Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U003375

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-11-2024

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслянко Сергій Вікторович

2. Serhii V. Maslianko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 07-11-2024

Спеціальність за освітою: Правоохоронна діяльність

Місце роботи здобувача: Департамент патрульної поліції

Код за ЄДРПОУ: 40108646

Місцезнаходження: вул. Федора Ернста, 3, Київ, 03048, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 11.737.051

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропівницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропівницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.17, 10.17.01

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правовий статус особи, яка керує транспортним засобом

2. Administrative and legal status of the person driving the vehicle

Реферат/анотація:

1. Дисертація є однією з комплексних наукових праць, в якій на монографічному рівні досліджено адміністративно-правовий статус особи, яка керує транспортним засобом, а також вироблено науково обґрунтовані пропозиції стосовно вдосконалення чинного законодавства у цій сфері. У межах розробки об'єкта і предмета дослідження з'ясовано, що підстави керування транспортними засобами слід поділити на правові та фактичні. Правові підстави керування транспортними засобами – це закріплені у певному нормативно – правовому акті обставини, вимоги, виконання чи дотримання яких є умовою для допуску особи до керування транспортними засобами тієї чи іншої категорії. Фактичні підстави – це свідоме приведення конкретного транспортного засобу до якого людина має доступ у рух і зворушення з місця, а під час руху – для зміни напрямку руху та/чи швидкості цього транспортного засобу. У свою чергу фактичні підстави можуть бути законними чи незаконними, і це залежатиме від дотримання правових підстав. Надано

визначення поняття особа, яка керує транспортним засобом – це учасник дорожнього руху, який для власного пересування, перевезення людей (пасажирів) чи вантажу використовує транспортний засіб, керуючи ним. Розроблено систематизацію та подальшу класифікацію осіб, які керують транспортними засобами, яка має наступний вигляд: 1) особи, які керують транспортними засобами на законних підставах: велосипедисти; особи, які керують приватним легким електротранспортом; водії (особи, які керують при наявності права керування транспортним засобом відповідної категорії): а) водії-інваліди, водії оперативних транспортних засобів, водіїв зі стажем керування до 2-х років; б) водії, які здійснюють пасажирські перевезення; водії, які здійснюють перевезення небезпечних вантажів; в) трактористи-машиністи; механіки-водії багатовісних спеціальних колісних шасі і тягачів, механіки-водії гусеничних машин; г) фахівці з навчання (інструктори з водіння); особи, яка навчаються водінню; 2) особи, які керують транспортними засобами, не маючи на те законних підстав: особи, які не отримували права керування транспортними засобами взагалі чи відповідної категорії (при керуванні тим типом транспорту, який вимагає отримання відповідного права (свідоцтва, дозволу); особи, які позбавлені права керування транспортними засобами; особи, які керують транспортними засобами, маючи на те відповідне право але при наявності медичних чи інших протипоказань (наприклад, у стані алкогольного чи іншого виду сп'яніння). Зроблено висновок, що автономний транспортний засіб зі штучним інтелектом має розглядатися лише з позиції об'єкта правовідносин і не може мати власного правового статусу. Правосуб'єктність – здатність виступати учасником правовідносин з приводу використання транспортного засобу зі штучним інтелектом має бути розподілена між виробником цього пристрою, користувачем (оператором) та суб'єктами, які надають обов'язкові послуги з технічного обслуговування транспортного засобу і програмного забезпечення та/чи Інтернет-провайдерами. Наголошується, що включення до Закону України «Про автомобільний транспорт» терміну «легкий персональний електричний транспортний засіб» не усуває цілковито проблем з правовою визначеністю статусу тих осіб, які керують цим видом транспортних засобів. Для розв'язання цієї проблеми необхідно: - внести доповнення до статті 16 (Основні права та обов'язки водія транспортного засобу) Закону України «Про дорожній рух» в частині того, що: «зазначені у цій статті права та обов'язки водія стосуються усіх осіб, які керують транспортними засобами, незалежно від правових підстав та фактичних обставин такого керування»; - включення до Закону України «Про дорожній рух» окремої норми, яка б закріплювала основні права і обов'язки осіб, які керують легким персональним та низькошвидкісним легким електричним транспортом як окремої категорії учасників дорожнього руху. З урахуванням міжнародного досвіду підготовки та допуску осіб до керування механічними транспортними засобами, а також стану деліквентності та аварійності у сфері безпеки дорожнього руху з боку (за участю) водіїв, які мають стаж до двох років, обґрунтовується необхідність включення до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами в Україні: 1) вимогу отримувати кандидатами у навчання відповідного дозволу (свідоцтва), що де-юре закріплюватиме їх часткову дієздатність брати участь у керуванні транспортним засобом під час практичного навчання; 2) додаткових обмежень для водіїв зі стажем до двох років; 3) абзац 5 пункту 2 Положення слід викласти в такій редакції: «Посвідчення водія, видане особі вперше, дійсне протягом двох років з дня його видачі з неповним правом керування транспортним засобом».

