

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U002584

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-07-2024

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ ОДУВС від 16.08.2024 №386



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Луцюк Роман Петрович

2. Roman Lutsiuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 081 Право

Дата захисту: 24-07-2024

Спеціальність за освітою: 081 право

Місце роботи здобувача: Спеціалізованої прокуратури у сфері оборони Південного регіону

Код за ЄДРПОУ: 38296363

Місцезнаходження: вул. Пироговська, 11, Одеса, 65012, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Офіс Генерального прокурора

Ідентифікатор ROR:

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** ДФ 41.884.066

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:** Українська

**Коди тематичних рубрик:** 10.77.51, 10.79.35, 10.79.41, 10.79.03

**Тема дисертації:**

1. Особливості кримінального процесуального доказування у кримінальних провадженнях, розпочатих за фактами дорожньо-транспортних пригод.
2. Peculiarities of criminal procedural evidence in criminal proceedings initiated on the facts of traffic accidents.

**Реферат:**

1. Дисертація є одним із перших у вітчизняній науці кримінального процесуального права та криміналістики дослідження особливостей доказування у кримінальних провадженнях, розпочатих за фактами дорожньо-транспортних пригод з урахуванням умов воєнного стану та активним веденням на території України бойових дій. Під час вирішення сформульованих у дослідженні завдань спираючись на положення міждисциплінарного наукового підходу сформульоване визначення кримінального процесуального пізнання під яким розуміється інформаційно-аналітична та фіксує діяльність уповноваженого суб'єкта сторони обвинувачення об'єктом якої є відповідна кримінально-релевантна подія чи система таких подій, які утворюють логічну єдність, а також інші об'єкти, які опосередковано відносяться до такої події з метою планування розслідування, прийняття виважених організаційно-тактичних рішень, забезпечення повного та об'єктивного процесу доказування та застосування необхідних кримінальних процесуальних заходів та засобів з метою досягнення завдань кримінального судочинства. У роботі автором обґрунтовано, що

початковим об'єктом кримінального процесуального пізнання є кримінально-релевантна подія під якою необхідно розуміти подію, яка на момент її початкового пізнання слідчим не характеризується категорично визначеними ознаками щодо її криміногенного характеру. Визначено, що після завершення початкового етапу кримінального процесуального пізнання та встановлення криміногенного характеру кримінально-релевантної події, яка була об'єктом такого пізнання, кримінальне процесуальне пізнання спрямовується на детальне вивчення іншого об'єкта – механізму дорожньо-транспортної події як кримінального правопорушення. На підставі аналізу матеріалів слідчої практики доведено, що кримінальне процесуальне пізнання транспортного засобу як елемента механізму дорожньо-транспортної пригоди має здійснюватися за такими основними параметрами: юридичний (правовий); як об'єкт слідсприйняття; інженерно-технічним. В дисертації вперше у кореляції із веденням на території України бойових дій дорожньо-транспортні пригоди класифіковані за такими критеріями: конструктивні характеристики транспортних засобів; характеристика особи, яка керує транспортним засобом, пов'язаним із виконанням завдань сил оборони; обстановка вчинення такої категорії дорожньо-транспортних пригод; спосіб переміщення бойових машин. Також у дисертації вперше обґрунтовано, що поряд із загальними даними, спеціальними обставинами, які підлягають доказуванню під час таких досудового розслідування дорожньо-транспортних пригод, вчинених за участю військової техніки є: по-перше, обставини, які стосуються особи, що вчинила дорожньо-транспортну пригоду керуючи бойовою машиною чи іншим видом військової техніки. по-друге, обставини, які стосуються належності транспортного засобу до бойової, спеціальної чи транспортної машини; по-третє, обставини, які встановлюють вид порушення правил водіння або експлуатації транспорту. Крім того, обґрунтовано, що під час доказування обставини, які стосуються особи, що вчинила дорожньо-транспортну пригоду керуючи бойовою, спеціальною чи транспортною машиною, з'ясуванню підлягають обставини щодо: належності особи, до відповідного складу сил оборони, зокрема: посада, військова спеціалізація, обов'язки; наявності реєстраційного документу на транспортний засіб; наявності посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії; проходження навчання щодо експлуатації, водіння та використання відповідного типу бойових машин. Крім того у дослідженні обґрунтовано, що особливостями огляду транспортних засобів, які використовуються силами оборони: по-перше, особливості огляду цивільних транспортних засобів конструктивно переобладнаних для виконання завдань сил оборони; по-друге, особливості огляду бойових машин. Звернута особлива увага, на особливості підготовчого етапу огляду таких машин, який повинен поряд з іншими традиційними елементами підготовчого етапу огляду розробленого у межах криміналістичної науки включати обов'язковий початковий огляд такого транспортного засобу вибухотехніками, з метою: виявлення у бойовій машині боекомплекту та інших засобів озброєння; визначення типу боекомплекту та інших видів озброєння; оцінка рівня ушкоджень боекомплекту та інших видів озброєння; оцінка вірогідності детонації таких засобів за результатами ушкоджень отриманих внаслідок ДТП; забезпечення вилучення таких засобів до початку огляду транспортного засобу слідчим. Встановлено, що основними завданнями такого огляду крім виявлення слідів, які безпосередньо пов'язані із вчиненням дорожньо-транспортної пригоди є: виявлення та фіксація конструктивних змін бойової машини, які впливають на режим її штатної експлуатації, зокрема встановлення додаткових броньованих плит тощо, що збільшує вагу бойової машини та впливає на керування нею, у частині маневреності в окремій дорожній обстановці; виявлення конструктивних змін..

