Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0421U100125

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Терещук Вадим Сергійович
2. Tereshchuk Vadym

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.06

Назва наукової спеціальності: Земельне право; аграрне право; екологічне право; природоресурсне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-12-2020

Спеціальність за освітою: правознавство

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.086.04

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська юридична академія"

Код за ЄДРПОУ: 20933314

Місцезнаходження: Фонтанська дорога, буд. 23, м. Одеса, Одеська обл., 65009, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого

Код за ЄДРПОУ: 02071139

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, 77, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.55

Тема дисертації:

1. Правові засади використання і охорони земель морського транспорту в Україні

2. Legal bases of use and protection of lands of sea transport in Ukraine.

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено комплексному теоретичному дослідженню правових засад використання та охорони земель морського транспорту. Дисертаційна робота є першим у науці земельного права України комплексним дослідженням теоретико-правових та практичних проблем правового регулювання використання земель морського транспорту, а також правових засад охорони земель морського транспорту шляхом з'ясування теоретичних положень щодо визначення правової природи означених відносин. У науковій роботі розкривається зміст поняття «землі морського транспорту», надається його визначення. Аналізується та уточнюється склад земель морського транспорту, наводяться відповідні ознаки, характерні для земель морського транспорту. Досліджується й встановлюється правовий статус штучно створеної земельної ділянки та пропонується диференціація за способом її створення. Приділяється увага аналізу сутності та особливостей правових форм використання земель морського транспорту. Пропонується у законодавчому порядку відмовитися від титулу права постійного користування землями морського

транспорту, що обмежує можливості раціональної експлуатації земельних ділянок її суб'єктами, а сама ж можливість мати земельні ділянки на праві власності повинна бути визнана за всіма особами, у тому числі державними та комунальними підприємствами, установами та закладами. У дисертації проведено комплексний аналіз правовідносин щодо використання земель морського транспорту. Розкрито об'єктно-суб'єктний склад правовідносин щодо використання земель морського транспорту. Визначено основні напрями правової охорони земель морського транспорту та здійснено їх кваліфікацію. Пропонуються основні напрями, у відповідності до яких має здійснюватися правова охорона земель морського транспорту. Окремо підкреслюється особливість державного контролю за використанням та охороною земель морського транспорту, яка являє собою найбільш виражену екологічну направленість, а також забезпечення екологічної безпеки та умов безпечності руху і належної експлуатації об'єктів морського транспорту.

2. The thesis is devoted to a comprehensive theoretical study of the legal foundations of the use and protection of land of sea transport. The dissertation work is the first in the science of land law in Ukraine, a comprehensive study of theoretical, legal and practical problems of legal regulation of the use of maritime transport lands, as well as the legal framework for the protection of maritime transport lands by clarifying theoretical provisions for determining the legal nature of the relevant relations The dissertation work is the first in the science of land law in Ukraine, a comprehensive study of theoretical, legal and practical problems of legal regulation of the use of maritime transport lands, as well as the legal framework for the protection of maritime transport lands by clarifying theoretical provisions for determining the legal nature of the relevant relations The scientific work reveals the content of the concept of "land of sea transport", offers its definition. The composition of the land of sea transport is analyzed and specified, the characteristic corresponding signs inherent in the land of sea transport are given. The legal status of an artificially created land plot is considered and established, and differentiation by the method of its creation is proposed. Attention is paid to the analysis of the essence and features of the legal forms of land use by sea transport. It is proposed to legally abandon the title of the right to permanent use of land by sea transport, which limits the possibilities of rational exploitation of land plots by its subjects, and the very possibility of having land plots on the right of ownership should be recognized for all persons, including state and municipal enterprises, institutions and organizations. The dissertation provides a comprehensive analysis of legal relations on the use of land of sea transport. The object-subject composition of legal relations on the use of land of sea transport is disclosed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шульга Михайло Васильович

2. Shulha Mykhailo Vasylovych

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федчишин Дмитро Володимирович

2. Fedchyshyn Dmytro Volodymyrovych

Кваліфікація: к. ю. н., 12.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каракаш Ілля Іванович

2. Karakash Illia Ivanovych

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харитонова Тетяна Євгенівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Подцерковний Олег Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.