Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U003148

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-07-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабічева Ольга Федорівна
2. Babicheva Olga Fedorovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-06-2005

Спеціальність за освітою: 7.092202

Місце роботи здобувача: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківська національна академія міського господарства

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Революції, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення ресурсу пневматичних шин транспортних засобів
2. Increase of the pneumatic tires' resources of travel facilities

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - ресурс пневматичних шин транспортного засобу. Мета дослідження: підвищення ресурсу пневматичних шин транспортних засобів за рахунок розробки ефективних методів удосконалення їх експлуатації і науково обґрунтованих рішень в області конструювання шин та технології виготовлення армуючого елемента. Методи дослідження: метод теорії розмірностей, графоаналітичний метод з використанням сучасного математичного апарату та ЕВМ, сучасні методи досліджень у промислових умовах з використанням різних засобів вимірювальної техніки, аналіз вірогідності отриманих результатів, підтверджених дослідно-промисловою перевіркою та зіставленням з реальними даними пробігу шин транспортного засобу, методи математичної статистики, теорії надійності, інформатики. Теоретичні та практичні результати: запропонована залежність для визначення та оцінки ресурсу шин дає змогу визначити пробіг з високим ступенем вірогідності, що підтверджена на прикладі підприємств "Міськелектротранс" м. Харкова; розроблена методика визначення ресурсу шин транспорту різного призначення дозволяє врахувати інтенсивність експлуатації, стан дорожньо-кліматичних умов, ступінь хімічного забруднення, а також вплив

стану армуючого елемента на їх довговічність; розроблені номограми з визначення ресурсу шин дозволяють здійснити вибір оптимальних режимів їх навантаження та оцінити строк служби шин для конкретних умов експлуатації; рекомендовані оптимальні параметри настроювання механізму несправжнього скручування забезпечують отримання прямолінійного металокорду з мінімальною залишковою крутимістю на рівні світових стандартів. Новизна одержаних результатів: встановлено нову закономірність зміни факторів, що впливають на ресурс шин з урахуванням якісної характеристики армуючого елементу; виявлено взаємозв'язок між експлуатаційними факторами і якісною характеристикою металокорда, а також їх вплив на ресурс шин; вперше визначено зміну залишкової крутимості гнучкого армуючого елемента типу 9Л15/27 від ряду факторів з урахуванням настроювання параметрівмеханізму несправжнього скручування, якісних показників готового виробу та вихідного матеріалу. Ступінь впровадження: результати досліджень реалізовані на державному підприємстві "Міськелектротранс" м. Харкова, Білоцерківському шинному заводі, в Білоцерківському тролейбусному управлінні, а також у навчальному процесі Харківської національної академії міського господарства при підготовці молодих фахівців. Сфера використання: транспортні підприємства комунального господарства.

2. Object of research: is the resource of pneumatics of transport vehicle. The purpose of research: rise of resource of pneumatics of transport vehicles due to development of effective methods of improvement of their exploitation and scientifically grounded decisions in area of constructing of tires and technology of making of reinforcing element. Methods of research: method of theory of Dimensions, graphic and analytical method with the use of modern mathematical vehicle and COMPUTER, modern methods of researches in industrial terms with the use of different facilities of measuring technique, analysis of authenticity of the got results confirmed by experimental-industrial verification and comparison with the real data of run of tires of transport vehicle, methods of mathematical statistics, theories of reliability, informatics. Theoretical and practical results: the offered dependence for determination and estimation of resource of tires enables to define a run with the high degree of authenticity, thatis confirmed on the example of enterprises of the "Gorelektrotrans" of city Kharkov; the developed method of determination of resource of tires of transport of a different setting allows to take into account intensity of exploitation, state of road-climatic terms, degree of chemical contamination, and also influencing of the state of reinforcing element on their longevity; developed nomogramma from determination of resource of tires allow to carry out the choice of the optimum modes of their loading and estimate the term of service of tires for concrete external environments; the recommended optimum parameters of tuning of mechanism of false twist provide the receipt of rectilinear metal cord with the minimum remaining twist at the level of world standards. Novelty of the got results: a new conformity to the law of change of factors affecting the resource of tires taking into account high-quality description of reinforcing element is set; intercommunication between operating factors and high-quality description of metal cord is exposed, and also their influence on the resource of tires; the change of remaining is first definite the twisted reinforcing element of the type 9Л15/27 from the row of factors taking into account tuning of parameters of mechanism of false twisted of wring, high-quality indexes of the finished product and initial material. Degree of introduction: the results of researches are realized on the state enterprise of the "Gorelektrotrans" of city Kharkov, in a bus factory and trolleybus management of the city White Church , and also in the educational process of the Kharkov national academy of city economy at preparation of young specialists. Sphere of the use: transport enterprises of communal economy.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Міренський Ігор Григорович
2. Mirenskiy Igor Grigorevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ларін Олександр Миколайович
2. Ларін Олександр Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волонцевич Дмитро Олегович

2. Волонцевич Дмитро Олегович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.