Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003347

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-07-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ордашевська Ірина Вікторівна
2. Ordashevska Irina Viktorovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.10.01

Назва наукової спеціальності: Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-06-2006

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Донецький інститут залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116176

Місцезнаходження: вул. Артема, 184, м. Донецьк-22, 83122

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 11.170.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут економіко-правових досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 13530946

Місцезнаходження: 01032, м. Київ, бул. Т. Шевченка, 60

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.61.23

Тема дисертації:

1. Становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону

2. Development of corporate sector in the transport complex of the region

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес становлення корпоративного сектора економіки у транспортному комплексі регіону. Мета дослідження: комплексний підхід до дослідження теоретичних, прикладних положень, розробки науково обґрунтованих рекомендацій щодо становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону з урахуванням формування нових відносин власності. Методи дослідження: діалектичного пізнання дійсності, зіставлення, економічного моделювання, логічного, факторного, статистичного та порівняльного аналізу, комплексного та системного, економіко-правового підходу. Теоретичне значення: розробка теоретичних, науково-методичних положень щодо становлення корпоративного сектора у транспортному комплексі регіону, в основу яких покладено ринкові методи формування регіональних корпоративних структур. Практичне значення - використання в діяльності корпоративних структур у регіоні рекомендацій прикладного характеру із забезпечення ефективного їх становлення в сучасних умовах. Практичне значення підтверджується довідками з Донецької залізниці, ТОВ "Південтрансбуд". Методика стимулювання акціонерів і найманих робітників знайшла підтримку в ЦК профспілок працівників вугільної

промисловості України. Висновки і матеріали, узагальнені в дисертації, використано у навчальному процесі в курсі лекцій з дисциплін "Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка" і "Галузева політика на залізничному транспорті". Наукова новизна полягає в обґрунтуванні концепції становлення корпоративного сектора в транспортному комплексі регіону, розробці економіко-організаційного забезпечення створення фінансово-транспортної корпорації і запровадженні нового порядку розподілу прибутку між учасниками корпорації шляхом створення фондів корпоративного стимулювання і розвитку. Оцінено вплив транспортного комплексу та його інституціональних перетворень на економіку регіону та визначено результати структуризації транспортного комплексу регіону. Сферою використання є діяльність органів місцевого самоврядування та регіонального управління, корпоративні підприємства; підприємства транспортного комплексу регіону; вищі навчальні заклади.

2. Object of research: the process of development of corporate sector of economy in the transport complex of the region. The purpose of research: the complex approach to research of theoretical, applied rules, elaboration of the scientifically proved recommendations concerning of corporate sector in the transport complex of the region in view of formation of the new relations of the property. Methods of research: dialectic knowledge of the validity, comparison, economic modeling, logic, statistical and comparative analysis, complex and system, economical and legal approach. Theoretical meaning: elaboration of theoretical, scientific-methodical rules concerning of corporate sector in the transport complex of the region on the basis of the market methods of formation of regional corporate structures. Practical meaning - use in activity of corporate region's structures of the recommendations of applied character for maintenance of effective of development them in the modern conditions. The practical meaningproves to be true by the informations of the Donetsk railway. The technique of stimulation of the shareholders and hired workers has found support in Central Committee of trade unions of the workers of the coal industry of Ukraine. The conclusions and materials of the dissertation in educational process in a rate of lectures on disciplines "Accommodation of productive forces and regional economy" and "The branch politics on a railway transportation" are used. The scientific novelty consists in a substantiation of the concept of forming of the corporate sector in the transport complex of the region, elaboration of economic and organizational maintenance to creation of the finance-transport corporation and introduction of the new order of distribution of profits between the participants of corporation by creation of funds of corporate stimulation and development. The influence of the transport complex and its institutional changes on the economy of the region is estimated, and the results of the transport complex structuring in the region are determined. Sphere of use is the activity of bodies of local self-management and regional management; the corporate enterprises; the enterprises of the transport complex of the region; higher educational institutions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савельєв Леонід Андрійович

2. Savelev Leonid Andreevich

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Онищенко Володимир Олександрович

2. Онищенко Володимир Олександрович

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коротич Олена Борисівна

2. Коротич Олена Борисівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Василенко В.М.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Василенко В.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.