Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U101599

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Озерова Ольга Олексіївна

2. Ozerova Olha

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-04-2021

Спеціальність за освітою: Організація перевезень і управління на залізничному транспорті

Місце роботи здобувача: Миколаївський коледж транспортної інфраструктури Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 39044071

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, 71, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54020, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61, 73.47

Тема дисертації:

1. Удосконалення транспортних пасажирських систем великих міст

2. Improvement of transport passenger systems of large cities

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням удосконалення організації транспортного обслуговування при забезпечення взаємодії міського пасажирського транспорту та міської електрички у вузлах транспортної мережі у великих містах на основі формалізації методів та засобів раціоналізації їх взаємодії. Для забезпечення взаємодії, визначення кількості та населеності електропоїздів міської електрички, а також кількості та місткості транспортних засобів різних видів транспорту було реалізовано системний підхід визначення раціональних параметрів взаємодії системи «міський пасажирський транспорт – пасажирський пересадочний пункт – міська електричка» у великих транспортних вузлах. Складовими цього підходу визначено програмну реалізацію моделі взаємодії видів транспорту у вузлі шляхом перевірки виконання необхідних умов взаємодії, а також здійснення підготовчих розрахунків для визначення параметрів міського пасажирського транспорту та міської електрички. Розроблені практичні рекомендації розвитку технологічної

взаємодії складових міського пасажирського транспорту у великих містах дозволяють забезпечити скорочення витрат на функціонування міського пасажирського транспорту при досягненні високого рівня якості перевезень.

2. The thesis is devoted to the issues of improving the organization of transport service while ensuring the interaction of urban passenger transport and city electric train in the junctions of the transport network in large cities on the basis of formalization of methods and means of rationalization of their interaction. To ensure interaction, determine the number and population of the city electric train, as well as the number and capacity of vehicles of different means of transport, a systematic approach was implemented to determine the rational parameters of interaction of the system "urban passenger transport - passenger transfer point - urban electric train" in large transport hubs. The components of this approach are the software implementation of the interaction model of transport means in the hub by checking the fulfillment of the necessary interaction conditions, as well as the implementation of preparatory calculations to determine the parameters of urban passenger transport and urban trains. In order to take into account the total passenger hours of waiting, a model was developed to determine the duration of waiting for passengers of the city electric train at railway "ring" stations in different service conditions. To save time at the main stages of the transport process of passengers to destinations and to reduce costs, the methods of efficient use of vehicles have been improved by applying the model of rational organization of passenger service at their transfer points and the development of passenger transfer points based on fuzzy set theory. To determine the lowest travel time for passengers from the most remote areas of the city to passenger transfer points, a flow distribution method was proposed to determine the load of the transport network, which takes into account the close connection and integration of passenger flows in urban, suburban and interurban connections. Creating conditions to accelerate the movement of passengers has determined the need for methods and patterns of factor influence on the dynamics of passenger traffic in the hubs of the transport network, using the appropriate mathematical model. The developed practical recommendations for the development of technological interaction of the components of urban passenger transport in large cities allow to reduce the cost of functioning of urban passenger transport when reaching a high level of transportation quality.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович

2. Yanovskyi Petro

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович
2. Lavrukhin Oleksandr

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грушевська Тетяна Миколаївна
2. Hrushevska Tetiana

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Мироненко Віктор Кімович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.