-hours, and increase their energy efficiency by 3% of existing standards and reduce greenhouse gas emissions by 5% of existing indicators. Based on the obtained research results and the developed model of the public passenger transport traffic distribution control system in large municipalities, a block of practical recommendations was implemented to determine the rational parameters of public passenger transport interaction in Mariupol.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Gubenko Volodymyr Kostiantinovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07, 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Gubenko Volodymyr Kostiantinovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07, 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чернецька-Білецька Наталія Борисівна
2. Chernetskaya-Beletskaya Natalia B.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобашов Олексій Олегович

2. Lobashov Oleksiy O.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокудін Георгій Семенович

2. Prokudin Heorhii Semenovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дмитрієв Микола Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дмитрієв Микола Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.