2. The dissertation is one of the first studies in the national science of criminal procedural law and criminology to investigate the peculiarities of evidence in criminal proceedings initiated on the facts of road traffic accidents, taking into account the conditions of martial law and active hostilities on the territory of Ukraine. In the process of solving the tasks formulated in the study, based on the provisions of the interdisciplinary scientific approach, the formulated definition of criminal procedural cognition, which is understood as the information-analytical and recording activity of the authorized subject of the prosecution, the object of which is a corresponding criminally relevant event or a system of such events, which form a logical unity, as well as other objects that are indirectly related to such an event to plan the investigation, making balanced organizational and tactical decisions, ensuring a complete and objective process of proof and applying the necessary criminal procedural measures and means to

achieve the objectives of the criminal trial. It is substantiated in the author's work that the initial object of criminal procedural cognition is a criminally relevant event, which should be understood as an event that, at the time of its initial knowledge by the investigator, is not characterized by categorically determined signs of its criminogenic nature. It was determined that after completing the initial stage of criminal procedural cognition and establishing the criminogenic nature of a criminally relevant event, which was the object of such knowledge, criminal procedural cognition is directed to a detailed study of another object: the mechanism of a traffic incident as a criminal offense. Based on the analysis of investigative practice materials, it is proven that the criminal procedural cognition of a vehicle as an element of the mechanism of a traffic accident must be carried out according to the following basic parameters: legal (legal); as an object of tracking; engineering and technical. In the dissertation, for the first time, in correlation with the conduct of hostilities on the territory of Ukraine, traffic accidents are classified according to the following criteria: structural characteristics of vehicles; characteristics of a person who drives a vehicle involved in the performance of tasks of the defense forces; the circumstances of the commission of this category of traffic accidents; and the way of moving combat vehicles. Also, the dissertation substantiated for the first time that, in addition to general information, specific circumstances that must be proven during such a pre-trial investigation of traffic accidents involving military equipment include: firstly, the circumstances related to the person who committed the road traffic accident driving a combat vehicle or other type of military equipment. Secondly, information about the belonging of the vehicle to a combat, special, or transport vehicle; thirdly, details establishing the type of violation of the driving or vehicle operation rules. Meanwhile, it is substantiated that when proving the circumstances relating to a person who committed a traffic accident while driving a combat, special, or transport vehicle, the following circumstances must be established: the person's membership in the relevant composition of the defense forces, in particular: position, military specialization; duties; availability of a vehicle registration document; the possession of a driver's license for the appropriate vehicle category; and the completion of training in the operation, driving, and use of the specific type of combat vehicles. Research has shown that when inspecting vehicles used by defense forces, there are specific features to consider. Firstly, the features of civilian vehicles that have been modified for military use, and secondly, the peculiarities of the inspection of combat vehicles. Special attention has been given to the preparatory stage of inspecting these vehicles. This stage should include, along with other standard preparatory steps developed in criminology, a mandatory initial inspection by explosives technicians. The main goals of this initial inspection are to detect any ammunition and other weapons present in the vehicle, identify the type of ammunition and weapons, assess the damage to them, assess the probability of detonation of such devices based on the results of injuries received as a result of road accidents, and ensure the removal of any dangerous items before the investigator conducts the vehicle inspection. It was established that the main objectives of such an inspection, in addition to identifying traces directly related to a traffic accident, include: identifying and documenting structural changes to a military vehicle that affect its normal operation, such as the installation of additional armored plates...

