Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U005088

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-11-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чупир Володимир Євгенович
2. Chupyr Volodymyr Evgenovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2009

Спеціальність за освітою: 7.050106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Тема дисертації:

1. Удосконалення методики ефективного управління робочим часом на підприємствах залізничного транспорту

2. Methods improvement of working time efficient management on railway enterprises.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси формування та використання робочого часу на підприємствах залізничного транспорту України. Мета - виробити науково обґрунтовану систему оцінки й аналізу показників ефективності використання робочого часу та їх вплив на результати діяльності підприємства, розробити науково-методичні та практичні рекомендації щодо управління робочим часом, а саме в розрізі його втрат на підприємстві, і показати їх вплив на стан економічної стійкості підприємства. Методи - статистичних групувань, середніх та відносних величин; табличні та графічні методи; аналізу рядів динаміки за видами втрат; детермінування, тобто факторний аналіз; індексний; інтегральний; стохастичні, кореляційного аналізу за чинниками; таксономічний. Новизна - вперше запропоновано методичний підхід до оцінки робочого часу у вартісному вимірі та модель залежності продуктивності праці від рівня втрат робочого часу для прогнозування рівня продуктивності праці. Результати - встановлено, що на сучасному підприємстві в

умовах інтенсифікації, інтеграції виробництва, ускладнення взаємозв'язків між різними галузями робочий час є універсальним вимірювачем праці, а закон економії часу - базовим економічним законом; розроблено модель управління втратами робочого часу; запропонована методика управління робочим часом; розроблено методичний підхід до оцінки втрат робочого часу, стратегії та стандарти контролю за кожною складовою втрат; проаналізовані та оцінені неявки через тимчасову непрацездатність, прогули, звільнення; показано за допомогою однофакторної математичної моделі зворотний взаємозв'язок між бригадною формою організації праці, стажем роботи, віком робітника та втратами робочого часу; доказано, що значні втрати робочого часу спричиняють внутрішньозмінні простої; розроблено типову класифікацію причин втрат унаслідок внутрішньозмінних простоїв, а також лист маршруту спостережень; обґрунтовано взаємозв'язок продуктивності праці та ефективності використання робочого часу; запропоновано для оцінки економічної стійкості підприємства використовувати показники: реальна оцінка робочого часу та оцінка одержаного доходу. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - the processes of forming and using working time on Ukrainian railway enterprises. Objective - the development of science based system graduation and analysis of efficiently using working time factors, and it effect on enterprise activity results, the implementation science, methodical and practical recommendations on working time management as a point of view losing, and reveal their effects on enterprise economical strength. Methods - statistical grouping, average and relative values; tables and graphical methods; analysis of dynamics ranges on kinds of losses; determination, i.e. factors analysis; index; integral; stochastic, correlation analysis on factors; taxonomical. Novelty - for the first propose methodical approach for the working time cost evaluation and model of labour productivity dependencies from working time losses value for making labour productivity level prognosis. Results - it is define that at the modern enterprise in the conditions of an intensification, production integration, complication of interrelations between various branches working time are a universal measuring instrument of work, and the time savings law - a base economic law; the model of management is developed by working time losses; the working time management strategy is offered; the methodical approach to an estimation of working time losses, strategy and standards of the control over each component of losses are developed; absences through temporary incapacity for work, absence and dismissals are analyzed and evaluated; it is shown by means of an one-factorial mathematical model back-coupling between a brigade form of work organization, the experience, age of the worker and working time losses; it is proved that to significant losses of working time lead intrareplaceable idle times; typical classification of the reasons of losses as a result of idle times, and also route supervision sheet is developed; the interrelation between labour efficiency and working hours effective utilization is reasonable; it is offered to use indicators for an estimation of enterprise economic strength: a real estimation of working hours and a revenue earned estimation. Introduced - everything, mentioned above, was introduced at railway transport enterprises. Branch - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іванілов Олександр Семенович
2. Іванілов Олександр Семенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.