2. The dissertation is one of the complex scientific works in which the administrative and legal status of the person who drives a vehicle is investigated at the monographic level, and scientifically based proposals are made regarding the improvement of the current legislation in this area. The definition of the concept of a person driving a vehicle is provided - a road user who uses a vehicle for his own movement, transportation of people (passengers) or cargo, while driving it. A systematization and further classification of persons managing TK has been developed, which has the following form: 1) persons who legally drive vehicles: cyclists; persons who drive private light electric transport; drivers (persons who drive with the right to drive a vehicle of the appropriate category): a) disabled drivers, drivers of operational vehicles, drivers with up to 2 years of driving experience; b) drivers who carry out passenger transportation; drivers who transport dangerous goods; c) tractor-drivers; mechanics-drivers of multi-axle special wheeled chassis and tractors, mechanics-drivers of tracked vehicles; d) training specialists (driving

instructors); persons learning to drive; 2) persons who drive vehicles without having legal grounds for doing so: persons who did not receive the right to drive vehicles in general or of the corresponding category (when driving the type of vehicle that requires obtaining the corresponding right (certificate, permit); persons who deprived of the right to drive vehicles; persons who drive vehicles, having the right to do so but in the presence of medical or other contraindications (for example, in a state of alcohol or other intoxication). It was concluded that an autonomous vehicle with artificial intelligence should be considered only from the position of an object of legal relations and cannot have its own legal status. Legal personality – the ability to act as a participant in legal relations regarding the use of a vehicle with artificial intelligence must be distributed between the manufacturer of this device, the user (operator) and entities that provide mandatory services for the maintenance of the vehicle and software and/or Internet providers. It is emphasized that the inclusion of the term "light personal electric vehicle" in the Law of Ukraine "On Motor Transport" does not completely eliminate the problems with the legal certainty of the status of those who drive this type of vehicles. To solve this problem, it is necessary: - to make additions to Article 16 (Basic rights and duties of a vehicle driver) of the Law of Ukraine "On Road Traffic" in the part that: "the rights and duties of a driver specified in this article apply to all persons who drive vehicles, regardless of the legal grounds and actual circumstances of such management"; - inclusion in the Law of Ukraine "On Road Traffic" of a separate norm that would establish the basic rights and obligations of persons who drive light personal and low-speed light electric vehicles as a separate category of road users. Taking into account the international experience of training and admission of persons to drive mechanical vehicles, as well as the state of delinquency and accidents in the field of road traffic safety on the part of (with the participation of) drivers with up to two years of experience, the need for inclusion in the Regulations on the Procedure for Issuing Driver's Licenses is substantiated and admission of citizens to drive vehicles in Ukraine: 1) the requirement for training candidates to obtain a corresponding permit (certificate), which de jure will establish their partial legal capacity to participate in driving a vehicle during practical training; 2) additional restrictions for drivers with up to two years of experience; 3) paragraph 5 of clause 2 of the Regulation should be read as follows: "A driver's license issued to a person for the first time is valid for two years from the date of its issuance with a partial right to drive a vehicle."

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Маслянко С. В. Поняття та правові підстави керування транспортним засобом в Україні. Таврійський науковий вісник. Серія: Публічне управління та адміністрування. 2021. № 4. С. 110–116.
- 2. Маслянко С. В. Поняття «водій» та «особа, яка керує транспортним засобом»: їх співвідношення та проблеми нормативно-правового визначення. Аналітично-порівняльне правознавство. 2021. № 4. С. 180–184.
- 3. Веселов М. Ю., Нестеренко О.М., Маслянко С. В. Проблеми юридичної визначеності під час розгляду судами справ про адміністративні правопорушення, пов'язані з керуванням транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння. Правовий часопис Донбасу. 2022. № 2(79). С. 48–57.
- 4. Веселов М. Ю., Маслянко С. В. Проблеми здійснення примусового відчуження транспортних засобів за правопорушення, пов'язані з керуванням у стані сп'яніння в умовах правового режиму воєнного стану. Правова держава. 2022. № 46. С. 51–61.

- 5. Маслянко С. В. Поняття адміністративної правосуб'єктності осіб, які керують транспортними засобами, та її значення у визначенні їхнього адміністративно-правового статусу. Правовий часопис Донбасу. 2023. № 1(82). С. 39–45.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0120U105670

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Веселов Микола Юрійович

2. Mykola Y. Veselov

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3963-2764

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропівницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гуржій Тарас Олександрович

2. Taras O. Hurzhii

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-3348-8298

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський національний торговельно-економічний університет

Код за ЄДРПОУ: 01566117

Місцезнаходження: , Київ, 02156, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініна Аліна Владиславівна

2. Alina V. Kalinina

Кваліфікація: к.ю.н., с.д., 12.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Науково-дослідний інститут вивчення проблем злочинності імені академіка В. В. Сташиса Національної академії правових наук України

Код за ЄДРПОУ: 23464860

Місцезнаходження: вул. Пушкінська, буд. 49, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Національна академія правових наук України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Червінчук Андрій Васильович

2. Andrii V. Chervinchuk

Кваліфікація: к. ю. н., с.д., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7893-6632

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропівницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мердова Ольга Миколаївна

2. Olha M. Merdova

Кваліфікація: к. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Донецький державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571423

Місцезнаходження: вул. Велика Перспективна, буд. 1, Кропивницький, Кропівницький р-н., 25000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Єпринцев Пилип Сергійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Єпринцев Пилип Сергійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Сибірцева Людмила Сергіївна
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна