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Не застосовується

**Підсумки дослідження:** Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

**Публікації:**

- Луцюк Р. П. Дорожньо-транспортна пригода як кримінально-релевантна подія та об'єкт кримінального процесуального пізнання. Юридичний вісник. 2023. № 6. С. 240-247.

- Черемнова А. І., Луцюк Р. П. Завдання судово-медичної експертизи під час доказування у кримінальних правопорушеннях, пов'язаних із дорожньо-транспортними пригодами. Актуальні проблеми вітчизняної юриспруденції. 2023. № 6. С. 274-278.
- Луцюк Р. П. Класифікація окремих категорій дорожньо-транспортних пригод як передумова формування моделі доказування. Юридичний науковий електронний журнал. 2024. № 2. С. 661-664.
- Bernaz P. V., Lutsuk R. P. Special Knowledge as a Tool of Proof During the Investigation of Criminal Proceedings on the Facts of Road Accidents. European Reforms Bulletin. 2020. № 4. P. 7-11.

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:** Впроваджено

**Зв'язок з науковими темами:** 0116U006773, 0114U004019

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Янковий Микола Олександрович

2. MYKOLA O. YANKOVYI

**Кваліфікація:** к. ю. н., доцент, 12.00.09

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-5178-084X

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Рогальська Вікторія Вікторівна

2. Viktoriia V. Rohalska

**Кваліфікація:** к. ю. н., доц., 12.00.09

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-6265-0469

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпровський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571446

**Місцезнаходження:** пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Черноус Юлія Миколаївна

2. Yuliya M. Chornous

**Кваліфікація:** д.ю.н., професор, 12.00.09

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-9710-4858

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Національна академія внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08751177

**Місцезнаходження:** пл. Солом'янська, 1, Київ, 03035, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:**

**Рецензенти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мудрецька Ганна Володимирівна

2. Hanna V. Mudretska

**Кваліфікація:** к. ю. н., доц., 12.00.09

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0002-8203-1710

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Лісніченко Дмитро Вікторович

2. Dmytro Lisnichenko

**Кваліфікація:** к. ю. н., доц., 12.00.09

**Ідентифікатор ORCID ID:** 0000-0001-6562-6651

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеський державний університет внутрішніх справ

**Код за ЄДРПОУ:** 08571570

**Місцезнаходження:** вул. Успенська, буд. 1, Одеса, 65014, Україна

**Форма власності:** Державна

**Сфера управління:** Міністерство внутрішніх справ України

**Ідентифікатор ROR:**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Крикун Вячеслав Віталійович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Крикун Вячеслав Віталійович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Медведенко Надія Василівна

**Реєстратор**

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна