Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002747

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Літвінова Яна Володимирівна
2. Litvinova Yana Volodymyrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-06-2017

Спеціальність за освітою: 7.100401

Місце роботи здобувача: Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: пр. Дмитра Яворницького, 19, м. Дніпро, 49600

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.47.31

Тема дисертації:

1. Удосконалення логістичного управління різними видами транспорту, скла-дуванням та переробкою вантажів у транспортних вузлах

2. Improving the logistics management of different types of transport, warehousing and processing of cargoes in transport nodes

Реферат:

1. Метою дослідження є підвищення ефективності процесів логістичного управління різними видами транспорту, складуванням та переробкою вантажів у транспортних вузлах. Об'єкт дослідження - процес функціонування мультимодального транспортного вузла. Предметом дослідження є закономірності впливу параметрів вхідного і вихідного матеріальних потоків і характеристик виробничих ресурсів на ефективність функціонування транспортного вузла. Методи дослідження. Для формалізації об'єкта дослідження застосовані методи математичного моделювання і системний підхід. Для розробки моделі об'єкту дослідження використані методи імітаційного моделювання. Імплементація програмної моделі об'єкту дослідження здійснена на підставі принципів об'єктно-орієнтованого програмування. Для обґрунтування законів розподілу параметрів матеріальних потоків, а також функції відгуку в серіях імітаційного

експерименту використані положення теорії математичної статистики. З метою визначення залежності критерію ефективності функціонування транспортного вузла від параметрів матеріальних потоків і чисельних характеристик виробничих ресурсів застосовані методи регресійного аналізу. Наукова новизна отриманих результатів полягає у запропонованому підході до удосконалення логістичного управління різними видами транспорту, складуванням та переробкою вантажів у транспортних вузлах за рахунок обґрунтування оптимальних параметрів виробничих ресурсів і вибору найбільш ефективного варіанту технологічного процесу обслуговування замовників. Вперше запропонований критерій ефективності функціонування транспортного вузла, який визначається як відношення прибутку до вартості виробничих ресурсів, задіяних в процесі обслуговування матеріального потоку, що дозволяє крім традиційних показників ефективності логістичного управління врахувати також внутрішньо-системну складову ефективності функціонування транспортного вузла. Отримали подальший розвиток: - підхід до оцінки попиту на послуги транспортного вузла як сукупності параметрів потоку заявок на обслуговування, який раніше не використовувався при дослідженні попиту на послуги мультимодальних транспортних вузлів; - об'єктно-орієнтований підхід до моделювання процесів функціонування транспортного вузла, що дозволяє оцінювати показники ефективності функціонування всіх учасників технологічного процесу, за рахунок використання при розробці імітаційних моделей спеціалізованої бібліотеки класів. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці підходів до визначення найбільш ефективного варіанту обслуговування матеріальних потоків, а також до визначення оптимальних чисельних характеристик виробничих ресурсів транспортного вузла. Практичне значення результатів дисертації підтверджується актами впровадження у Дніпропетровському річковому порті.

2. The aim of the study is to increase the efficiency of logistic management processes by various modes of transport, warehousing and processing of goods in transport nodes. The object of the study is the operation of the multimodal transport node. The subject of the study is the patterns of influence of parameters of input and output material flows and characteristics of production resources on the efficiency of the operation of the transport node. Research methods. For the formalization of the object of research, methods of mathematical modeling and a systematic approach are applied. Methods of simulation modeling were used to develop a model of the research object. The implementation of the program model of the research object is based on the principles of object-oriented programming. To substantiate the laws of distribution of the parameters of material flows, as well as the response functions in the series of the simulation experiment, the provisions of the theory of mathematical statistics were used. In order to determine the dependence of the criterion of the efficiency of the transport node functioning on the parameters of material flows and numerical characteristics of the production resources, methods of regression analysis are applied. Scientific novelty of the results is the proposed approach to improving the logistics management of various modes of transport, storage and cargo processing in transportation hubs due to the justification of optimal parameters of inputs and selection of the most efficient variant of the customer service process. First it is proposed criterion efficiency of the transportation hub, defined as the ratio of profit to the cost of production resources involved in the maintenance of material flow that allows counting the intra-system component of the efficiency of the transport hub apart from the traditional performance of logistics management. It is developed further: - the approach to assessing the demand for transportation hub as a set of flow parameters for service applications that previously used in the study of demand for multimodal transportation hubs; - the object-oriented approach to modelling the functioning transportation hub, allowing to assess the performance efficiency of all participants of the process, through the use of simulation models in developing specialized library classes. The practical significance of the obtained results are in developing the approaches for determination of the most effective variants of material flows service, as well as in the determination of the optimal numerical characteristics of the productive resources of the transportation hub. The practical significance of the thesis is confirmed by the results of the implementation in Dnepropetrovsk river port.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Nagornyi Yevgeny Vasylovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Альошинський Євген Семенович
2. Альошинський Євген Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Окороков Андрій Михайлович
2. Окороков Андрій Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.