Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U000705

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-03-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Становська Тетяна Павлівна

2. Stanovs'ka Tetyana Pavlivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-03-2001

Спеціальність за освітою: 0501

Місце роботи здобувача: Одеський автодорожний технікум

Код за ЄДРПОУ: 03450732

Місцезнаходження: м.Одеса, вул. Тираспільська, 6

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.052.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський державний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: 65044, м.Одеса, пр.Шевченка, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Тема дисертації:

1. Зниження часової складності процесів автоматизованого управління уповільненням автотранспортних засобів.

2. The lowering of processes time complexity of automatic control of slowing down of vehicles.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці математичних засад автоматизованого управління уповільненням АТЗ у реальному часі. Запропоновано метод оптимізації при обмеженнях в області розв'язуючих алгоритмів. Визначено напрямок і склад інформаційних потоків при застосуванні методу в практиці проектування і управління. Виконано класифікацію частинних методик методу. Доведені теореми про існування і методи пошуку оптимальних значень параметрів об'єкта. Запропоновано метод підвищення функціональної можливості АСУ за рахунок автоматичної ідентифікації поточного режиму гальмування. Розроблено метод захисту системи автоматизованого управління гальмовими пристроями автотранспортних засобів, який базується на представленні деталей підвіски автотранспортного засобу в якості елементів механічних фільтрів небажаних коливань. Дані, отримані в роботі, підтверджені при лабораторних та полігонних випробуваннях елементів АТЗ.

2. The dissertation is devoted to development of mathematical bases of automated management by slowing down of vehicles in real time. The method of optimization is offered at restrictions in the field of decisive algorithms. The direction and structure of information flows is determined at application of a method in practice of designing and management. The classification of individual techniques of a method is executed. The theorems of existence and methods of search of optimum meanings of parameters of object are proved. The method of increase of functionality ACS is offered at the expense of automatic identification of the current mode of braking. The method of protection of system of automated management by brake devices of vehicles is developed which is based on representation of details of a suspension bracket of the vehicle as elements of mechanical filters of undesirable fluctuations. The data received in dissertation, are confirmed at laboratory and real tests of elements of vehicles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Балан Сергій Олександрович
2. Балан Сергій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нікульшин Володимир Русланович

2. Нікульшин Володимир Русланович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Артьоменко Віктор Тимофійович

2. Артьоменко Віктор Тимофійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.19.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Малахов Валерій Павлович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Малахов Валерій Павлович
Відповідальний за підготовку облікових документів	

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.