Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U001371

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-04-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Туренко Олександр Ігорович
2. Turenko Oleksandr Igorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-03-2018

Спеціальність за освітою: Гнучкі компютеризовані системи та робототехніка

Місце роботи здобувача: Комунальне підприємство "Харківжилбуд".

Код за ЄДРПОУ: 31733547.

Місцезнаходження: вул. Саперна, 10, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61033, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: вул. Алчевських (Артема), 44, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03.19

Тема дисертації:

1. Підвищення стійкості, керованості і функціональної стабільності легкових автомобілів при службових гальмуваннях

2. Increase of stability, controllability and functional stability for motor cars in service braking

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі отримані нові рішення актуальних задач визначення раціонального розподілу гальмівних сил між осями транспортного засобу, а також дослідження стійкості і керованості двовісних автомобілів при службових гальмуваннях. Це дозволило вперше визначити закон розподілу гальмівних сил між осями, що забезпечує стійкість двовісного автомобіля при прямолінійному русі в процесі службового гальмування, отримати ідеальні характеристики гальмівної системи двовісного автомобіля при службових гальмуваннях і визначити зону можливих значень коефіцієнта розподілу гальмівної сили на передню вісь. Також отримав подальший розвиток критерій керованості автомобіля в застосуванні його до службових

гальмувань; запропоновано використовувати граничне по зчепленню передніх або задніх коліс з дорогою кутове прискорення машини в площині дороги. Рекомендації по вибору раціонального коефіцієнта розподілу гальмівних сил і методики оцінки стійкості автомобілів при службових гальмуваннях використовуються підприємствами Української автомобільної корпорації, у тому числі Запорізьким автомобільним заводом ПАТ "ЗАЗ" при виконанні науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт. Матеріали дисертаційної роботи пройшли апробацію в Харківському науково-дослідному інституті судових експертиз імені заслуженого професора М. С. Бокаріуса.

2. New solutions for actual problems of determination the efficient distribution of braking forces between the axles of the vehicle, and the stability and drivability of two-axles vehicles at service braking are received in the thesis. It permitted for the first time to determine the Law of distribution the braking forces between the axles, that ensures straight-running stability of two-axle vehicle at service braking, to get the ideal characteristics for braking system of two-axle vehicle at service braking and to determine possible values for the distribution of braking force on the front axle. The drivability criterion at service braking obtained further development; it is offered to use boundary at gripping front or rear wheels angular vehicle acceleration on the road. The application of the stability coefficient as one of the criteria for service braking efficiency allowed to determine the ideal, as for preserving the road-holding ability, Law of distribution the braking forces between the axles. Despite of the idea, if increase the vehicle deceleration at service braking, the ideal coefficient of braking force distribution on the front axle should decrease, but not to increase. At small decelerations the given coefficient can be equal to one (rear wheels are not braked), and at the maximum decelerations - we should take into account the values that correspond to keeping the front and rear wheels on the blocking boundary.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович
2. Podrigalo Mikhail Abovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебедєв Анатолій Тихонович
2. Lebedev Anatoliy Tikhonovich

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рогозін Ігор Віталійович
2. Rogozin Igor Vitalijovich

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Войтов Віктор Анатолійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Войтов Віктор Анатолійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.